Vognmateriellets Fordeling, Rapportering og Melding til Togene m. v.

Rapportering af Person-, Post- og Rejsegodsvogne m. v.

De Stationer, paa hvilke der efter Togplanerne er stationeret Personvogne, skal udfærdige en Rapport [Form. Nr. A 590a (i 1. Distrikt), henholdsvis Form. Nr. A 590c (i 2. Distrikt)] over de paa Stationen henstaaende Motorvogne, Person-, Post- og Rejsegodsvogne (herunder H-Reol- og Bremsevogne) samt Sneplove, Ambulance- og Hjælpevogne. Andre Stationer udfærdiger kun Rapport, naar der findes Personvogne eller andet af det ovennævnte Materiel paa Stationen. Rapporten indsendes til Distriktet.

De af ovennævnte Stationer, der hører under 4., 8. eller 9. Trafiksektion, indsender en Genpart af Rapportens 2. og 3. Side til paagældende Trafiksektion.

Angaaende Rapportens Afslutning, Udfærdigelse og Indsendelse henvises til de paa Formularerne anførte Bemærkninger samt til den af paagældende Distrikt herom udstedte Instruktion.

Om Rapportering af Person-, Post- og Rejsegodsvogne i Forbindelse med fremmede Baner se Side 141 m. v.

Fordeling og Rapportering af Godsvogne.

Almindelige Bestemmelser.

Vognfordeling og Tilsyn med Godsvognenes Udnyttelse.

Godsvognsfordelingen foretages af Distrikterne. Arbejdet hermed udføres af *Vognfordelere* paa Grundlag af en telegrafisk (telefonisk) Vognstatus og de Oplysninger, som Vognfordeleren finder nødvendigt at indhente hos Stationerne.

Vognfordelerne og Stationerne skal bestræbe sig for, at Vogne og Presenninger udnyttes i videste Udstrækning, idet de almindelige Regler om Efterkommelse af Vognbestillinger dog ikke derfor maa fraviges.

Stationerne skal særlig have Opmærksomheden henvendt paa, at det paa Stationen værende Godsvognsmateriel anvendes paa den mest økonomiske Maade i nøje Overensstemmelse med Forskrifterne for de forskellige Vogntypers Ydeevne og Udnyttelsesmaade, saaledes at Tilførsel af tomme Vogne og Vognenes Ophold paa Stationen indskrænkes mest muligt. Stationsforstanderen skal daglig skænke denne Del af Tjenesten fornøden Opmærksomhed. Paa store Stationer, hvor Stationsforstanderen ikke daglig kan overkomme at føre Tilsynet, skal Tjenesten lægges saaledes til Rette, at det overdrages særlig dertil egnede Trafikkontrolører, Overassistenter eller Trafikassistenter udelukkende eller som overvejende Beskæftigelse at virke som »Vognkontrol«, d. v. s. at lede Arbejdet med Vognbestilling, Vognlevering, Vognmeldinger og i øvrigt hele det Vognvæsenet vedrørende Pladsarbejde, at sørge for Opkrævning af Vognleje, udfærdige Vognstatus m. m. Stationsforstanderne skal dog jævnligt konferere med og vejlede disse Tjenestemænd med Hensyn til en god Vognudnyttelse.

Trafikinspektørerne skal paa deres Tjenesterejser ligeledes skænke en økonomisk Vognudnyttelse Opmærksomhed.

Stationernes Dispositionsret.

Tomme Vogne maa kun afsendes efter Ordre af Vognfordeleren; dog skal fremmede Vogne, som Stationen har meldt overkomplet, og over hvilke Vognfordeleren ikke har disponeret inden Kl. 8 næste Dag, uden særlig Ordre uopholdelig tilbage-

sendes til vedkommende Overgangsstation, medmindre Stationen selv kan udnytte dem.

I Tiden fra Kl. 8 indtil Vognstatus er afgivet, kan Stationen disponere over de Vogne, der ikke er bortbeordret. I det øvrige Tidsrum af Døgnet maa Stationen ikke disponere over overkomplet meldte Vogne før efter indhentet Tilladelse fra Vognfordeleren.

Effektuering af Vognbestillinger.

Med Hensyn til indgaaede Bestillinger paa Vogne gælder følgende:

Mellem flere Vognbestillinger til Forsendelser efter de forskellige Takstklasser bør ved Effektueringen som almindelig Regel Hensynet til Bestillingernes Rækkefølge være afgørende inden for den samme Takstklasse.

Bestillinger fra forskellige Forsendere paa et større Antal Vogne til Levering paa een og samme Dag betragtes dog som samtidig indleveret, naar de er modtaget inden det Tidspunkt paa Dagen, som Stationen af Hensyn til Affattelsen af Vognstatus har sat som seneste Tidsfrist.

Indgaar der samtidig flere Vognbestillinger til Gods af samme Takstklasse, skal et fornuftigt, sagligt og ganske upartisk Skøn, med tilbørlig Hensyntagen til Forsendelsernes Art udøves af vedkommende Stationsbestyrer, eventuelt af Distriktet.

Naar Vognbestillinger til Banernes egen Brug indeholder Oplysning om, at de vedrører en til Statsbanerne bestemt Levering, der ifølge afsluttet Kontrakt skal ske læsset i Jernbanevogn, skal saadanne Bestillinger efterkommes fremfor samtidige Bestillinger fra private Forsendere, ogsaa naar der er Vognmangel.

Bestillinger fra Privatbanerne paa Vogne til Fællestransporter fra Privatbanerne til Statsbanerne eller ud over disse skal ligestilles med Bestillinger fra Statsbanernes egne Stationer (D.V.O. § 6, Punkt 1).

Begæringer om Leje af Vogne, der ønskes stillet til Raadighed paa Overgangsstationernes Havnebaner til Læsning til Stationer paa Privatbanen eller til Raadighed for Privatbanen til lokale Forsendelser paa denne, forelægges Vognfordeleren til Afgørelse, se D.V.O. § 7, Punkt 1.

Bestillinger paa Vogne, som af en Privatbane rekvireres til lokale Transporter i Henhold til D.V.O. § 7, Punkt 8, videre-

sendes snarest med de nødvendige Oplysninger til Vognfordeleren til Afgørelse.

Hvis forlangt Materiel ikke kan leveres til den opgivne Tid, underretter Vognfordeleren Stationen derom, eventuelt med Opgivelse af, hvornaar det kan ventes leveret, hvorefter Stationen snarest underretter Bestilleren.

Benyttelse af fremmede Vogne.

I alle Tilfælde, hvor Bestilling paa en Vogn til udenlandske Baner modtages, og Stationen ikke selv kan levere hjemløbende udenlandsk Vogn, som maa benyttes til Forsendelsen, skal en saadan forlanges hos Vognfordeleren ved særligt Telegram straks efter Bestillingens Modtagelse, hvorhos Manglen opføres paa sædvanlig Maade i Vognstatus. Bestemmelsesstationen eller Bestemmelseslandet, eventuelt tillige den danske Overgangsstation, skal opgives.

Foreligger der Bestilling paa en Vogn til en indenlandsk Station, hvortil der erfaringsmæssigt kan benyttes hjemløbende fremmed Vogn, og Stationen ikke selv kan levere en saadan, skal den forlanges i Vognstatus, men ikke i særligt Telegram. Paa lignende Maade forholdes med Hensyn til faste Il- eller Fragtstykgodsvogne til Privatbaner eller disses Overgangsstationer. I Særdeleshed bør hjemløbende fremmede Vogne udnyttes over Storebælt. Stationerne skal efter Togplanerne og gjorte Erfaringer til dette Brug udarbejde Oversigt over fremmede Baner eller Overgangsstationer, til hvilke hjemløbende fremmede Vogne i Almindelighed kan anvendes.

