Regler for Vognenes Anvendelse m. v.

Person-, Post- og Rejsegodsvogne.

Almindelige Bestemmelser.

Den normale Benyttelse af Vognene i personførende Plantog fremgaar af Togplanerne. Forandringer meddeles ved Cirkulærer fra Distrikterne eller Trafikinspektørerne.

Under Sneforhold af længere Varighed eller under Snefygning skal Togene lettes i fornødent Omfang efter nærmere Aftale med Lokomotivføreren, der bør have saa fyldige Oplysninger som muligt om Forholdene. For Tog, der er undervejs, træffer Togføreren efter Samraad med Lokomotivføreren Bestemmelse om eventuel Udsættelse af Vogne paa en Mellemstation. Postvognen kan under saadanne Forhold indrangeres nærmest ved Maskinen.

Om Togenes Sammensætning se Sikkerhedsreglementets § 18 og om Indretning af Særkupeer se Ordre M.

I »Fortegnelse over største tilladte Akselafstand, Akseltryk, Metervægt og Ladeprofil paa danske normalsporede Baner og Færger« findes de Bestemmelser, der med Hensyn til Akselafstand m. m. gælder for Vogne, der skal overføres med enkelt-, dobbelt- eller 3-sporede Færger.

Beklæbning af lakerede Vognsider er ikke tilladt. Sedler, der tjener til Underretning for Publikum, f. Eks. »Bestilt«, skal for Kupévognenes Vedkommende anbringes paa de faste Sidevinduer, for Side- og Midtgangsvogne paa den øverste Del af Vinduerne og saaledes, at Sedlerne ikke skjules, naar Vinduet skydes ned. Sedler, som kun har Betydning for enkelte Kupeer i Sidegangsvogne, anbringes paa Ruden i Skydedøren til den paagældende Vognafdeling. Skal en hel Side- eller Midtgangsvogn reserveres, anbringes der Sedler paa Vinduerne i Vogndørene og paa mindst 2 Vinduer i hver Vognside samt af Hen-

syn til rejsende, der passerer gennem Vognen, endvidere paa Vinduerne i Dørene fra Endeperronen ind i Vognen.

E-Vogne, der er forsynet med Paaskriftstavler, skal, naar de anvendes som Il- eller Fragtstykgodsvogne, eventuelt som almindelige Godsvogne, paaskrives Afgangs- og Bestemmelsesstationens Navn, Vognens Løbe-Nr. m. v. som foreskrevet for Godsvogne.

Naar Dc-Vogne benyttes i Tog, i hvilke der ikke findes E-Vogn, skal de ved den paagældende Udgangsstations Foranstaltning forsynes med det fornødne Inventar, der atter udtages paa Ankomststationen, hvis Vognen ikke er i fast Løb. Inventaret rekvireres hos Distriktet.

I en Del Postvogne er der anbragt Varmeapparat og elektrisk Lysinstallation i Forbindelse med henholdsvis Vognenes Dampvarmeledninger og de elektriske Ledninger for Togbelysningen. Postvæsenet er kun berettiget til at benytte Varmeapparaterne og det elektriske Lys i den Tid, da den øvrige Del af Toget opvarmes og belyses, og Toget maa ikke af Hensyn til Postvognen opvarmes og belyses i længere Tid end nødvendigt af Hensyn til de andre Vogne i Toget.

Overgang mellem Vognene.

Naar Gennemgangsvogne løber sammen i Tog, skal der, medmindre andet er foreskrevet af Distriktet, etableres Overgang mellem Vognene derved, at Overgangsbroerne slaas ned og Overgangene sikres ved Harmonikaer, Laager eller Kæder i det Omfang, Vognene er forsynet med disse Sikringsmidler.

For at undgaa Beskadigelser af Harmonikaer skal der udvises stor Omhyggelighed ved Samling af disse. Ved Adskillelse af Harmonikaer skal Gliphagen, der er anbragt foroven og fastholder Døren i aaben Stilling, løftes, forinden Endedørene kan lukkes til.

Overgangene maa kun benyttes af Publikum, naar de er sikrede ved Harmonikaer, eller naar det drejer sig om Overgange mellem to Vogne med aabne Endeperroner. I andre Tilfælde maa Overgangene kun benyttes af det tjenstgørende Personale, og Endedøre og Laager skal derfor i disse Tilfælde holdes lukket og aflaaset — for Laagernes Vedkommende ved det udvendigt paa Vognenden anbragte Overfald.

Naar der etableres Overgang mellem Vogne med lukkede En-

deperroner (Endekupeer) med udadgaaende Døre og Vogne med aabne Endeperroner eller Motorvogne med udadgaaende Døre og Beskyttelseslaager, maa førstnævnte Døre kun aabnes under Iagttagelse af den største Forsigtighed, idet saavel Dør som Laage under ugunstige Forhold er udsat for at blive beskadiget.

Under Passagen af Overgange, der ikke er sikrede ved Harmonikaer eller Laager, skal der udvises den yderste Forsigtighed, og hvor der findes dobbelte Endedøre, maa kun den Dørfløj, der er forsynet med Haandgreb, aabnes. Døre og Laager skal lukkes og laases efter hver Benyttelse.

Dansk-udenlandsk Samtrafik.

Grundreglerne for Benyttelse af Person-, Post og Rejsegodsvogne i dansk-udenlandsk Vognsamtrafik findes i den internationale Overenskomst — R.I.C.

Fra udenlandske Baner maa ikke overtages Vogne med Gasbelysning — R.I.C., Bilag I. Svenske Statsbaners Sygevogne — Litra C10 —, som er forsynet med Dissousgas til det i Vognene værende Gaskøkken, er det dog tilladt at fremføre paa danske Strækninger med nævnte Gas i Beholderen.

Overgangsstationerne til Udlandet sender senest den 5. i hver Maaned Indberetning til Distriktet om eventuelle Uregelmæssigheder i Kursvognsløbene og eventuelle Ekstra-Vognløb, dog ikke Forstærkningsvogne til de faste Kursvogne. Senest den 15. i Maaneden videresender Distriktet Indberetningerne med eventuelle supplerende Oplysninger til Generaldirektoratet (Trafikkontoret).

