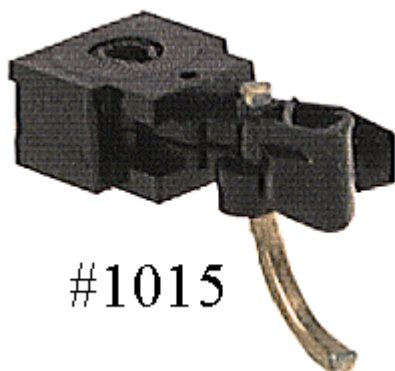
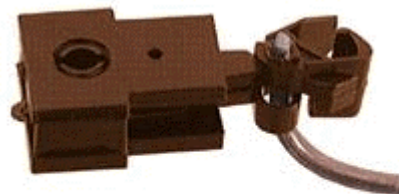


Micro-Trains koblinger #1015 med kort skaft og #1016 mellem skaft

#1015 og #1016 er Micro-Trains' standardkobling til montering på undervognen som også anvendes til ombygning af visse Atlas- og Kato-lokomotiver med koblinger monteret på undervognen. #1015 med kort skaft benyttes til større kurveradier da vognene kobles med næsten forbilledlig afstand.

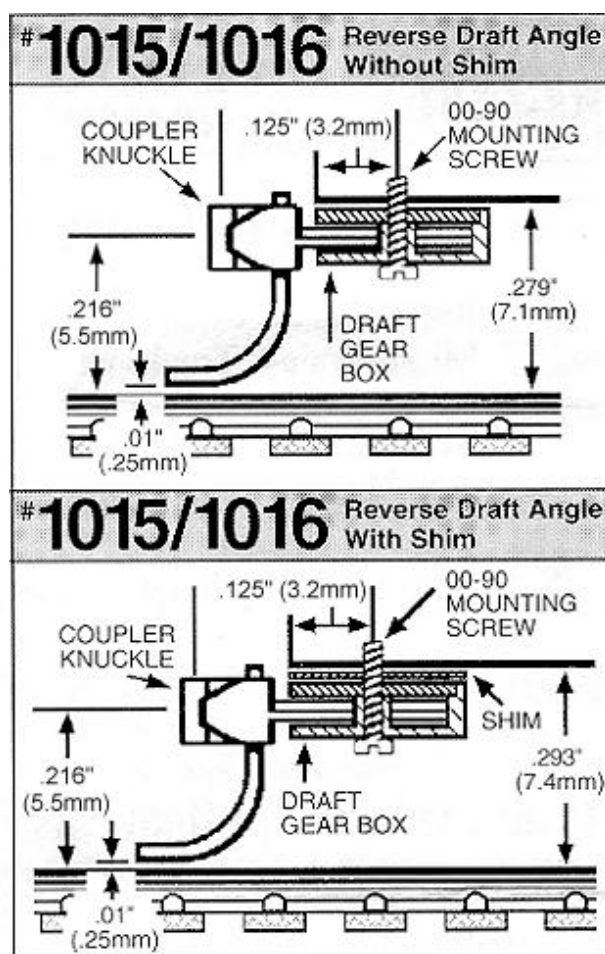
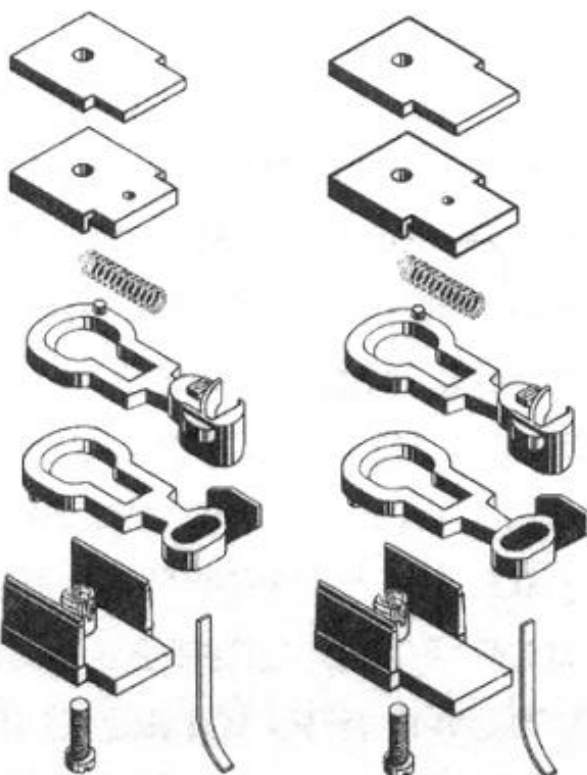