I Tider, hvor der ikke hersker Vognknaphed, vil det være uøkonomisk at bruge fremmede Vogne til indenlandske Forsendelser over Strækninger, hvor anvendelige Statsbanevogne sendes tomme.

Regler for Kølevogne.

Bestillinger og Afbestillinger af Kølevogne skal straks meddeles Vognfordeleren ved s æ r s k i l t Telegram.

Vognfordeleren træffer Bestemmelse om, hvor Isfyldning skal foregaa, hvorved iagttages, at unødigt Tomløb undgaas.

Stationerne kan sende Vognfordeleren en skriftlig staaende Rekvisition een Gang for alle paa Kølevogne til bestemte Ugedage og Tog, naar det med Sikkerhed vides, at Bestillingerne

vil indgaa. Uanset saadan Rekvisition skal manglende Kølevogne altid rekvireres paa sædvanlig Maade i telegrafisk Vognstatus.

Vognstatus.

Udfærdigelse og Afslutning.

Vognstatus skal afgives telegrafisk eller telefonisk til Vognfordeleren i Overensstemmelse med Reglerne i Togplan XV/15. I Tilfælde af Afbrydelse af Telegrafen (Telefonen) maa Vognstatus snarest indsendes skriftligt, saa vidt muligt med de Tog, som indgaar til København, henholdsvis Aarhus, om Aftenen.

Opgørelsen skal paa mindre Stationer saa vidt muligt foretages af Stationsbestyreren personlig, paa større Stationer af den Trafikkontrolør, Overassistent eller Trafikassistent, som forestaar Vognkontrollen.

Vognstatus afsluttes umiddelbart inden dens Afgivelse. Den skal indeholde nøjagtig Oplysning om, hvilke Vogne, Presenninger, Hestebomme, løse Vakuumledninger og løse Gulvriste (Gitre) der haves eller kan skaffes overkomplet til Afgang med først afgaaende Tog, som medfører Godsvogne, samt hvilket Materiel der mangler.

De nærmere Regler om Opgørelsen til Status, navnlig om, i hvilket Omfang Stationerne maa reservere sig Materiel, som de selv har Brug for, gives af Distrikterne i Cirkulærer efter de til enhver Tid foreliggende Omstændigheder.

Vognstatus bortfalder Søn- og Helligdage samt Juleaftensdag (24/12).

Manglende Vogne til Hasterforsendelser til Brug f ø r næste Dags første Godstog rekvireres i særligt Telegram direkte til Vognfordeleren. Vognstatus skal være saa udtømmende, at alle yderligere Forespørgsler kan undgaas, men paa den anden Side skal den være saa kortfattet som muligt og altsaa kun indeholde absolut nødvendige Oplysninger. Navnlig henledes Opmærksomheden paa, at manglende Vogne til flere Slags Godsarter bør sammendrages, naar der er Tale om Benyttelse af samme Vogntyper. Det bør altid angives, hvilke Vogne der er hvidmalet, medmindre alle Vogne inden for det omhandlede Litra er hvidmalet. Endvidere bør der gøres Vedtegning i særlige Tilfælde (f. Eks. »Fiskevogne« for Vogne, der er forsynet med Fiskevognsskilte eller paamalet »Fiskevogn«, »uren« for ikke rengjorte Vogne og Vogne, der er ildelugtende).

Ved Opgørelsen af, hvad der meldes overkomplet, og hvad der mangler, skal der tages fornødent Hensyn til læssede Vogne, som erfaringsmæssigt indgaar, og til de under Aflæsning værende Vogne, der kan skaffes tomme og bruges til at efterkomme foreliggende Bestillinger. Vognstatus skal indeholde Oplysning om, hvortil rekvirerede Vogne skal anvendes, eventuelt tillige Klokkeslet og Bestemmelsesstation. Særlige Vogntyper maa ikke forlanges uden Nødvendighed. I vognknappe Tider maa Stationerne som Regel ikke forlange Vogne tilsendt til almindelige Forsendelser, naar de selv kan tilvejebringe Vognene ved Aflæsning i Løbet af Dagen.

Overkomplette fremmede Vogne, som Stationerne ikke selv kan anvende til Læsning, skal i Vognstatus anføres med Antal luk. eller højfj., lavfj. eller u. Fj., Ejendomsmærke, Last og Bundflade, Overgangsstation og Dato for Overtagelsen. Vogne med Skruebremse, Trykluftbremse eller -ledning, Varmeledning opgives med særlig Vedtegning. Svenske aabne Vogne med bevægelige Jernsideplader og svenske højfjælede, saakaldte Stillads- eller Tremmevogne opgives med særlig Vedtegning. Tyske lavfjælede Vogne med ca. 27 m² Bundflade og Træsidestøtter føres med Vedtegning »Høvogn«.

Manglende Vogne, Presenninger m. v., som tidligere er forlangt, men endnu ikke indgaaet, skal atter forlanges i Vognstatus, selv om det maatte vides, at de er undervejs.

Følgende Forkortelser skal anvendes:

overkomplet = okpl
mangler = mgl
Skruebremse (herunder ikke Rangerskruebremse) = R
Vakuumbremse = Vak B
Trykluftbremse = Tryk B
Vakuumledning = Vak L
Trykluftledning = Tryk L
hvid = hv
Kvadratmeter = m
aaben = aab
lukket = luk
højfjælet = højfj
lavfjælet = lavfj
uden Fjæle = u Fj
Presenning = Pres

Kornpresenning = Kpres
Halmpresenning = Hpres
Gulvrist (Gitter) = Rist

Vognen forsynet med gule Værkstedsedler { Vk med den paagældende Værkstedsstation i Telegrafforkortelse.

Til Brug for henholdsvis Trafik-, Bane-, Maskin- eller Signaltjenesten { Ta, Ba, Ma, Sa

Stykgods = Stkg
Vogne tilhørende tyske Rigsbane = DR*)

For at lette Telegraferingen bruges i Vognordrer for Vogne til Gods Udtrykket »stor Vogn« i Tilfælde, hvor der af luk. eller højfj. skal sendes en Vogn af mindst 12,5 t Last. Lyder Ordren derimod paa »1 luk.« eller »1 aab.«, kan Vogn af hvilken som helst Størrelse sendes. Skal en Vogn af 15 t Last sendes, bliver dette udtrykkeligt anført i Vognordren. For Vogne til lev. Dyr anføres Bundfladens Størrelse, naar der skal sendes Vogne af bestemt Størrelse. Lyder Vognordren paa »1 luk.«, kan der sendes en Vogn af 15, 16 eller 19 m² Bdfl. For Vogne til ophængt Kød anvendes Betegnelsen »Krogevogn«, naar der ønskes leveret Vogne af Litra IGK eller IVK.

Paa samme Maade kan Stationernes Rekvisitioner af Vogne i Vognstatus affattes.

Eksempler paa telegrafisk Vognstatus og paa Videretelegrafering af saadanne fra Optagelsesstationerne:

Vf: Okpl. 2 ID hv 1 1 IG 2 IGK 2 IVB 1 IKB 2 IKF 1 QE 2 QEB hv 1 1 QGB 2 QGL 1 QGV 2 QR hv 1 1 PC 2 PF 2 PFR 1 PH VK Ar 1 PHR 1 TDR 1 TGT 1 luk DR 15 t 21 m Tryk B Pa 22 1 højfj SNNB 12,5 t 18 m Nf 23 1 lavfj DR 15 t 27 m Høvogn Ge 20 1 flad SJ 19 t 28 m bevægelige Jernsider Fn 23 ialt 34 og 10 Kpres 2 Hpres 1 Rist. Mgl 1 stor luk Smør Berlin via Ge helst 17 t Kl 6 1 TD eller PJ Omnibus Kl 13.