Udsættes eller opholdes en udenlandsk Vogn paa en Station paa Grund af Utjenstdygtighed eller af en anden Grund, skal Stationen, foruden at indsende Rapport Formular Nr. A 573 til Trafikkontoret, snarest give det paagældende Distrikt telegrafisk Meddelelse herom.

Meddelelsen skal bl. a. indeholde Oplysning om Vognens
Kursnummer samt Udgangs- og Bestemmelsesstation,
Ejendomsmærke og Nummer,
Aarsagen til Udsættelsen eller Beskadigelsens Art, og
om der er indsat Erstatningsvogn.

Distriktet foranlediger herefter videre Underretning overensstemmende med R.I.C. § 8 og sender senest den 15. i hver Maaned

Indberetning til Generaldirektoratet (Trafikkontoret) om de i den foregaaende Maaned udsatte eller opholdte Vogne.

Det maa nøje iagttages, at de i R.I.C. § 38 nævnte Revisionsfrister ikke er udløbne, naar Vognene sendes til Udlandet.

Udenlandske Vogne, der tilbagesendes tomme, skal ledsages af Følgeseddel, Form. Nr. A 1005, med Oplysning om Grunden til Vognens Løb, forsynes med Hjemstedsseddel, Form. Nr. A 963, paa Vognens Længdedragere og befordres ad Henvejen. Er denne ufarbar, indhentes Forholdsordre om Hjemsendelse hos Generaldirektoratet (Trafikkontoret).

Danske Vogne, der sendes tomme til udenlandske Baner for at benyttes derfra, skal ledsages af Følgeseddel, Form. Nr. A 1005, og paa Vognenes Længdedragere paaklæbes Sedler, paa hvilke Bestemmelsesstationen er anført.

Godsvogne.

Vogne til Stykgodsforsendelser.

Til Stykgods skal benyttes lukkede Vogne, for saa vidt Godsets Beskaffenhed, Form eller Omfang ikke nødvendiggør Anvendelse af aaben Vogn. Aabne Vogne kan dog benyttes til brugt Emballage, der ikke kan tage Skade af Regn eller Sne.

Der skal fortrinsvis anvendes Vogne med 12,5 t Last. Større Vogne bør kun benyttes, naar Stationerne har Erfaring for, at Godsmængden sædvanligvis kræver Vogn med stor Bundflade.

Vogne til Forsendelser, der kan beskadiges af Kreaturbinderinge.

Til større samlede Forsendelser af Møbler, Papirruller, Æg i Papemballage og lignende Forsendelser, der kan beskadiges af de i mange lukkede Godsvogne anbragte Kreaturbinderinge, skal saa vidt muligt leveres Vogne *uden* Binderinge.

Vogne til tilsmudsende Forsendelser.

Til Befordring af vognladningsvise Forsendelser af Tjære, Tjæreaffald og lignende stærkt tilsmudsende og lugtende Produkter bør i Almindelighed anvendes aabne Vogne, eventuelt dækket af Presenninger.

For at modvirke, at Vognenes Bundbrædder tilsmudses af udflydende Tjære og lignende, skal Vognbunden inden Paalæsningen forsynes med et Lag Grus.

Naar Godset fremkommer i saa solid en Emballage, at Tilsmudsning af Vognene er udelukket, kan der ses bort fra Grusning, og der kan da paa Afsenderens udtrykkelige Forlangende derom ogsaa stilles lukkede Vogne til Raadighed.

Vogne, der er inficeret af ilde Lugt eller er tilsmudset.

Vogne, hvori der har været befordret ildelugtende Varer, kan, efter at den foreskrevne Udvaskning og Udluftning er foretaget, fremdeles være ildelugtende i saa høj Grad, at de ikke bør benyttes til Gods, som kan tage Skade deraf, f. Eks. letfordærvelige Varer, Brødkorn, Mel og Kolonialvarer.

Vogne, der er desinficeret med Kresolsæbe, maa i de første 14 Dage efter Desinfektionen ikke benyttes til Forsendelse af Gods, der kan tage Skade af Desinfektionsmidlet.

Lukkede Vogne, der i længere Tid har været brugt til Fiskebefordring, kan trods Rengøring og Udluftning være fuldstændig gennemtrængt af Fiskelugt, der vel ikke kan mærkes straks efter Rengøringen og Udluftningen, men som kommer frem igen, naar Vognenes Døre lukkes. Saadanne Vogne bør derfor heller ikke bruges til Befordring af Varer, der kan tage Skade af Fiskelugten.

Er en lukket Vogn saa gennemtrængt af Fiskelugt, at der er Fare for Inficering af andet Gods, der indlæsses i Vognen, skal den snarest sendes til Rensning i et Centralværksted.

Vogne, hvori der har været befordret Kul e. l., maa ikke leveres til Læsning af Varer, der let beskadiges ved Tilsmudsning, f. Eks. Salt, inden Udvaskning har fundet Sted.

Fireakslede Vogne.

Tyske fireakslede Godsvogne uden Sidevægge (Litra Ss), som er særlig bestemt til Forsendelse af Langgods, samt andre fremmede Vogne af tilsvarende Type maa ikke benyttes til Forsendelse af Halm, Hø e. l., hverken i løs Tilstand eller i pressede Baller. Derimod kan andre fremmede, firakslede Vogne, saavel lav- som højfjælede, anvendes.

Vogne med stor Bæreevne.

Godsvogne med en Last af 15 t og derover bør fortrinsvis søges læsset til Strækninger, hvor de kan løbe med fuld Belastning, for at de ved Benyttelsen fra de paagældende Strækninger kan udnyttes fuldt ud.

Vogne til Køretøjer.

Paa Vogne, der leveres til Læsning med Køretøjer, skal den Endelem, der vender mod Rampen, — hvis nødvendigt begge Endelemme — altid aftages straks efter, at Vognene er anbragt ved Enderampen.