#1015



#1016

#1015 / #1016



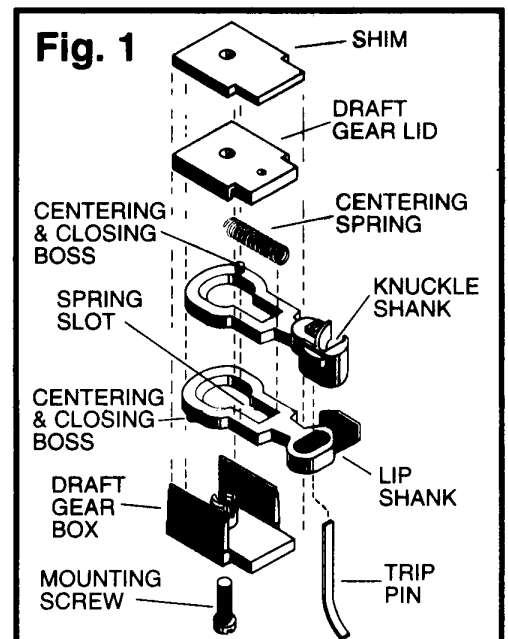
#1015 Kort Skaft, monteringsvejledning

1015-10 BYGGESÆTTET INDEHOLDER: 20 #1015 koblingskloskafter, 20 #1015 koblingskæbeskafter, 20 #1015 klik-sammen koblingsbokse med låg, 20 #1015 underlag, 20 centreringsfjedre, 20 00-90 skruer, og 20 koblingsarme (tilstrækkeligt til at lave 10 par #1015 koblinger).

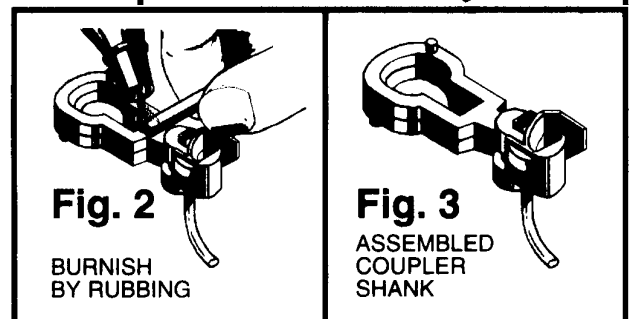
Læs hele vejledningen igennem mindst en gang før du begynder. Studer figur 1 for at gøre dig bekendt med navnet på hver af delene.

FORBEREDELSE: Mens koblingsdelene stadig sidder på støberammen, poleres alle indvendige overflader på koblingsholderen, låget og koblingshalvdelen ved hjælp af den runde ende af et lille bor og Micro-Trains "Greas-em" til smøring. **BRUG IKKE OLIE (figur 2).**

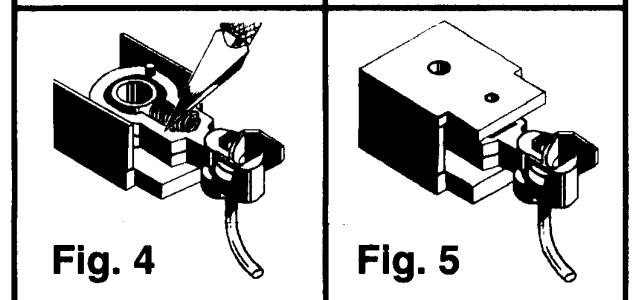
- 1) Mål højden af fladen hvorpå koblingsholderen skal monteres ved hjælp af Micro-Trains #1054 justerbar højdelære.
- 2) Vælg den koblingstype som er bedst egnet til pågældende anvendelse i **figur 7 og 8** (med eller uden mellemlæg).
- 3) Hvis det er nødvendigt, kan man tilpasse modellens højde til den valgte koblingstype ved hjælp af mellemlæg eller ved at fjerne materiale fra befæstigelsesfladen på modellen.
- 4) Fjern grater på den lange ende af koblingsarmen og ret enden op så den passer i hullet i kloens underside (**figur 7**). Skub forsigtigt koblingsarmen ind i hullet indtil koblingsarmens ende kommer til syne foroven.
- 5) Saml de to halvdele af koblingsskaftet, koblingsarmen i kloskæftet føres igennem det aflange hul i læbeskæftet. De to halvdele skal da ligge over hinanden (**figur 3**).