Vf: Okpl. Intet. Mgl 1 luk Korn 1 luk Mel 15 t 1 luk Flytteg Køln via Pa Kl 7 1 aab Stkg 1 luk a 15 m Heste Kl 10 1 luk a

*) Tyske Rigsbanes Vognpark omfatter Vogne med Ejendomsmærket »Deutsche Reichsbahn« og den paagældende Rigsbanedirektions Navn.

16 m Vak L og Varmeledning Kvæg Kl 15 1 stor aab Halm helst TFT 1 TGC runde Stammer 12,5 m ialt 11 og 3 Hpres 1 Rist.

Vf: Intet. (I Tilfælde, hvor der intet haves overkomplet, og der intet mangler).

Fra Optagelsesstationerne gives Meldingen samlet til Vognfordeleren i Stationsorden, dog saaledes, at alle Stationer, der har meldt »Intet«, anføres først og for sig, f. Eks. saaledes:

Vf: Hvg Su Ty Bl Vr Sa To Kv Intet. Ab okpl 1 PC 1 PFR, Ns mgl 2 luk Stkg 8 luk Majs hvoraf 4 a 15 t, Hj okpl 1 QDL 1 QE mgl 1 PF Kævler 8 m, Fh mgl 1 hv Smør 10 t 2 lavfj Skinner 12 m Ba.

Supplerende Meldinger.

Saafremt der efter Afgivelsen af Vognstatus indløber Efterbestillinger, eller der ikke bliver Brug for forlangte Vogne, eller Stationen bliver i Stand til at afgive flere Vogne end opgivet i Vognstatus, underrettes Vognfordeleren s t r a k s herom.

Ud over de Meldinger, som Vognlistestationerne skal afgive til Vognfordeleren om de af Togene afhængte Vogne, se Side 138, kan Vognfordeleren forlange supplerende telegrafiske Meldinger om manglende og overkomplet Materiel m. v.

Daglig Godsvognsoptælling.

Daglig Godsvognsoptælling (Form. Nr. A 590 b) udfyldes paa *Hverdage* efter sit Udvisende og afsluttes Kl. 24. Den skal udfyldes med Blæk og indsendes til Vognfordeleren i Overensstemmelse med Togplan XV/15.

Med Hensyn til de enkelte Afsnit bemærkes:

Ad Afsnit 1 B.

Her føres de Vogne, hvis Læsning blev paabegyndt den paagældende Dag, regnet fra Midnat til Midnat. Læsning, der finder Sted Søn- og Helligdage, medtælles for den følgende Hverdag.

Vogne, hvis Ladning kun er kompleteret paa Stationen, skal ikke medregnes, og Vogne, hvis Paalæsning varer flere Dage, skal kun medregnes den Dag, Paalæsningen begynder.

Opgivelserne om læssede Vogne maa ikke tilvejebringes ved en summarisk Optælling efter Vognbogens Rubrikker »Afgaaet« og »Under Paalæsning«, men ved en nøjagtig Opgørelse af det

Antal Vogne, hvis Paalæsning er begyndt den paagældende Dag, og der medregnes kun saadanne Vogne, som er bestemt til Afsendelse over Statsbanerne.

I Rubrikken »Godsvogne læsset med Stykgods« maa ikke medregnes Stykgodsvogne, der udsættes paa en Station af Hensyn til Ud- og Indlæsning, samt *Vogne med omlæsset Stykgods.*

I Rubrikken »Med Forsendelser til Banernes egen Brug« medregnes ogsaa Antallet af Vogne i Arbejdstog, hvis Læsning er paabegyndt. Foregaar Læsningen fra et Sidespor paa fri Bane, paalægges det Togføreren for Arbejdstoget at underrette den nærmeste Station om Antallet af de Vogne, hvis Læsning er paabegyndt i Dagens Løb.

Ad Afsnit 1 C.

Her føres Vogne, som Stationen har manglet til Paalæsning den paagældende Hverdag, regnet fra Midnat til Midnat. Som ikke leveret maa der i de respektive 3 Kolonner kun opføres Vogne, der virkelig har manglet til Paalæsning, og der opføres derfor intet i Tilfælde, hvor bestilte Vogne vel ikke har været til Raadighed, men heller ikke kunde have været læsset af en eller anden Aarsag, f. Eks. Mangel paa Sporplads eller manglende Læsseevne hos Forsenderne.

Ad Afsnit 2.

Her opføres Vognlejebeløb, paa hvilke der i Dagens Løb er udstedt Regning.

Vognmeldinger og Vognlister.

Vognlistestationer.

Togenes Befordrings- og Rangerarbejde paa Strækningen udføres som Regel paa Grundlag af Vognlister. Disse udfærdiges af Vognlistestationerne, som enten er Togenes Udgangsstationer eller — for visse Strækningers eller Togs Vedkommende efter nærmere i Togplan XIII/13 fastsatte Regler — visse Knudestationer med stor Vognudveksling.

Vognmeldinger.

Mellemstationerne paa en Strækning melder alle de Vogne, der skal optages af Togene, til den paagældende Vognlistestation. Fra Sidebaner meldes Vogne, der skal ind paa Hovedbanen, til Overgangsstationen (jfr. senere) og af denne til vedkommende Vognlistestation sammen med Overgangsstationens egne Vogne. I 1. Distrikt meldes alle Vogne telegrafisk; i 2. Distrikt kan Vognene meldes telegrafisk eller skriftligt paa Form. Nr. A 600.

Det seneste Tidspunkt for Meldingernes Afgivelse eller Indsendelse er angivet i Togplan XIII/13.

Forandringer i de afgivne Vognmeldinger meldes enten til Vognlistestationen eller, hvis Toget er afgaaet derfra, til Togføreren. Naar Eftermeldingen afgives til Vognlistestationen efter det i Togplanerne angivne seneste Tidspunkt for Afgivelse af saadanne Meldinger eller til Togføreren, skal den Station, der har afgivet Eftermeldingen, sende den paafølgende Vognlistestation telegrafisk Meddelelse om de Forandringer, der saaledes opstaar i Meldingen om, hvad Toget bringer (jfr. senere).

Ved Afgivelse af Vognmeldinger anvendes følgende Regler:

Til Betegnelse af Vognenes Art benyttes de i Togplan XIII/13 angivne Bogstaver. For en enkelt Vogn telegraferes kun det paagældende Bogstav; er der flere, anføres Vognantallet lige efter Bogstavet; umiddelbart herefter anføres Antallet af de over- eller underskydende Vognladninger i Tiendedele, idet overskydende angives ved p (+), underskydende ved m (÷) foran Tallet. Sluttelig angives Vognenes Skruebremseantal ved Bogstav R. Er der kun en enkelt Bremse, telegraferes kun R; er der flere, angives Tallet umiddelbart efter Bogstavet.

Meldingen gives stationsvis. Man begynder med Bestemmelsesstationens Navn (i Telegrafforkortelse) og anfører derefter samtlige til denne Station bestemte Vogne i Bogstavorden. I Telegrammets Slutning anføres det samlede Vognantal med Angivelse af over- eller underskydende Tiendedele af Vognladninger.

Vognlister og Meldinger fra Vognlistestationer.

For alle blandede Tog og Godstog udfærdiger Vognlistestationen efter de modtagne Vognmeldinger en Vognliste (Form. Nr. A 593 eller A 593 a) over de Vogne, som Toget

skal optage og afhænge paa Strækningen indtil Endestationen eller næste Vognlistestation.

Det er af største Betydning for Lokomotivføreren at kende Togets virkelige Belastning. Udfærdigelsen af Vognlisten skal derfor ske med største Nøjagtighed.

Til Underretning for Togføreren skal Vognlistestationen for sammenlæssede Vognes Vedkommende paa Vognlisten gøre Bemærkning om Sammenlæsningsmaaden.

Vognlistestationerne skal sørge for, at Togene paa Strækningen indtil Endestationen eller næste Vognlistestation er forsynet med det foreskrevne Antal Bremser.