Til Stationer, der ikke har Drejeskive, maa der til tunge Køretøjer kun benyttes Vogne med fast Endevæg (Skruebremse), naar det vides, at Aflæsningen kan foregaa uden Vanskelighed.

Vogne til levende Dyr.

Til Forsendelse af levende Dyr, der helt eller delvis skal befordres i Persontog, skal der efter Omstændighederne benyttes Vogne med Varmeledning og Luftbremse eller -ledning. De nærmere Bestemmelser herfor findes angivet i Togplanerne.

Regler for Anvendelse af de forskellige Vogntyper til Forsendelse af levende Dyr findes i øvrigt i Ordre E.

Anvendelse af Is i almindelige Godsvogne.

I almindelige, lukkede Godsvogne er det tilladt at anbringe Is løst paa Vognbunden mellem Godset. Isen skal være ren og maa ikke være blandet med Salt, da Smeltevandet fra saltblandet Is ødelægger Vognene.

Vogne til Udlandet.

Herom henvises til F.E.G. samt de paagældende Vognoverenskomster.

Følgende af De danske Statsbaners Godsvogne kan benyttes

til Udlandet, saafremt de er forsynet med Transitmærket [T], har Hjulringe med Sprængringsbefæstigelse, og der ikke er forløbet mere end 1, henholdsvis 3 Aar siden Vognen sidst blev revideret:

Antal	Litra	Nr.	Tryklufthremse	Trykluftledning	Bemærkning
		Lukkede Godsvogne med 1 Aars Revisionsfrist.			
130	IA	19001—19130	ja		Samtlige Vogne har Cylinderpuffere. De med*) betegnede Vogne faar først 1 Aars Revisionsfrist efterhaanden (IKD 4663—4671 samtidig med Omlitrering til IKC).
15	IKB*)	4700— 4714	ja		
8	—	4715— 4722	ja		
8 –17	IKC	4663— 4679	ja		
18	—*)	4680— 4698	ja		
65	IKF*) / IKT	4598— 4662	ja		
30	IKH	4801— 4830	ja		
200	QRB	36468—36667	ja		
		Øvrige Godsvogne.			
		Lukkede Godsvogne			
2	GC	2251— 2252		ja	Maa ikke benyttes til Sverige
20	IKD	4461— 4480		ja	
30	—	4531— 4561		ja	
9	—	4663— 4671		ja	Omdannes efterh. til IKC.
19	IKF	4612— 4630		ja	
17	—	4646— 4662	ja		
5	IR	4451— 4460		ja	
46	IS	4731— 4779		ja	
1	—	4780	ja		
20	—	4781— 4800		ja	
88	IVK	20001—20090	ja		
124	—	20091—20214		ja	
53	—	20261—20313	ja		
2	IVO	20038, 20060	ja		
200	QEB	34081—34280	ja		
50	—	34571—34620	ja		
80	QEL	34001—34080		ja	
70	QGB	35858—35927	ja		
399	QGL	32914—33313		ja	
289	QGV	33314—33603		ja	
624	QHL	32214—32838		ja	
197	QRB	36268—36467			
		Aabne Godsvogne			
20	PFT	15081—15100			
10	TDT	8741— 8750			
20	TFT	8001— 8020		ja	
20	TGT	8976— 8995			
1	TK	10000			Har 3 Aars Revisionsfrist, men ikke Transitmærke. Kan læsses til Norge, Sverige og Tyskland

Under Hensyn til de paa udenlandske Baner gældende Regler om Rekvisionsfristen maa Godsvogne senest læsses til

eller sendes tomme til Læsning i Udlandet, naar der er forløbet:

for Vogne med 1 Aars Revisionsfrist: 11 Maaneder efter den paamalede Revisionsdato,

for Vogne med 3 eller 4 Aars Revisionsfrist: 2 Aar 11 Maaneder efter den paamalede Revisionsdato.

De i Statsbanernes Vognpark optagne private Transitvogne berøres ikke af nærværende.

Anvendelse af hvidmalede Godsvogne.

Almindelige Bestemmelser.

Hvidmalede Vogne skal i den varme Aarstid fortrinsvis benyttes til letfordærvelige Forsendelser — saavel Stykgods som Vognladningsgods. Naar Beholdningen ikke er tilstrækkelig til, at alle Anmodninger om Levering af nævnte Vogne kan efterkommes, skal Rekvisitioner til Forsendelser af Smør, Kød, Flæsk og Fisk effektueres frem for andre. Angaaende den Tilstand, Vognene skal være i ved Leveringen til Kød, Flæsk o. l., se Side 32.

Til vognladningsvise Forsendelser af uemballeret Flæsk og Kød skal der altid leveres hvidmalede Vogne.

Hvidmalede Vogne maa i øvrigt af Stationerne kun rekvireres, naar der fra Forsenderens Side er fremsat udtrykkelig Anmodning om saadanne, enten for den enkelte Forsendelses Vedkommende eller, ved regelmæssigt forekommende Forsendelser, een Gang for alle. Vognfordelerne bør dog ogsaa uden for disse Tilfælde søge at faa Vognene anvendt efter deres Bestemmelse, for saa vidt Hensynet til den i det hele herskende Vogntrang og andre Vognfordelingen vedrørende Forhold tillader det.

Hvidmalede Vogne maa, uanset Aarstiden, ikke benyttes til Kreaturbefordring eller til Gods (bortset fra Fisk), som ved ilde Lugt eller paa anden Maade kan inficere Vognene eller tilsmudse deres Indre med Støv, der ikke lader sig fuldstændig bortfjerne med Kost, saasom brændt Kalk, Kalkmergel (Gødningskalk), Mursten, Skærver, Cement og Tørv.

For alle Arter af Statsbanernes hvidmalede Vogne gælder den Regel, at de kun maa benyttes til Forsendelser til det sydlige Udland, hvis der paa Vognsiderne findes Knapper, bestemte til Ophængning af Tavler, paaskrevet »Mit Vieh sowie übelriechenden Gütern nicht zu beladen«. Naar Vognene er læsset

til det sydlige Udland, skal Grænsestationen paahænge dem en saadan Tavle paa hver Vognside og atter aftage den ved Tilbagekomsten. Paa Tavlernes Bagside er malet Navnet paa vedkommende Grænsestation.