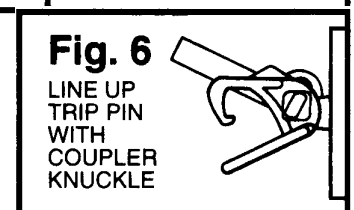
- 6) Anvend Micro-Trains #702 montagelære, og læg koblingsholderen med drejetappens hul over lærens tap. Anvend Micro-Trains #1020 koblingspincet til at fastholde og lægge de samlede koblingsskafter over drejetappen i koblingsholderen med koblingsarmen vendende enten nedad eller opad (koblingen kan samles på begge måder og vil have samme højde).



- 7) Brug en skarp spids kniv (skalpel) til at tage en fjeder op ved at indsætte knivsbladet mellem fjederens vindinger ved dens ene ende. Læg fjederen ind i åbningen foran drejetappen (**figur 4**).



- 8) Nu lægges låget forsigtigt over koblingsholderen, mens man passer på ikke at flytte fjederen (**figur 5**). Sørg for at koblingsskafternes små centeringstappe er rigtigt anbragt i koblingsholderens og lågets åbninger, og tryk låget nedad indtil det klikker på plads.



- 9) Prøv om koblingen fungerer rigtigt. Koblingen skal kunne bevæges let fra side til side og altid vende tilbage til midtstillingen. Hvis koblingen går for stramt, fjernes koblingsholderens låg, og det kontrolleres at koblingsfjederen ikke har flyttet sig under samlingen.

- 10) Efter samlingen tilføjes et pust af Micro-Trains "Greas-em" ind i koblingsholderen, og kobling bevæges frem og tilbage for at smøre og polere overfladerne.

FORBEREDELSE TIL MONTERING: Ved materiel som har Rapido-koblinger monteret på bogierne, fjernes koblingens fastgørelse forsigtigt med en guldsmedesav eller skarp kniv (**BEMÆRK:** Skær kun koblingsholderens fastgørelse af).

SAMLING: #1015 MONTERING AF KOBLING MED KORT SKAFT FOR STORE KURVERADIER, I FLUGT MED GAVLEN.

- 1) Bor et hul med 1,0 mm diameter til fastgørelse af koblingen i vognens eller lokomotivets midtlinje nøjagtigt 3,2 mm fra vognens gavlen eller lokomotivets ende (**figur 7 og 8**).
- 2) Skær forsigtigt gevind i hullet med 00-90 gevindtap (M1,2 kan anvendes). Micro-Trains leverer #1059 Gevindtap- og borsæt.

3) Fastgør koblingen med 00-90 skrue som leveres med. **OVERSPÆND IKKE SKRUEN.**

4) Hvis koblingen skal monteres på en lukket silovogn, benyttes undersænkede 00-90 skruer.

KOBLINGSOMBYGNING FOR ATLAS, LIFE-LIKE OG KATO LOKOMOTIVER MED KOBLINGEN MONTERET PÅ UNDERVOGN ELLER BANERØMMER, OG TILSVARENDE MONTEREDE KOBLINGER.

1) For at frigøre den gamle kobling, brækkes opad i de clips der holder den gamle koblingsholder med en lille skruetrækker mellem clip'en og bogien (**figur 9**). Den lille bronzefjeder og koblingen fjernes og smides væk.

2) Mål højden på koblingens monteringsflade ved hjælp af Micro-Trains #1054 Justerbar højdekære.

3) Saml standard #1015 koblinger og brug mellemlæg til at opnå den rigtige koblingshøjde iflg. **pkt. 2**. Læg en samlet kobling ind i banerømmerens åbning inklusive evt. mellemlæg.

Bemærk: Eftersom tykkelsen af den samlede koblingsholder er mindre end banerømmerens åbning, vil mellemlæg være nødvendige for at udfylde den ekstra højde så clip'en kan holde koblingen på plads. Mellemlæg skal muligvis anbringes ovenpå (som vist i figur 1) hvis monteringsfladens højde er 7,4 mm, eller nederst hvis monteringsfladens højde er 7,1 mm over skinneoverkant. Ved nyere Atlas, Kato og Life-Like lokomotiver vil koblingshøjden automatisk være den rette iflg. NMRA på 5,5 mm fra koblingens midtlinie til skinneoverkant.

4) Monter clip'en igen med den flade side mod banerømmerens bagside, og tryk den nedad så den klikker på plads.