Vognlistestationerne melder efter Udfærdigelsen af Vognlisten telegrafisk til næste Vognlistestation, hvilke Vogne Toget bringer derudover, og til Overgangsstationer til Sidebaner eller Privatbaner, hvilke Vogne Toget bringer til disse Baner. Meldingen gives efter samme Regler som fastsat foran for Vognmeldinger. I Meldingen skal der optages saadanne Vedtegninger til de enkelte særlige Vogne, som det er nødvendigt for Overgangs- eller Vognlistestationen at kende for at kunne bestemme Vognenes Videresendelse.

Om Melding af Vogne med Sprængstoffer, ladt Ammunition o. l. til Strækningen og Modtagelsesstationen se Sikkerhedsreglementet.

Vognlistestationerne melder endvidere til Vognfordeleren, hvilke tomme Godsvogne Togene afhænger i Tiden Kl. 14—24. Der regnes med de køreplansmæssige Tider. Meldingen affattes i samme Form som Vognlistestationernes indbyrdes Meldinger, dog uden Angivelse af over- eller underskydende Tiendedele af Vognladninger.

For Persontog, Motortog og højere Togarter udfærdiges i Almindelighed ikke Vognliste, men Meldingerne over de Vogne, disse Tog skal optage undervejs, overleveres til Togføreren. De Vogne, saadanne Tog medfører ud over bekendtgjorte Planer, meldes telegrafisk fra den ene Udgangsstation til den anden.

Fremgangsmaade, naar Vogne skal efterlades.

Saafremt et Tog ikke har tilstrækkelig Trækkekraft til at kunne optage alle de meldte Vogne, bestemmer Vognlistestationen under tilbørlig Hensyntagen til Forsendelsernes Art, hvilke Vogne der skal efterlades til et følgende Tog. I den Hen-

seende bestemmes, at Vognene optages i Rækkefølge efter Bogstavordenen paa Vognmeldingen. Det er dog en Selvfølge, at der kan indtræffe Tilfælde, hvor det kan være rigtigt at afvige fra denne Følgeorden, og denne skal derfor i de enkelte Tilfælde konduitemæssigt gøres afhængig af de særlige forhaandenværende Forhold.

De paagældende Stationer underrettes telegrafisk om de trufne Dispositioner.

For at der i betimelig Tid kan træffes Afgørelse om Medgivelse af Forspandsmaskine, Etablering af Særtog o. l., skal Vognlistestationerne for hvert enkelt Togs Vedkommende saa tidligt som muligt melde til Trafiksektionen (Distriktet), hvilke Vogne der formentlig maa efterlades.

Maa et Tog efterlade tomme Vogne eller udsætte saadanne paa en Mellemstation, skal Vognfordeleren snarest underrettes.

Underretningen skal gives

af Vognlistestationen, saafremt denne træffer Bestemmelse om Udsættelsen,

af Stationen, hvor Vognene efterlades eller udsættes, saafremt Bestemmelsen træffes af denne Station eller af Togføreren.

Meldte Vogne, der efter Vognlistestationens Bestemmelse skal efterlades, opføres paa Vognlisten, men indklammes, for at Togføreren eventuelt kan optage dem i Stedet for Vogne, som afmeldes undervejs. Den paagældende Afgangsstation underrettes eventuelt tidligst muligt om Optagelsen.

Togets Arbejde efter Vognlisten.

Vognlisten, der overleveres til Togføreren, danner Grundlaget for Togets Arbejde, men der kan naturligvis forekomme Forandringer heri, dels ved af- eller eftermeldte Vogne, dels af andre Grunde, f. Eks. slet Vejr, større Forsinkelser af modgaaende Tog, mange rejsende o. s. v., som gør det umuligt eller uhensigtsmæssigt at udføre det Arbejde, der ved Vognlisten er paalagt Toget.

Naar Vogne, der er opført paa Vognlisten til Optagelse eller eftermeldt til Toget, ikke kan medtages af dette, skal Togføreren snarest give de paagældende Stationer telegrafisk Underretning herom. Om Underretning af Vognfordeleren, hvis tomme Vogne efterlades, se foran.

Naar Vogne, der oprindelig var bestemt til at skulle efter-

lades, alligevel optages, skal Togføreren underrette Stationen om, at Vognene ikke af Vognlistestationen var beregnet medtaget, for at Stationen eventuelt kan underrette den paafølgende Vognlistestation og for tomme Vognes Vedkommende Vognfordeleren om Forandringen.

Naar Vogne ved Indlæsning af letfordærvelige Varer skifter Karakter, skal Togpersonalet drage Omsorg for, at de afmeldes som G og tilmeldes som nyt Litra til næste Vognlistestation, saafremt Vognene bringer letfordærvelige Varer af Betydning ud over denne.

Naar et Togs Vognliste ikke indeholder det fulde Antal Vognladninger, som det paagældende Lokomotiv under de givne Forhold kan fremføre, kan Mellemstationer beordre Toget til yderligere at medtage Vogne inden for de Grænser, der er angivet ved Lokomotivets normerede Trækkeevne. I paatrængende Tilfælde kan det ogsaa tillades at medgive Toget Vogne, henhørende til højere Klasser, selv om det herved skulde blive nødvendigt at udsætte eller efterlade Vogne, henhørende til lavere Klasser, alt dog med tilbørligt Hensyn til Togets planmæssige Gennemførelse.

Naar der ved Dispositioner paa Mellemstationer opstaar Forandringer i de paa Vognlisten angivne Vogne ud over næste Vognlistestation, skal Mellemstationen telegrafisk underrette den paagældende Vognlistestation om Forandringen.

Togføreren indlægger de ham leverede Vognlister og Vognmeldinger i Tograpporten og paafører denne Bemærkning om alle ikke meldte Forandringer i Vognlisten og om alle Forlangender fra Lokomotivføreren om at faa Toget lettet som Følge af uheldigt Vejr eller af anden Aarsag.

Naar Tog kører i Staa paa fri Bane, skal Togføreren efterregne Togets Belastning, saafremt Lokomotivføreren ytrer Formodning om, at Standsningen skyldes Overbelastning. Efterregningen vedlægges som Bilag til Tograpporten og skal indeholde Oplysning om hver enkelt Vogns Vægt samt Vognenes Afgangs- og Bestemmelsesstation.

Foranstaltninger i Tilfælde af Mangel paa Sporplads.

Naar en Station af Mangel paa Sporplads ikke kan modtage Vogne, skal den i Tide underrette den eller de paagældende

Vognlistestationer, eventuelt de undervejs værende Tog herom, for at Vognene kan blive efterladt til senere Tog, eventuelt udsat paa en foranliggende Station.

Bemærkning om saadan modtagen Underretning paaføres Vognlisten.

De Stationer, hvor Vogne i saadanne Tilfælde udsættes, skal straks telegrafisk underrette Bestemmelsesstationen om Vognenes Art og om, for hvilke Modtagere de er bestemt. Ledsagelsespapirerne afgives til den Station, hvor Vognene udsættes.

Den Station, som mangler Sporplads, skal derhos straks give Distrikt, Trafikinspektør og Vognfordeler telegrafisk Underretning herom med Oplysning om Aarsagen dertil og Manglens sandsynlige Varighed. Distriktet underretter Privatbanerne.

Saa længe Spormanglen vedvarer, giver Stationen endvidere daglig Kl. 8 telegrafisk Melding til Distrikt, Trafikinspektør og Vognfordeler om Antallet af de paa andre Stationer henstaaende udsatte og efterladte Vogne, bestemt for Stationen.

Særlig Rapportering af Vogne (undtagen indenlandske private Godsvogne) og Læssemidler, der udveksles med fremmede Baner.

Statsbanemateriel.

Vogne.

Overlevering til indenlandske Privatbaner.