Særlige Regler for IGK- og IVK- Vogne.

Vogne af Litra IGK og IVK skal fortrinsvis benyttes til Kødforsendelser, men kan dog, naar Vognfordelerens Tilladelse foreligger, benyttes som almindelige hvidmalede Vogne.

Vognene maa saa vidt muligt ikke stilles til Raadighed som Postpakvogne, og saafremt dette er uundgaaeligt, bl. a. af Hensyn til Varmeledning, maa der drages Omsorg for, at samtlige Bærerør er anbragt paa Plads i de dertil i Vognenes Sidevægge indrettede Fordybninger.

Det er tilladt Forsenderne i IGK- og IVK-Vogne at indlæsse Is til Afkøling af vognladningsvise Sendinger, der befordres i de paagældende Vogne. Isen skal, naar den ikke anbringes i Beholdere, men løs paa Vognbunden eller mellem Godset, være ren og maa ikke være blandet med Salt, da Smeltevandet fra saltblandet Is ødelægger Vognene.

Særlige Regler for Vogne med dobbelte Vægge.

Statsbanernes Godsvogne med dobbelte Vægge kan afgives til vognladningsvise Forsendelser, der ønskes beskyttet mod Varme eller Kulde, f. Eks. Kød, Frugt, Kartofler, Grøntsager o. l., mod den i Godsbefordringsreglementet fastsatte Afgift.

Uden særlig Tilladelse fra Vognfordeleren kan IR-Vognene til dette Brug afgives hele Aaret, IK- og IS-Vognene i Tiden 1. Oktober—30. April. Bortset herfra maa Vogne med dobbelte Vægge kun leveres med Vognfordelerens Tilladelse.

Den paagældende Station afgør dog i hvert enkelt Tilfælde, om Vogne med dobbelte Vægge kan leveres uden Fare for at beskadiges af det Gods, der ønskes befordret i dem.

Naar Kølevogne leveres som dobbeltvæggede Vogne til Forsendelser, der ønskes beskyttet mod Kulde, maa det paases,

at der ikke findes Isrester i Iskasserne,

at Lemmene paa Taget (til Isfyldning) er lukket,

og for IK-Vognene endvidere,

at Ventilationslemme, Aftrækshætter, Friluftshætter og Skydespjæld er lukket, se herom nedenfor.

For dobbeltvæggede Vogne med Iskasser, der af Vognfordeleren bortbeordres til Læsning med Kartofler, Frugt o. l., skal det forinden Afsendelsen efterses, at Vognenes Iskasser er tømt for eventuelle Isrester.

Særlige Regler for Kølevogne.

Anvendelse.

IB-Vogne er fortrinsvis bestemt til Transport af Bacon, IK-Vogne til Transport af ophængt Kød (visse IKB- og IKC-Vogne, fra hvilke Kødkrogene er fjernet, er dog bestemt til Befordring af Fisk, Iso-Vogne til Befordring af Ost og IVM- og IM-Vogne til Befordring af Mælk.

Kølevognene maa kun benyttes til vognladningsvise Forsendelser, der forlanges holdt afkølet, medmindre Vognfordelerens Tilladelse til anden Benyttelse foreligger, jfr. foran.

Kølevogne kan dog efter Distriktets Ordre indsættes i Togene til Optagelse af Stykgodssendinger af fersk Fisk, der forlanges isafkølet, samt af uemballerede Kødsendinger, der forlanges sendt i isafkølet Samlevogn paa de i Godsbefordringsreglementet angivne Betingelser.

Det fremgaar af »Fortegnelse over Driftsmateriellet«, hvor megen Is de forskellige Kølevognes Iskasser kan rumme. Naar en Kølevogn bestilles, skal Stationerne skaffe oplyst, hvilket Kvantum Is der ønskes paafyldt, og give Vognfordeleren Underretning herom. Der er intet til Hinder for at modtage Bestilling paa et mindre Kvantum Is end det, Iskasserne kan rumme.

I Perioder, hvor der er Brug for flere Kølevogne til Fiskeforsendelser, vil Distrikterne efter indbyrdes Forhandling udtage et nærmere bestemt Antal Kølevogne til dette Brug. Vognene forsynes ved Distrikternes Foranstaltning med Skilte »Fiskevogn« og maa, saa længe disse Skilte findes paa Vognene, ikke benyttes til andre Forsendelser end fersk Fisk. Distrikterne giver nærmere Instruktion om, i hvilke Perioder der er indrettet Fiskevogne. Efter Benyttelsen som saadanne skal Vognene — inden de tages i Brug til Kødforsendelser o. l. — ved det paagældende Distrikts Foranstaltning sendes til et af Centralværkstederne for at blive underkastet en grundig Af-

vaskning med Kaliumpermanganat-Opløsning og derefter følgende Fernisering af Gulvene, for at Fiskelugten kan blive fjernet.

Isfyldning.

Isforsyningen af Statsbanernes Kølevogne sker, naar andet ikke er fastsat, ved Statsbanernes Foranstaltning. Isfyldningen skal ske paa saa sent et Tidspunkt som muligt før Læsningen eller før Afsendelsen til Paalæsningsstationen. Uanset Mængden bør Isen fordeles ligeligt i Iskasserne, saa at Afkølingen foregaar fra begge Vognender. Isfyldning af IKF- og IKT-Vognene maa i k k e ske fra Vognens Indre, men kun gennem Lemmene i Taget. Naar Forsenderne ønsker Afkøling ved mere Is end den, der kan rummes i Iskasserne, maa Ekstrabeholdning af Is leveres af Forsenderen og kun anbringes i Bakker eller lignende, hvorfra der er Afløb for Smeltevandet til de i Vognenden værende Afløbsrør. Kan dette ikke ske, skal Isen anbringes i tætte Kasser, der kan opsamle Smeltevandet. Isens Lagring paa Gulvet uden Afløb er forbudt, da den kan blive til betydelig Skade for Vognkassen og dens kostbare Isolering.