5) Gentag fremgangsmåden i lokomotivets modsatte ende.

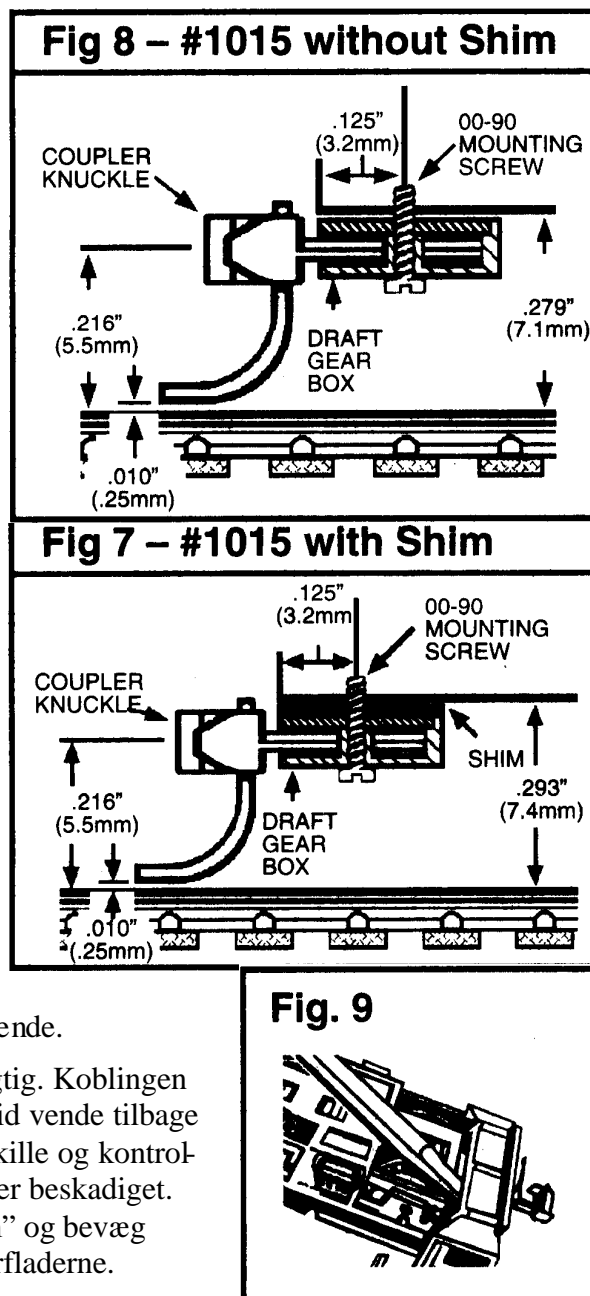
AFPRØVNING: A) Prøv om koblingen centrerer rigtig. Koblingen skal kunne føres frit fra side til side, ind og ud, og altid vende tilbage til midtstillingen. Hvis den ikke gør det, må man adskille og kontrollere om koblingsfjederen sidder rigtigt i midten eller er beskadiget. Ret fejlen og tilføj et pust af Micro-Trains "Greas-em" og bevæg koblingen frem og tilbage for at smøre og polere overfladerne.

BRUG IKKE OLIE.

B) Anbring vognen på sporet og kontroller koblingshøjden ved hjælp af Micro-Trains #1055 Koblingshøjdelære (**figur 7 og 8**).

C) Hvis koblingen sidder for lavt eller højt, justeres højden op eller ned ved at ændre mellemlægets tykkelse.

D) Kontroller koblingsarmens højde med Micro-Trains #1056 Koblingsarm-højdelære (**figur 7 og 8**). Læg læren tværs over skinnerne og skub vognen så armen når hen til den. Koblingsarmen bør kun netop gå fri af læren, men ikke være så lav at den støder imod i sporskifter. Hvis koblingsarmen er for kort eller lang, justeres højden ved at trække den op eller skubbe den ned i koblingsskafte.



E) Hvis koblingerne drejer den forkerte vej over afkobleren og lukker koblingen i stedet for at åbne den, justeres koblingsarmens vinkel. Koblingsarmen skal sidde på linje med koblingskloen (**figur 6**).

F) Fjern koblingsarmen ved forsigtigt at trække lige ned og samtidig holde fast i koblingskloen.

G) Vrid toppen af koblingsarmen så den drejes en lille smule udad, og monter den igen. **Bøj eller vrid ikke koblingsarmen mens den sidder i koblingen.**