Vognene opføres ved Overleveringen paa Rapport Form. Nr. A 615, ved Tilbageleveringen paa Rapport Form. Nr. A 572. Paa Rapport Form. Nr. A 615 anføres i Spalte 5 ud for Vogne, der lejes til lokalt Brug (D.V.O. § 7, Punkt 1), »Lejet Vogn« og ud for to eller flere Vogne, der overleveres ekspederet paa eet Fragtbrev, og hvis Ladning udgør een Vognladning (D.V.O. § 18, Punkt 1), »Ekspederet sammen med Vogn Nr. .....«.

Rapporterne, der udfærdiges særskilt for Person-, Post-, Rejsegods- og Godsvogne, indsendes til Trafikkontoret (Vognafregningen) to Gange hver Maaned, nemlig for Tiden 1.—15. i Maaneden den 18. i samme Maaned og for Tiden fra den 16. til den sidste i Maaneden den 3. i næste Maaned.

Samtidig indsendes til Distriktet Indberetning om, hvilke Person-, Post- og Rejsegodsvogne der ekstraordinært har været overleveret til eller fra Privatbanerne i Anledning af Selskabsrejser, Udflugtstog o. l. eller har været udlejet til Privatbanerne. Indberetning foretages paa Form. Nr. A 615, henh. A 572, i hvis Anmærkningsrubrik anføres, med hvilken Hjemmel Vognene er overleveret (Særtogsanm. Nr., Forstærkningsordre m. v.).

Overlevering til udenlandske Baner.

Person-, Post- og Rejsegodsvogne opføres af Overleveringsstationen paa Rapport Form. Nr. A 983.

I Rapportens Spalte 19 skrives »Forstærkningsvogn«, naar det drejer sig om en Forstærkningsvogn til en af de faste Kursvogne.

Personvogne opføres paa een Rapport, Post- og Rejsegodsvogne paa een Rapport.

Rapporterne indsendes til Trafikkontoret (Vognafregningen) saaledes: For Maanederne Juni—April den 10. i Maaneden for den foregaaende Maaned. For Perioden 1.—14. Maj den 25. Maj og for Perioden 15.—31. Maj den 10. Juni.

Om Uregelmæssigheder i Kursvognsløbene m. v. se Side 45.

Godsvogne opføres ved Overleveringen paa Rapport Form. Nr. A 611, ved Tilbageleveringen paa Rapport Form. Nr. A 571.

Rapporterne indsendes daglig til Trafikkontoret (Vognafregningen).

Presenninger.

Overlevering til indenlandske Privatbaner.

Overgangsstationerne indsender den 18. i Maaneden for den foregaaende Maaned til Trafikkontoret (Vognafregningen) Rapport Form. Nr. A 578 over Presenninger,

som har været mere end 5 Døgn paa Privatbanen,
som ikke er tilbageleveret,
som er tilbageleveret efter Overlevering paa en anden Overgangsstation,
som er overleveret til lokal Brug,
som er tilbageleveret over en Statsbanerne ikke tilhørende Vogn, der er læsset til en Statsbanestation, eller
som er benyttet over en Vogn, der er læsset ud over Statsbanerne.

Rapporterne vedlægges de med Presenningerne eller i Henhold til D.V.O. § 17, Punkt 2, indgaaede Følgesedler.

Følgesedler, der indgaar med andre end her omhandlede Presenninger, indsendes hver Lørdag til Trafikkontoret (Vognafregningen).

Saafremt der ingen Presenninger er at rapportere, indsendes Rapporten med Paategning »Intet«.

Overlevering til udenlandske Baner.

Overgangsstationerne indsender den 15. i Maaneden for den foregaaende Maaned til Trafikkontoret (Vognafregningen) Rapport Form. Nr. A 589 over Presenninger,

som har været mere end 10 Døgn paa udenlandske Baner,
som ikke er tilbageleveret, eller
som er tilbageleveret efter Overlevering paa en anden Overgangsstation.

Ved Tilbagelevering efter den 15. indsendes Tillægsrapport paa de Dage, der har Dato endende paa 0 eller 5.

Rapporterne vedlægges de med Presenningerne indgaaede Ledsagelsespapirer.

Ledsagelsespapirer, der indgaar med andre end her omhandlede Presenninger, indsendes daglig til Trafikkontoret (Vognafregningen).

Fremmed Materiel.

Tilhørende indenlandske Privatbaner.

Vogne.

Vogne, der overtages fra eller overleveres til en fremmed — saavel inden- som udenlandsk — Bane, opføres af Overgangsstationen paa Rapport Form. Nr. A 620, henholdsvis A 621. Paa Rapport Form. Nr. A 620 anføres i Spalte 5 ud for Vogne, der lejes til lokalt Brug (D.V.O. § 7, Punkt 1), »Lejet Vogn« og ud for to eller flere Vogne, der overtages ekspederet paa eet Fragtbrev, og hvis Ladning udgør een Vognladning (D.V.O. § 18, Punkt 1), »Ekspederet sammen med Vogn Nr. .....«.

Rapporterne, der udfærdiges særskilt for Person-, Post-, Rejsegods- og Godsvogne og særskilt for hvert Ejendomsmærke (dog skal der for Godsvogne tilhørende »Fynske Godsvognforbund« (D.V.O. Bilag IV) kun udfærdiges een samlet Rapport), indsendes til Trafikkontoret (Vognafregningen) to Gange hver

Maaned, nemlig for Tiden 1.—15. i Maaneden den 18. i samme Maaned og for Tiden fra den 16. til den sidste i Maaneden den 3. i næste Maaned.

Samtidig indsendes til Distriktet Indberetning om, hvilke Person-, Post- og Rejsegodsvogne der ekstraordinært har været overleveret fra eller til Privatbanerne i Anledning af Selskabsrejser, Udflugtstog o. l. Indberetning foretages paa Form. Nr. A 620, henh. 621, i hvis Anmærkningsrubrik anføres, med hvilken Hjemmel Vognene er overleveret (Særtogsanm. Nr., Forstærkningsordre m. v.).

En Vogn, der opholdes paa en Station som Følge af

Udsættelse af Drift paa Grund af Vognens Beskadigelse eller Undersøgelse efter Sporafløb,

Driftsstandsninger som Følge af, at den Strækning, Vognen skal befordres over, er ufarbar, eller den Færge, med hvilken Vognen skal befordres, ikke kan benyttes,

Nabobanens Vægring ved Overtagelse, herunder ogsaa den i D.V.O. § 3, Punkt 4, omhandlede,

opføres af den paagældende Station paa Rapport Form. Nr. A 573, der indsendes til Trafikkontoret (Vognafregningen) snarest efter, at Grunden til Opholdet er hævet. Saafremt Vognen, der sættes ud af Drift, er sammenlæsset med eller ekspederet paa eet Fragtbrev med en eller flere andre Vogne, saaledes at disse ogsaa opholdes, indsendes ogsaa en Rapport med fornøden Oplysning for hver af disse Vogne.

Har en Vogn været sat ud af Drift paa Grund af Vognens Beskadigelse eller Undersøgelse efter Sporafløb, tilføjes paa Rapporten Oplysning om, hvorvidt Vognen er blevet forsynet med Beklæbningssedler, og da hvilke, og tilbagesendes Vognen til Ejendomsbanen læsset paa en anden Vogn, gives tillige Oplysning om denne Vogns Ejendomsmærke og Nummer.

Presenninger.

Overtagelse fra indenlandske Privatbaner.

Overgangsstationerne indsender den 18. i Maaneden for den foregaaende Maaned til Trafikkontoret (Vognafregningen) Rapport Form. Nr. A 578 (fornøden Rettelse af Hovedet foretages) over Presenninger,

som har været mere end 5 Døgn paa Statsbanerne,

som ikke er tilbageleveret,

som er tilbageleveret efter Overtagelse paa en anden Overgangsstation, eller

som er overtaget til lokal Brug.

Saafremt der ingen Presenninger er at rapportere, gøres Bemærkning herom paa Rapport Form. Nr. A 578 over Statsbanepresenninger, jfr. foran.