Brugen af Ventilationsindretningerne i IK-Vogne.

Som almindelig Regel gælder, at Ventilerne skal være stillet saaledes, som nedenstaaende Anvisning foreskriver i de forskellige Tilfælde, og der maa kun ske Afvigelse herfra i det Omfang, Afsenderen ønsker Indstillingerne ændret.

I IKF- o g IKT-V o g n e n e.

Disse Vogne er udstyret med særlige Ventilationsindretninger.

Naar Vognene er forsynet med Is, skal de indvendige Trædøre foran Iskasserne lukkes og fastgøres ved Hjælp af Skudriglerne, medmindre Afsenderen udtrykkeligt forlanger, at Dørene skal være aabne under Transporten.

Ventilationsindretningerne kan indstilles paa 2 Maader, hvorom Ordre maa indhentes hos Afsenderen.

Enten kan Ventilationslemmene i Loftet lukkes ned, ved at Haandtaget udvendig paa Vognen drejes op i sin øverste Stilling, kendetegnet ved et paa Vognsiden malet L, Aftrækshætterne lukkes, ved at Spjældene i Loftet drejes til, Friskluftthætterne paa Taget tillukkes, ved at Dækslerne lukkes ned og spændes fast. Der fremkaldes da ved Isens afkølende Virkning en Cirkulation af den i Vognen indesluttede Luft, medens Tilførslen af Luft udefra indskrænker sig til den ringe Luftmængde, der eventuelt strømmer ind gennem de smaa Huller i Friskluftventilernes Dæksler samtidig med, at der foregaar en svag Udsugning af Luft gennem de under Bunden af Vognen ved begge Ender anbragte Udsugningsrør.

Under Vognenes eventuelle Forsendelse fra Isfyldnings- til Læsningsstationen skal Ventilationsindretningerne være indstillet paa denne Maade.

Eller Ventilationslemmene i Loftet kan aabnes ved, at Haandtaget udvendig paa Vognen stilles i sin nederste Stilling, kendetegnet ved et paa Vognsiden malet A (Palen skal gribe ind), Spjældene i Loftet drejes i aaben Stilling, Friskluftthætterne paa Taget aabnes helt, idet Dækslerne lægges tilbage oven paa Hætten. Under Kørslen presses en Luftstrøm ind gennem Friskluftthætterne, ned gennem Iskasserne og ind i Vognrummet ved Gulvet, hvorfra Luften stiger op gennem Rummet og suges ud gennem Aftrækshætterne.

I IKB-, IKC-, IKD- og IKH-Vognene.

Disse Vogne er ogsaa udstyret med særlige Ventilationsindretninger, men afvigende fra IKF- og IKT-Vognenes.

Naar Vognene er forsynet med Is, skal de indvendige Trælemme (resp. Trædøre) foran Iskasserne lukkes og fastgøres ved Hjælp af Skudriglerne, medmindre Afsenderen udtrykkeligt forlanger, at Lemmene (resp. Dørene) skal være aabne under Transporten.

Under Kørslen presses en Luftstrøm ind gennem de paa Taget ved Vognens Ender anbragte 4 Stk. Friskluftthætter, ned gennem Iskasserne og ind i Vognrummet forneden ved Gulvet, hvorfra Luften stiger op gennem Rummet og suges ud gennem den midt i Vognens Tag anbragte Aftrækshætte.

Ventilationen kan reguleres ved Indstilling af det under

Aftrækshætten anbragte Skydespjæld, hvorom Ordre maa indhentes hos Afsenderen.

Under Vognenes eventuelle Forsendelse fra Isfyldnings- til Læsningsstationen skal Skydespjældet være helt lukket.

Særlige Regler for Godsvogne, der tilhører private Vognejere og er optaget i Statsbanernes Vognpark.

Generaldirektoratet har med private Vognejere afsluttet Overenskomst som følgende om Benyttelse paa Statsbanerne af private Godsvogne:

§ 1.

Paa nedenfor anførte Betingelser optager de danske Statsbaner i deres Vognpark:

PRIVATE SPECIALGODSVOGNE

tilhørende .....

.....

udlejet til .....

.....

og bestemte til Befordring af .....

.....

.....

§ 2.

Vognene skal være af særlig Bygningsmaade f. Eks. Beholdervogne, eller have særlige Indretninger, som f. Eks. Ølvogne med Isbeholdere, alt fordi Vognene skal bruges til Befordring af Gods, som fordrer Vogne af særlig Konstruktion, afvigende fra Banernes egne sædvanlige Godsvognstyper.

Vognenes Konstruktion og Udstyrelse skal fyldestgøre Fordringerne i de for Statsbanerne gældende Politi- og Befordringsbestemmelser samt de ved Statsbanerne til enhver Tid fulgte Normer og Regler, herunder de fastsatte Bestemmelser for

størst tilladt Akseltryk. Indføres nye Normer, skal den Person eller det Firma, med hvem Statsbanerne har sluttet Overenskomsten (i denne benævnt Ejeren), paa egen Bekostning foranledige de deraf følgende Ændringer i Konstruktionen.

Vognenes Taravægt maa ikke væsentlig overskride deres Bæreevne.

En fuldstændig Hovedtegning af hver Vogntype skal være godkendt af Generaldirektoratet, og Vognene skal for Ejerens Regning underkastes et maskinteknisk Eftersyn i et af Statsbanernes Værksteder. Generaldirektoratet afgør derefter, om Vognene kan optages i Statsbanernes Vognpark og benyttes paa Statsbanerne.

§ 3.

Vognenes Vedligeholdelse, derunder de ved Politibestemmelserne foreskrevne Revisioner, sker ved Statsbanernes Foranstaltning, men paa Ejerens Bekostning saaledes, at Udgifterne godtgøres Statsbanerne efter Regning.