Overlevering til udenlandske Baner.

Overgangsstationerne rapporterer Privatbanepresenninger under Anførsel af deres Ejendomsmærke paa Rapport Form. Nr. A 589 sammen med Statsbanepresenninger, jfr. foran.

Tilhørende udenlandske Jernbaner.

Person-, Post- og Rejsegodsvogne.

For Rapportering af Person-, Post- og Rejsegodsvogne, der overtages fra udenlandske Baner og ejes af en Bane, gælder samme Bestemmelse som for Overlevering af D.S.B.-Person-, Post- og Rejsegodsvogne til udenlandske Baner, jfr. foran.

Der udfærdiges særskilt Rapport over hvert Ejendomsmærke.

Opholdes en Person-, Post- eller Rejsegodsvogn ekstraordinært paa en Station, forholdes som nedenfor anført for Godsvogne, jfr. ogsaa Bestemmelsen Side 45.

Godsvogne.

Godsvogne, der overtages fra eller overleveres til udenlandske Baner, opføres af Overgangsstationen paa Rapport Form. Nr. A 610 henholdsvis A 608, der indsendes daglig til Trafikkontoret (Vognafregningen).

Vogne, der overleveres til eller tilbageleveres fra indenlandske Privatbaner, opføres af Overgangsstationen til den paagældende Privatbane paa Rapport Form. Nr. A 612. Rapporten, der udfærdiges særskilt for Vogne tilhørende svenske og norske Baner og særskilt for Vogne tilhørende Baner i det sydlige Udland, indsendes til Trafikkontoret (Vognafregningen) den 10. i Maaneden omfattende alle i den foregaaende Maaned til den paagældende Privatbane overleverede Vogne. For Vogne, der ikke maatte være tilbageleveret ved Rapportens Indsendelse, indsendes Meddelelse om Tilbagelevering m. m. efterhaanden som Vognene tilbageleveres.

Vogne, der opholdes paa en Station som Følge af
Udsættelse af Drift paa Grund af Vognens Beskadigelse eller Undersøgelse efter Sporafløb,
Driftsstandsninger som Følge af, at den Strækning, Vognen skal befordres over, er ufarbar, eller Færgen, med hvilken Vognen skal befordres, ikke kan benyttes.
Nabobanens Vægring ved Overtagelse, herunder ogsaa den i R.I.V. § 3, Punkt 4, omhandlede,

opføres af den paagældende Station paa Rapport Form. Nr. A 573, der indsendes til Trafikkontoret (Vognafregningen) snarest efter, at Grunden til Opholdet er hævet. Saafremt en Vogn, der sættes ud af Drift, er sammenlæsset med en eller flere andre Vogne saaledes, at disse ogsaa opholdes, indsendes ogsaa en Rapport med fornøden Oplysning for hver af disse Vogne.

Har en Vogn været sat ud af Drift paa Grund af Vognens Beskadigelse eller Undersøgelse efter Sporafløb, tilføjes paa Rapporten Oplysning om, hvorvidt Vognen er blevet forsynet med Beklæbningssedler, og da hvilke, og tilbagesendes Vognen til Ejendomsbanen læsset paa en anden Vogn, gives tillige Oplysning om denne Vogns Ejendomsmærke og Nummer.

Godsvogne, der er bestemt til en indenlandsk Privatbane, men paa Grund af Toldbehandling opholdes paa en foranliggende Station, der ikke er Overgangsstation til den paagældende Privatbane, og Godsvogne til Amagerbanen, København—Slangerup Jernbane og Ringkøbing—Ørnhøj—Holstebro Jernbane, der toldbehandles paa henholdsvis Københavns Godsbanegaard, Nørrebro Station og Holstebro Station, opføres af den paagældende Station paa Rapport Form. Nr. A 592, der indsendes til Trafikkontoret (Vognafregningen) den 8. i Maaneden for den foregaaende Maaned.

Læssemidler.

Overgangsstationerne til Udlandet indsender den 15. i Maaneden for den foregaaende Maaned til Trafikkontoret (Vognafregningen) Rapport Form. Nr. A 599 over udenlandske Læssemidler,

som har været mere end 10 Døgn paa danske Baner,
som ikke er tilbageleveret, eller

som er tilbageleveret, henholdsvis overleveret videre, efter Overtagelsen paa en anden Overgangsstation.

Ved Tilbagelevering efter den 15. indsendes Tillægsrapport paa de Dage, der har Dato endende paa 0 eller 5.

Særlig Rapportering af indenlandske private Godsvogne.

Rapportering af indenlandske private Godsvogne er indtil videre bortfaldet. Dog skal Overgangsstationerne til udenlandske Baner rapportere Vognene paa den daglige Rapport Form. Nr. A 611, henholdsvis Form. Nr. A 571, jfr. foran.

Foranstaltninger mod Vognmangel.

Forskrifter til Forebyggelse af Vognmangel.

Det paahviler Tjenestemændene inden for hver sit Omraade ved Udbydelser, Kontraktafslutninger, Rekvisitioner m. m., saa vidt det er muligt og økonomisk forsvarligt, at virke hen til, at Leverancer til Banerne af Brændsel, Skinner og alle andre Varer, hvis Transport vil lægge Beslag paa Godsvogne i noget Omfang, ikke finder Sted i Maanederne Marts, April, Juli og Oktober. Saa vidt muligt forholdes paa tilsvarende Maade med Hensyn til Transporter af Ballast fra Jernbanens Grusgrave samt andre tjenstlige Transporter.

Distrikterne skal jævnlig, navnlig i Februar og August Maaned, undersøge, om Vognmestre og Vognpassere har et passende Forraad af den Slags Erstatningsstykker, som erfaringsmæssig hyppig kræves til Afhjælpning af mindre Mangler og Beskadigelser ved Vognmateriellet og navnlig ved de mest anvendte Godsvognstyper, samt skal sørge for den eventuelt fornødne Supplering af disse Forraad.

Foranstaltninger i vognknappe Tider.

I Tilfælde af almindelig Vognknaphed kommer fra et af Distrikterne efter indbyrdes Forhandling nærmere fastsat Tidspunkt — hvad enten indskrænkede Paa- og Aflæsningsfrister er sat i Kraft eller ikke — nedenstaaende Forskrifter, om hvis Iværksættelse Stationerne instrueres af de nævnte Distrikter hver for sit Omraade, til Anvendelse:

Stationerne skal med særlig Iver virke hen til fremskyndet Af- og Paalæsning af Vogne og til disses hurtige Behandling paa og Rangering til og fra Havne-, Læsse- og Omladespor, Varehus- og Kranspor, Vaske- og Desinfektionspladser m. m. samt skænke Vognbenyttelsen og de i Forbindelse dermed staaende Rapporter særlig Opmærksomhed.

Fragtbreve over Sendinger, som Forsendere selv skal paa- eller aflæsse, skal af Stationerne modtages, henholdsvis udleveres, i hele den Tid, Stationen i øvrigt er aaben for Publikum.

Læssepladserne skal paa Hverdage være tilgængelig for Forsenderne uafbrudt i Tiden fra Kl. 6 til Kl. 19, og de maa saaledes ikke afspærres, selv om der inden for dette Tidsrum er Tider, i hvilke Ekspeditionen er lukket for Publikum. For enkelte Stationer med særlige Forhold kan Distriktet fastsætte afvigende Regler. Publikum underrettes om den udvidede Ekspeditionstid gennem Opslag, ved de afgivne Underretninger om til Raadighed stillede Vogne og eventuelt paa anden passende Maade.

Hvis Forholdene tillader det, bør der ikke nægtes Forsendere Tilladelse til at paa- og aflæsse Vogne ogsaa før og efter de bestemte Ekspeditionstider samt paa Søn- ogHelligdage, for saa vidt det kan forenes med Helligdagsloven. Under samme Hensyn bør der ogsaa arbejdes paa Varehuse og med Omlæsning af Pakvogne, saafremt Vognmateriellets Udnyttelse kan fremmes derved.

Den Ret, Jernbanen ifølge Godsbefordringsreglementet har til at aflæsse og lagre Vognladningsgods, henholdsvis Køretøjer, der ikke er afhentet i rette Tid, bør efter Omstændighederne bringes til Anvendelse i Vognudnyttelsens Interesse. Det maa dog iagttages, at en saadan Aflæsning ikke bliver til Skade for Godset.

Underretning om Ankomst af Vogne, som Adressaterne selv skal aflæsse, skal ske saa hurtigt som muligt og ved udstrakt Benyttelse af Telefonen. Eventuelt maa Underretningen fremmes ved Anvendelse af Ekstrabude, hvorved bemærkes, at Ekstrabude (cyklende eller gaaende) bør antages ogsaa til Underretning af Adressater paa Landet, naar Aflæsningen derved maa formodes at blive væsentlig fremskyndet, f. Eks. naar Vogne indgaar e f t e r Landpostbudenes Afgang, og Adressaten ikke paa anden Maade kan underrettes samme Dag. Budlønnen maa ikke overstige den for Udbringning af Privat-Telegrammer fastsatte Takst.

Den Jernbanen ved Godsbefordringsreglementet givne Ret til

i Tilfælde, hvor en Afsender ikke udnytter den fulde Bæreevne af de anviste Vogne, at benytte den ikke optagne Del af Vognene til andet Gods, skal bringes til Anvendelse i alle Tilfælde, hvor dette kan ske uden væsentlige Ulemper for Forsenderne, f. Eks. navnlig, naar større Firmaer samtidig læsser mange Vogne med samme Godsart med mindre Partier, end Vognene kan læsses med. Der vil da kunne læsses 2 eller 3 Sendinger i samme Vogn, selv om Forsendelserne er til forskellige Bestemmelsesstationer, naar blot disse ligger nogenlunde i samme Retning fra Afsendelsesstedet. Afsendelsesstationen maa da drage Omsorg for, at de enkelte Forsendelser er adskilt og kendetegnet saaledes, at Modtagelsesstationerne er i Stand til at skelne Forsendelserne fra hinanden, og de paagældende Stationer maa paase, at Læsset i saadanne Vogne er passende fordelt, saaledes at ulige Belastning af Akslerne undgaas. Endvidere skal Afsendelsesstationen vedhæfte Fragtbrevet følgende Anmodning til Modtagelsesstationen:

»Til

..... Station.

Vogn Nr. ..... I Anledning af, at Statsbanerne for denne Vogn har benyttet sig af den i Godsbefordringsreglementet hjemlede Ret til Sammenlæsning af flere Forsendelser i samme Vogn, bedes Stationen føre Tilsyn med rigtig Udlevering af den deri værende Vognladningsforsendelse.

Vognen bedes snarest i Henhold til det vedlagte Fragtbrev videresendt til ..... Station med den dertil bestemte Forsendelse, eventuelt efter at den til Stationen bestemte Forsendelse er aflæsset ved Stationens Foranstaltning.

..... Station, den 19....«

De Stationer, der faar Brug for et større Antal af disse Anmodninger, kan rekvirere maskinskrevne Sedler hos Distriktet.

Faar en Station 20 eller flere Vogne — læssede eller bortbeordrede tomme — færdige til Afgang, og disse ikke kan ventes optaget af de planmæssige Tog eller allerede anordnede Tog inden et Tidsrum af ca. 4 Timer, skal Stationen telegrafisk underrette Distriktet, henholdsvis Trafiksektionen, der eventuelt anordner de fornødne Særtog. Det maa saa vidt muligt undgaas at efterlade Vogne, ogsaa tomme.

Fremmede Vogne bør søges udnyttet mest muligt under Iagttagelse af Reglerne for deres Læsning paa Tilbagevejen.

Udleje til Privatbanerne af Statsbanernes Godsvogne maa ikke finde Sted uden Generaldirektoratets Samtykke.

Transporter til Brug for Statsbanerne skal saa vidt muligt foregaa saaledes, at Vognene kan være disponible for den almindelige Trafik paa de stærkest trafikerede Dage i Ugen, nemlig Ugens tre første Hverdage, og der benyttes til saadanne Transporter fortrinsvis Vogne af de Typer, der bedst kan undværes i den almindelige Trafik. Paa- og Aflæsning af saadanne Vogne skal foregaa hurtigst muligt, om fornødent ved Hjælp af Ekstramandskab, til hvis Antagelse fornøden Bemyndigelse maa indhentes. Den for Publikum gældende Paa- og Aflæsningsfrist bør ikke overskrides for saadanne Sendinger; sker det, indberettes Sagen til Distriktet, der foretager videre Undersøgelse.

Værkstederne skal blandt de til Reparation indgaaede Godsvogne daglig udtage saa mange som muligt af de mindst beskadigede og gøre disse færdige først. Istandsættelse af de Vognarter, der er størst Mangel paa, skal fremmes fortrinsvis, eventuelt ved Overarbejde.

Bestemmelserne paa Side 8 m. v. om Behandling af beskadigede Godsvogne maa nøje overholdes, og der bør eventuelt tildeles Vognopsynet midlertidig Assistance fra Værkstederne.

I Tilfælde af Vognknaphed i det ene Distrikt, uden at denne er tilsvarende til Stede i det andet, kan foranstaaende Regler sættes i Kraft alene for det paagældende Distrikts Omraade. I saadant Tilfælde skal det andet Distrikt af al Evne imødekomme Rekvisitioner fra det Distrikt, hvor Vognmanglen findes.

Distrikterne skal endelig ved virksom Kontrol foranledige, at der paa Stationerne i øvrigt foretages alt, hvad der kan tjene til Modarbejdelse af Vognmanglen.

Om Iværksættelsen af de heromhandlede Bestemmelser underrettes Generaldirektoratet af 1. Distrikt.

Transportbeholdere.

Overenskomst om Udveksling af Beholdere i tysk-nordisk Godsfærdsel.

Mellem Tysk Rigsbane paa den ene Side og Danske, Norske og Svenske Statsbaner — disse tillige paa de i den tysk-nordiske Godsfærdsel deltagende Privatbaners Vegne — paa den anden Side er med Gyldighed fra 1. Oktober 1934 truffet følgende foreløbige Aftale om Udveksling af Beholdere i tysk-nordisk Godsfærdsel.

§ 1. Begrebet »Beholdere«.

1. Beholdere, der omhandles i nærværende Overenskomst, er aabne eller lukkede Beholdere, der tilhører en Bane, eller er anskaffet af private og overdraget til en Bane. De skal tjene til Befordring af alle Godsarter, forsaavidt disses Befordring i Beholdere er tilladt efter Bestemmelserne i den tysk-nordiske Forbindelsesgodstarifs Del I, Hæfte 1, § 29.
2. Beholdere med et Rumindhold af indtil 3,5 m³ benævnes smaa Beholdere, Beholdere med et større Rumindhold store Beholdere.

§ 2. Indretninger for Toldlukke.

Beholderne skal i alle Enkeltheder opfylde de Fordringer, der i V.W.Ü./R.I.V., Bilag III, er stillet for Vogne med Hensyn til Indretninger for Toldlukke. Aabne Beholdere skal have de i nævnte Bilag forlangte Ringe til Fastgørelse af Beskyttelsesoverdækning.

§ 3. Paaskrifter paa Beholderne.