Det er dog tilladt Ejeren at lade Vognene male ved egen Foranstaltning, men i hvert enkelt Tilfælde, hvor saadant paatænkes, maa Ejeren i betimelig Tid forud underrette Statsbanernes Generaldirektorat (Chefen for Maskinafdelingen) med Angivelse af, hvor Vognene henstaar, for at der kan føres Tilsyn med, at Delene er i god Stand, forinden de males, og at der ikke foretages nogen Ændring, der har Betydning for Vognenes Benyttelse i Driften.

Ejeren maa i enhver Henseende rette sig efter de Anvisninger, der bliver givet af den tilsynsførende.

Alle Paaskrifter skal være efter Statsbanernes Normaler og skal udføres ved Hjælp af Tafretter, som er godkendt af Statsbanerne.

Saafremt Vognene ikke tilhører den, der ønsker dem optaget i Statsbanernes Vognpark, men f. Eks. er lejede Vogne, skal vedkommende Kontrahent stille et Beløb paa 200 Kr. pr. Vogn hos Statsbanerne som Sikkerhed for Dækning af eventuelle Udgifter ved Vognenes Eftersyn, Vedligeholdelse, Fragtansvar m. m.

Der skal udstedes Fragtbrev og betales Fragt baade for den første Befordring af Vognene fra Fabrikken eller Leverandøren til Værkstedet til Revision og for den paafølgende Udsendelse derfra enten til Hjemstedsstationen, for der at overgives til

Driften, eller til en hvilken som helst anden Station til Paalæsning, hvorefter Vognene da betragtes som taget i Brug. Senere Forsendelser af Vognene for Omstationering eller til og fra Statsbanernes Værksteder for Istandsættelse og Revision sker fragtfrit.

§ 4.

Statsbanerne har intet Ansvar for paa disse indtræffende Mangler eller Beskadigelser ved Vognene, medmindre saadanne bevislig skyldes Forsæt eller grov Uagtsomhed fra Statsbanernes Side.

De ved Vognenes paabudte Revision i Værkstederne forefaldne Istandsættelser og Fornyelser i Lighed med dem, der foretages ved Statsbanernes egne Vogne under tilsvarende Forhold, betragtes altid, naar ikke andet er konstateret, som hidrørende fra Aarsager, der er en naturlig Følge af Jernbanedrift, og skal betales af Ejeren.

Statsbanerne overtager intet Ansvar for Brandskade paa Vognene og holder dem ikke assureret mod saadan Skade. Statsbanerne paatager sig heller ikke noget Ansvar for i Udlandet eller paa indenlandsk Privatbane indtræffende Mangler eller Beskadigelser ved Vognene, men det Godtgørelsesbeløb, der i den Anledning maatte indgaa til Statsbanerne fra fremmede Baner, udbetales til Ejeren.

§ 5.

Rengøring og eventuel Desinfektion af Vognene foretages ved Ejerens Foranstaltning.

§ 6.

Hver Vogn skal have en Hjemstedsstation, der fastsættes af Generaldirektoratet efter Forhandling med Ejeren.

Hjemstedsstationens Navn skal være paamalet Vognene.

§ 7.

Saafremt det af Hensyn til Vognenes Henstaaen paa deres Hjemstedsstation bliver nødvendigt at etablere særlige Udvidelser eller Sporanlæg, skal de dermed forbundne Udgifter afholdes af Ejeren.

§ 8.

Vognene maa kun benyttes til Befordring af Ejerens egne Godsforsendelser i Vognladninger samt til Fragtstykgodsbefordring af brugt Emballage eller beskadiget Gods, der tilbagesendes hidrørende fra disse Godsforsendelser. Befordringen skal finde Sted i Henhold til de i de gældende Love og de i Godsbefordringsreglementet indeholdte Bestemmelser.

Vognleje for forsinket Af- eller Paalæsning af Vognene beregnes ikke.

Der beregnes ikke Isgebyr, naar Vognenes Forsyning med Is besørges af Forsenderne selv.

I Forbindelse med Udlandet og indenlandske Privatbaner kan Vognene benyttes efter den Hjemmel og paa de Betingelser, som indeholdes i de til enhver Tid gældende Forbindelsesgodstariffer og Vognoverenskomster.

§ 9.

I dansk indenlandsk Færdsel har Ejeren Dispositionsret over Vognene og kan kun overdrage denne Ret til andre med Generaldirektoratets Samtykke.

Foreligger der ikke fra Ejerens Side Disposition for en Vogn efter dens Aflæsning paa Bestemmelsesstationen, og denne ikke er Hjemstedsstation, sendes Vognen til dens Hjemstedsstation.

Er en Vogn sendt tom til en Station for at hente Læs, og saadant ikke forefindes ved Vognens Ankomst, indhentes Ejerens Disposition. Indgaar Dispositionen ikke inden for et Tidsrum af 8 Dage efter Dispositionsforlangendets Afsendelse, kan Stationen, naar Vognen ikke henstaar paa privat Spor, og navnlig hvis Vognens Henstaaen er til Ulempe for Stationen, sende den til Hjemstedsstationen.

Ejerens Disposition skal afgives skriftlig eller telegrafisk til den paagældende Station. Ejeren medgiver Vognene Fragtbreve i alle Tilfælde, hvor de sendes tomme over Banerne i Henhold til hans Disposition. Befordringen af saadanne tomme Vogne over Statsbanerne foregaar fragtfrit og saa hurtigt, som Omstændighederne tillader det.

§ 10.

Hovedreglen for Vognenes Benyttelse er, at Ejerens samtlige Vognes Tomløb inden for et Kalenderaar skal dækkes af et lige saa langt læsset Løb i det tilsvarende Tidsrum. Som Tomløb regnes ogsaa de Løb, hvor en Vogn befordrer Stykgods af

Vægt under 500 kg, men ikke de Løb eller Dele af Løb, der skyldes Vognenes Tombefordring til Værksted for Istandsættelse eller Revision.