Alle Beholdere samt løse Dele dertil, der overleveres i Samtrafik, skal, saafremt Banerne skal hæfte derfor, være forsynet med et Ejendomsmærke og et Nummer. Beholderne skal yderligere bære følgende Paaskrifter:

a) Hjemstedsstation, saafremt Beholderen er tildelt en bestemt Station,
b) Egenvægt i kg.
c) Bæreevne i kg,
d) Rumindhold i m^3,
e) Angivelse af de Godsarter, for hvilke Beholderen er bestemt, saafremt det er en Beholder, der er indrettet til Befordring af bestemte Godsarter.
f) Antal og Betegnelse af de løse Beholderdele.

§ 4. Følgeseddel.

1. Hver Beholder skal medgives en Følgeseddel — Formular *C* i V.W.Ü./R.I.V. — der skal karteres, og hvori Beholderens Ejendomsmærke og Nummer skal anføres. Følgesedlen skal ledsage Beholderen indtil dennes Tilbagekomst til Ejendomsbanen.
2. I Følgesedlen skal anføres, om det drejer sig om en stor eller lille Beholder.

§ 5. Gennemførelse af læssede Beholdere paa Henvejen.

1. Læssede Beholdere skal paa Henvejen gennemføres til den oprindelige Bestemmelsesstation, og ved Sendingens Videreekspedition eller Nyindlevering efter den raadighedsberettigedes Forlangende til den nye Bestemmelsesstation.
2. Ved Omlæsning af en Beholder fra en Vogn til en anden og i Tilfælde af Videreekspedition eller Nyindlevering suppleres den oprindelige Følgeseddel med Nummeret paa den nye Vogn, henholdsvis Navnet paa den nye Bestemmelsesstation.

§ 6. Overlevering og Overtagelse af Beholderne paa Overgangsstationerne.

1. Paa Overgangsstationerne overleveres Beholderne paa samme Maade som Læssemidler.
2. Følgesedlen opføres særskilt i Overleveringspapirerne.

§ 7. Nybenyttelse og Tilbagesendelse af fremmede Beholdere.

1. Det er tilladt Bestemmelsesstationen og de paa Tilbagevejen beliggende Stationer at benytte fremmede Beholdere til Sendinger til Ejendomsbanens Stationer. Beholdere, der kun er forudsat benyttet til bestemte Godsarter, maa kun benyttes til disse.
2. Saafremt en Bane, der benytter en fremmed Beholder paa Tilbagevejen, tilbageholder den udover Tilbageleveringsfristen (§ 8), kan Ejendomsbanen gøre Krav paa Forsinkelsesgebyr for det forlængede Ophold efter § 9.
3. Bestemmelserne i § 5 gælder ogsaa for Beholdere, der benyttes paa Tilbagevejen.
4. Beholdere, der ikke bliver nybenyttet, skal straks efter deres Tilbagelevering tilbagesendes ad Henvejen til Ejendomsbanens Overgangsstation ledsaget af den paa Henvejen benyttede Følgeseddel. Dog kan de over de tysk-danske Grænseovergange til danske Stationer i læsset Stand befordrede Beholdere i tom Stand tilbagesendes vilkaarlig over Padborg eller Gedser—Warnemünde.

   Bliver Henvejen forlænget som Følge af Videreekspedition eller Nyindlevering, kan den tomme Beholder ogsaa tilbagesendes til Ejendomsbanens nærmestliggende Overgangsstation, men kun over Strækninger, som tilhører Baner, der har befordret Beholderen paa Henvejen.

   Beholderne skal forsynes med Sedler med Angivelse af Afsendelsesstationens Navn, Rute og Hjemstedsbanens Overgangsstation; store Beholdere paa de to Sider, paa hvilke Paaskrifterne er anbragt, smaa Beholdere paa den ene Side.

   Beholdere, der er indrettet til at sammenlægges eller skilles ad, skal sammenlægges eller skilles saaledes, at de paa dem anførte Betegnelser, Banens Navn, Beholderens Nummer og Egenvægt, forbliver synlige og saaledes, at ingen af Beholderdelene kan bortkomme.

§ 8. Tilbageleveringsfrist for Beholderne.

1. For Beholdernes Tilbagelevering gælder de samme Frister, som er gældende for Presenninger, der tilhører Baner.
2. Ved en Nybenyttelse af Beholdere efter § 7, Punkt 1, bliver den Frist, der i Punkt 1 er indrømmet Banerne, ikke forlænget.

§ 9. Overskridelse af Befordrings- og Benyttelsesfristerne. Forsinkelsesgebyr.

Bliver den samlede Frist for Tilbagelevering af en Beholder overskredet, er Ejendomsbanen berettiget til for hvert Døgns Fristoverskridelse at forlange et Forsinkelsesgebyr paa 1.00 Guldfr. for en stor Beholder og 0.50 Guldfr. for en lille Beholder fra de Baner, paa hvilke Fristen er overskredet, saafremt Forsinkelsen ikke skyldes Grunde, der fritager den benyttende Bane for Betaling af Leje for Vogne.

§ 10. Rengøring af Beholderne.

Beholderne skal være rengjort, naar de tilbageleveres.

§ 11. Beskadigelse af Beholderne.

1. Bliver en Beholder saaledes beskadiget, at den ikke kan viderebefordres i læsset Stand, skal Godset omlæsses til en anden Beholder eller en Vogn.
2. Beholdere, der er saaledes beskadiget, at de ikke kan læsses, beklæbes paa de Sider, paa hvilke Paaskrifterne er anbragt, med blaa Sedler efter Formular *K* i V.W.Ü./R.I.V., og tilbagesendes til Ejendomsbanen.

§ 12. Erstatningskrav.

Eventuelle Krav om Erstatning for beskadigede eller bortkomme Beholdere ordnes mellem Ejendomsbanen og den ansvarlige Bane. Har i Beskadigelsestilfælde den ansvarlige Bane Krav paa Erstatning overfor Trediemand, ordnes Sagen straks. Skal den ansvarlige Bane selv bære Skaden, udskydes Fastsættelsen af Skadebeløbets Størrelse og dets Udligning, indtil de planlagte V.W.Ü./R.I.V. Bestemmelser om Udveksling af Beholdere træder i Kraft.

§ 13. Regningsudfærdigelse, Anmeldelse, Udligning og Betaling.

Regningerne paa de skyldige Beløb skal udfærdiges og anmeldes i den Mønt, der er aftalt for Vognlejeafregningen. Alle Beløb, der fremkommer ved denne Overenskomst, skal godskrives de paagældende Styrelser gennem Vognlejeafregningen (V.W.Ü./R.I.V. § 11 Punkt 1 og § 22).

§ 14. Ansvar.

Saafremt en Bane, der har tiltraadt denne Overenskomst, overleverer Beholdere til andre Baner, der ikke har tiltraadt Overenskomsten, hæfter den for disse Beholderes Benyttelse og Behandling efter Bestemmelserne i denne Overenskomst.

§ 15. Opsigelse.

Styrelserne kan opsige denne Overenskomst med 3 Maaneders Varsel til Udgangen af et Kvartal.

Tilsluttende Bestemmelser.

Der vil foreløbig kun forekomme udenlandske Beholdere, og for Kontrollen med og Rapporteringen af disse gælder indtil videre samme Bestemmelser som for udenlandske Baners Læssemidler (Side 125 og 146), dog saaledes, at Beholderne optages paa særlige Rapporter, hvori der foruden Ejendomsmærke og Nummer anføres den eventuelle Hjemstedsstation samt, om det er store eller smaa Beholdere.

For Medgivelse af Følgeseddel gælder det paa Side 125 m. v. anførte.

I Tilfælde af, at en Beholder beskadiges, indsender den Station, hvor Beskadigelsen sker eller først bemærkes, snarest Indberetning herom ad tjenstlig Vej til Generaldirektoratet (Trafikkontoret) med udførlig Oplysning om Beskadigelsens Art og Omfang, eventuel Beklæbning med Form. *K*, samt om, hvorvidt der er Gundlag for Erstatningskrav mod Trediemand.

VALD. PEDERSENS BOGTR. KBHVN.