For de Tarifkilometer, som Vognene i et Kalenderaar har løbet mere i tom end i læsset Tilstand, betaler Ejeren i Befordringsgodtgørelse til Statsbanerne 6 Øre pr. Aksel og Tarifkilometer. Beløbet belastes Ejeren i en aarlig Afregning. Er der i et Kalenderaar Overskud af læsset Løb, godtgør Statsbanerne ikke Ejeren noget derfor. Hverken Overskud af læsset Løb eller af Tomløb kan overføres fra et Kalenderaar til et andet.

§ 11.

Meningsforskel med Hensyn til Forstaaelsen af denne Overenskomst, som ikke kan bilægges gennem Forhandlinger mellem Parterne, afgøres af Ministeren for offentlige Arbejder med bindende Virkning for Parterne.

§ 12.

Overenskomsten træder i Kraft den ..... og kan til enhver Tid opsiges af en af Parterne til Ophør med ½ Aars Varsel. Ved Misligholdelse af Overenskomsten fra Ejerens Side kan Statsbanerne dog opsige Overenskomsten uden Varsel.

Oplysning om Vognenes Litra, Nummer, Ejer, Hjemstedsstation, Last, Taravægt, og hvad der maa befordres i Vognene, findes i »Fortegnelse over Driftsmateriellet«, Bind 2.

Ved Læsning af Vognene skal det under Hensyn til nogle af Vognenes store Taravægt samt Isfyldning iagttages, at største tilladte Akseltryk paa de Strækninger, som Vognene skal passere, ikke overskrides.

Naar Vognene paa Grund af Utjenstdygtighed ikke straks kan tilbagesendes eller videresendes til Hjemstedsstationen, skal den Station, der sender Vognene til Værksted eller tilbageholder Vognene for Istandsættelse, straks skriftlig underrette Hjemstedsstationen, der derefter underretter Ejeren.

Særlige Regler for Godsvogne, der hører til indenlandske Privatbaners Vognpark.

Grundreglerne for Vognenes Benyttelse paa Statsbanerne findes i den danske Godsvognoverenskomst — D.V.O.

Naar tomme Vogne skal passere en Færgestrækning, maa der kun opføres e e n Vogn paa hver Følgeseddel.

Hvidmalede Vogne maa kun benyttes efter samme Regler som Statsbanernes hvidmalede Vogne.

Vogne, der paa Henvejen ankommer som tomme Løbere, skal, naar det kan ske, uden at det paagældende Gods forsinkes, saa vidt muligt af de paagældende Overgangsstationer til Privatbanerne ombyttes med Statsbanevogne eller med andre fremmede Vogne, der alligevel skal passere den paagældende Strækning i tom Stand. De saaledes ombyttede Løbere tilbageleveres derefter straks den overleverende Bane. Bliver det nødvendigt at lade fremmede tomme Løbere fortsætte til Godsets Bestemmelsesstation, skal de derfra saa vidt muligt tilbagesendes uden at afvente Godsets Aflæsning, og de bør i videst muligt Omfang læsses paa Tilbagevejen.

Med private Vognejere er der afsluttet Overenskomst om Benyttelse af private Godsvogne. Overenskomstens Bestemmelser om Benyttelsen er de samme som Bestemmelserne herom i de Overenskomster, der er afsluttet med private Vognejere, hvis Godsvogne er optaget i Statsbanernes Vognpark — jfr. foran.

Ved Tilbagesendelse af tomme Vogne hørende til nedennævnte Vognforbund (D.V.O. Bilag IV) forholdes saaledes:

Vogne, tilhørende det fynske Vognforbund, skal altid

tilbageleveres i Odense, naar de er overtaget paa denne Station,

tilbageleveres paa nærmeste Overgangsstation Middelfart, Odense eller Nyborg, naar de er overtaget i Middelfart eller Nyborg,

tilbageleveres paa nærmeste Overgangsstation Mommark Færge, Middelfart, Odense eller Nyborg, naar de er overtaget i Mommark Færge.

Vogne, tilhørende Aalborg Privatbaner, skal altid

tilbageleveres i Aalborg, naar de tilbagesendes fra Stationer paa Strækningen Ejstrup (inkl.)—Ellidshøj og de Øst for denne Strækning beliggende Stationer,

tilbageleveres paa nærmeste Overgangsstation — dog ikke Svendstrup Jylland —, naar de tilbagesendes fra alle andre Stationer.

Særlige Regler for Godsvogne (undtagen Privatvogne), der hører til udenlandske Baners Vognpark.

Grundreglerne for Vognenes Benyttelse paa Statsbanerne findes i den internationale Godsvognoverenskomst — R.I.V.

Vognene skal efter Aflæsningen straks tilbagesendes, saa vidt muligt læsset.

Vognene kan ad vilkaarlig Vej nylæsses:

Til Stationer paa Ejendomsbanen.

Til Stationer hinsides Ejendomsbanen, naar en Strækning af denne gennemløbes.

Til andre Stationer, der ligger Ejendomsbanen nærmere end Paalæsningsstationen.

Tysk Rigsbane er Ejendomsbane for Vogne med Ejendomsmærke »Deutsche Reichsbahn« og den paagældende Direktions Navn.

Vognene kan sendes tomme ud af Rute for under Overholdelse af forannævnte Bestemmelser at nylæsses til udenlandske Baner.

Vogne, der ikke nylæsses, skal tilbagesendes tomme efter de Regler, der er givet Stationerne ved trykte Ophængningsplaner, hvoraf er fremstillet

en Plan for Stationerne paa Sjælland og Falster og

en Plan for Stationerne i Jylland og paa Fyn.

Endvidere skal iagttages følgende:

Mangler en Vogn danske Overgangssedler, og det ikke paa anden Maade kan ses, over hvilken dansk Overgangsstation Vognen er indgaaet, skal der, saafremt Vognen ikke kan nylæsses til en Station paa Ejendomsbanen eller ud over denne, telegrafisk hos Trafikkontoret søges Oplysning om Overgangsstationen.

Naar tomme Vogne skal passere en Færgestrækning, maa der kun opføres een Vogn paa hver Følgeseddel.

Hvidmalede Vogne maa kun benyttes efter samme Regler som Statsbanernes hvidmalede Vogne.

Vogne, der paa Henvejen ankommer som tomme Løbere, skal, naar det kan ske, uden at det paagældende Gods forsinkes, saavidt muligt af de paagældende Overgangsstationer til Udlandet ombyttes med Statsbanevogne eller med andre fremmede Vogne, der alligevel skal passere den paagældende Strækning i

tom Stand. De saaledes ombyttede Løbere tilbageleveres derefter straks den overleverende Bane. Bliver det nødvendigt at lade fremmede tomme Løbere fortsætte til Godsets Bestemmelsesstation, skal de derfra saa vidt muligt tilbagesendes uden at afvente Godsets Aflæsning.

Særlige Regler for tyske Special-Fiskevogne.

Vognenes Indretning og Benyttelse.

I de tyske Baners Vognparker findes der en Del private Specialvogne til Transport af levende Fisk.

Foruden paa Statsbanernes egne Færgestrækninger kan Special-Fiskevogne befordres paa Fællesstrækningen Gedser—Warnemünde, men derimod ikke paa Fællesstrækningen København—Malmø.

Special-Fiskevogne er almindeligvis delt i to Rum.

I det ene findes een eller flere Beholdere til Optagelse af Fisken, i det andet findes en Motor og en Pumpe, der under Transporten skal sætte Vandet i Bevægelse.

Vognen skal være udstyret med:

et Nødbremsetræk, for saa vidt Vognen har Luftbremse eller Luftledning,

en Beholder med tørt Sand, 2 galvaniserede Vandkander og 1 Haandsprøjte til Slukning af Ildløs, samt

en Tavle af Jernblik, hvorpaa er opklæbet særlige Forskrifter til Forhindring af Benzin- (Spiritus-) antændinger.

Samtlige Rum i Vognen skal være forsynet med Indretninger til Ventilation, og disse saavel som Dørene skal være udført saaledes, at Gnister ikke kan trænge ind i Vognen.

For saa vidt der findes Vinduer i Vognen, maa disse ikke være til at aabne.

Bestemmelser til Forebyggelse af Brandfare.

Almindelige Regler.

For at opnaa den størst mulige Sikkerhed imod Brandfare under Transport af disse Vogne skal nedenstaaende Forskrifter iagttages:

Til Vognens Belysning ogsaa under Paa- og Aflæsning maa kun anvendes Sikkerhedslamper eller elektriske Glødelamper.

Vognen maa ikke betrædes med utildækket Ild eller Lys, ligesom Tobaksrygning i Vognen er forbudt.

Motorens Tænding maa kun ske ved Elektricitet.

Vognen skal altid være ledsaget af en Mand, der passer Motoren.

Der maa ikke medføres mere end 25 kg eller ca. 30 l (1 l = ¾ kg) flydende Brændselsmateriale (Benzin, Spiritus). (For Overførsel med Færgerne gælder dog særlige Regler, se nedenfor).

Forraadet opbevares dels i en mindre paa Motoren anbragt Støbejerns-Fødebeholder (ca. 6 l), dels i tætte, modstandskraftige, let haandterlige Metalbeholdere, hvis Lukkeindretninger skal være eksplosionssikre og forsynede med tætsluttende Skruegang, der kan forhindre Gas i at trænge ud. Beholderne maa kun anbringes under Vognen, hvor de skal være beskyttet af en Kappe af Jernblik, der er aaben i begge Ender og befæstet til Undervognen med kraftigt Formjern.

Paafyldning af Beholderne maa kun finde Sted, naar saavel Vognen som Motoren staar stille, og maa som Regel kun ske ved Dagslys. Sker den undtagelsesvis om Natten, maa der til Belysning kun anvendes Sikkerhedslamper eller elektriske Glødelamper. Spild af Benzin eller lignende skal undgaas. Sker det alligevel, skal det spildte dækkes med et tykt Lag tørt Sand, der medføres i den særlige Beholder, og for at undgaa Udvikling af eksplosive Dampe skal vedkommende Vogns Døre ufortøvet aabnes og den spildte Benzin e. l. fjernes. Ledningen fra Beholderen, der føder Motoren, og den paa Ledningen anbragte Afspærringshane skal være fuldstændig tæt. Under Paafyldningen af Beholderen skal denne Hane være lukket.

Til Slukning af mulig opstaaende Benzin- (Spiritus-) antændinger benyttes i første Række ovennævnte tørre Sand og under Anvendelse af Haandsprøjter det i Vognen medførte Vand.

Særlige Regler, naar Vognene overføres med Færge.

Naar Special-Fiskevogne overføres med Færge, gælder endvidere følgende særlige Regler:

Den Mand, der passer Motoren, maa ikke forlade denne, saa længe Overførselen finder Sted.

Der maa i Vognen i alt (altsaa i Beholderne tilsammen) kun findes 6 l Benzin (Spiritus), og Vognejeren skal derfor træffe saadanne Foranstaltninger, at Ledsageren om nødvendigt efter endt Sejlads kan faa Beholdningen forøget.

Ved Ombordsætning paa Færger — hvad enten det er personførende Færger eller rene Godsfærger — skal det som yderligere Forsigtighedsregel iagttages, at Special-Fiskevogne altid anbringes enten som de forreste eller de bageste Vogne. Paa Færger, der kun kan tage Vogne om Bord fra Stævnen, skal Special-Fiskevogne sættes sidst om Bord.

Levering af Vand til Vognenes Beholdere.

Statsbanerne har ingen Pligt til at levere Vand til Fyldning af Special-Fiskevognes Beholdere. Er Fyldning med frisk Vand imidlertid nødvendig af Hensyn til Sendingens Tilstand og Bevarelse, skal Ønsket dog, for saa vidt det er muligt at afse Vandet, efterkommes, men der skal i saa Fald opkræves Godtgørelse for det leverede Vand af 10 Øre pr. m^3, dog mindst 50 Øre pr. Fyldning. Beløbet optages i en Blokkvittering.

Til den heromhandlede Fyldning maa af Hensyn til Fiskenes Sundhedstilstand ikke leveres det fra nogle af Statsbanernes Vandtaarne kommende rensede Vand.