

Rengøring og Desinfektion af Vognmateriellet.

Person- (Motor-), Post- og Rejsegodsvogne.

Almindelige Bestemmelser.

Rengøringen af Person- (Motor-), Post- og Rejsegodsvognene paahviler, naar andet ikke er foreskrevet, Stationerne og foretages under disses umiddelbare Tilsyn og Kontrol, dels af det faste Personale og dels af særligt Rengøringspersonale. Salonvogn Nr. 1 rengøres dog ved Maskinafdelingens Foranstaltning og Lyntog, elektriske Tog og visse Motorvogne ved Maskintjensens Foranstaltning. For Sovevognenes og Spisevognenes Vedkommende gælder Reglerne Side 22—23.

Til Rengøringen anvendes Fejekoste, Vognvaskere (Dvejle), Gulvskruppere, Svabere, Møbelbørster, Støvekoste, Svampe, Linnedklude og Tvist. Stationerne skal paase, at disse Redskaber er til Stede i brugbar Stand, og at de fornødne Materialer leveres.

De til Vognenes Rengøring leverede Redskaber og Materialer skal benyttes efter deres Bestemmelse, anvendes med Økonomi og holdes i renlig og ordentlig Stand samt opbevares paa dertil anviste Steder.

De paa Stationerne henstaaende Reservevogne skal altid være i saadan Stand, at de med kort Varsel kan sættes i Togene uden at behøve anden Rengøring end en let indvendig Afstøvning og Afgnidning af Løbestænger og Haandtag. Hvis polstrede Vogne henstaar længere Tid, bør de fra Tid til anden udluftes for at undgaa Skimmeldannelse paa Polstringen.

De faste Person- (Motor-), Post- og Rejsegodsvogne i Togene rengøres efter en af Distriktet under særligt Hensyn til Tog-

gang, Behov og stedlige Forhold udarbejdet Plan, som findes i Togplanerne og Kørselsfordelingen for Motorvogne. For saa vidt der ikke ved disse er foreskrevet den nedenfor omhandlede grundige Rengøring, skal Udgangsstationerne inden hvert Togs Afgang derfra efterse Vognene (ogsaa de i Rejsegodsvognene værende Hunderum) og underkaste dem den nødvendige Rengøring. Løbestænger, Haandbøjler og Dørgreb bør dog altid afgnides, og Sæderne, for saa vidt det er fornødent, børstes eller afgnides, Vinduerne aftørres og Gulvene fejes.

Rengøringsarbejderne skal foretages med den største Omhu, og det skal nøje paases, at Betræk, Tapet, Maatter, Maling m. v. ikke beskadiges, og at Lakering og Polering ikke tager Skade eller rideses.

Rengøringsarbejderne maa saa vidt muligt først afsluttes kort Tid, før Vognene skal benyttes. Er dette af en eller anden Grund vanskeligt, bør en lettere Efterrengøring foretages kort før Togafgang.

Alle i Vognene fundne Genstande afleveres uopholdeligt til Stationerne, og alle Fejl og Beskadigelser anmeldes for disse.

Togførerne skal paa Udgangsstationerne efterse, om alt er i Orden, paavise muligt tilstedeværende Mangler samt drage Om-sorg for, at de afhjælpes, inden der anvises rejsende Plads i Toget. Mangelfuld Rengøring af Post- og Rejsegodsvogne(-rum) rapporteres paa Tograpporten.

Indvendig Rengøring og Desinfektion af Person- og Rejsegodsvogne.

Under Vognenes indvendige Rengøring skal samtlige Døre være oplukket for at tilvejebringe Gennemtræk, men det skal dog paases, navnlig i stormfuldt Vejr, at Dørene er saaledes stillet eller fastgjort, at de ikke kan smække i. Rengøringen foretages efter nedenstaaende Regler:

1. (og 2.) Klasse Kupeer: Gulvtæpper, Puder og løse Sæder samt Vinduestæpper udtages og børstes samt underkastes periodisk Støvsugning. Faste, polstrede Dele børstes. Loft og Vægge aftørres, Pletter aftages, Gardiner og Net rystes og aftørres, Knager, Netholdere og Gardinstænger aftørres. Pletter paa Naturtræ fjernes med Renseolie, der derpaa afgnides fuldkommen tørt med en blød Klud. Poleret Træværk aftørres, om

fornødent med en fugtig, afvreden Svamp, og gnides derefter blankt med linnede Klude. Gulvet fejes, vaskes med Svaber eller Gulvklud og aftørres. Om Rengøring af Kautsjukgulve (Gulve med Gummibelægning) se nedenfor under Fællesklasse-Kupeer. Vinduerne afvaskes og poleres, Spejlene og Opslagsglassene aftørres og poleres, Kupler og Reflektorer for den elektriske Belysning aftørres forsigtigt med en fugtig Klud (Rengøring af indbyggede Loftsarmaturer foretages ved Maskintjenestens Foranstaltning). Askebægre tømmes.

Ved forekommende smitsomme Sygdomme skal Desinfektion i Reglen foretages, inden Vogne, hvori Personer, lidende af saadanne Sygdomme, har været befordret, atter benyttes. Desinfektionen sker efter Anvisning fra den stedlige Sundhedskommission (eller Embedslæge), der derfor snarest skal underrettes.

Fællesklasse-Kupeer (Afdelinger) og Bremskupeer: Alt malet Træværk, Vægge og Loft, Træbænke, Hylder, Skillerum og Vinduesrammer aftørres og vaskes med rent Vand eller om fornødent med mildt Sæbevand (ikke over 100 g Sæbe til hver Spand Vand paa 12 l), afskylles med rent Vand og tørres efter med Klude. Sæder m. v., der er betrukket med Stof, behandles paa samme Maade som foran anført for 1. Klasse Kupeer. Læderbetrukne Sæder m. v. og Jernværk aftørres. Gulvet fejes og vaskes samt tørres med Svaber eller Gulvklud. Hvor Gulvet er belagt med Linoleum, maa Gulvskrubbe ikke anvendes. Til Rengøring af Kautsjukgulve (Gulve med Gummibelægning) maa kun anvendes Vand og om fornødent mildt Sæbevand, i sidste Tilfælde paafølgt af grundig Afvaskning med koldt Vand. Der maa under ingen Omstændigheder anvendes Olie, Benzin, Tetraklorkulstof eller lign. til Kautsjukgulve (Gulve med Gummibelægning). Vinduer vaskes og poleres, og Kupler og Reflektorer aftørres som foreskrevet for 1. Klasse Kupeer. Askebægre tømmes.

Sodaopløsning maa ikke anvendes.

Ved forekommende smitsomme Sygdomme forholdes som foran anført for 1. Klasse Vogne.

Toiletrumene: Gulv og Vægge fejes rene, afvaskes med svagt Sæbevand, jfr. ovenfor, skylles og aftørres. Klosetskaalene renses fuldstændigt, indvendigt om fornødent med lunkent Sodavand, og afskylles med koldt Vand, og den bevægelige Klap under Røret skræbes fuldstændig ren. Syre maa ikke anvendes til Rensning af emaillerede Klosetskaale, da disse ødelægges derved. Navnlig Skaalens, Falderørets og Klappens

Rengøring har stor Betydning, og der skal foretages god Udluftning under selve Rengøringen; derimod skal Vinduerne til Toiletrummet ellers helst være lukket for at hindre, at det tilsmudses ved Støv og Røg.

Kummen og Røret desinficeres med en 0,8 % Izalopløsning (1 dl Desinfektionsvædske i 12½ l Vand).

Efter endt Rengøring anbringes rene Haandklæder, Servanterne fornyes med Vand, og Sæbe og Klosetpapir anbringes om fornødent.

Blanke Messingdele indvendig i Vognene afgnides med Trippelse blandet med Stearinolie og Petroleum. Ved Pudsningsen bruges gammelt Plyds eller Klæde og til Efterpudsning rent Tvist. Pudsemidlet fjernes fuldstændigt fra eventuelle Fordybninger. Forkromede Dele afgnides med Benzin eller Sprit, og det maa paases, at der ikke gnides ud paa det omkringsiddende polerede eller lakerede Træværk.

Harmonikaernes Bund skal være grundig rengjort, idet henliggende Papir, Propper o. l. kan medføre Fare for Brand under Kørslen. Det paalægges Togudgangsstationerne at føre særligt Tilsyn med, at henliggende Papiraffald er fjernet.

Rejsegodsvogne og Rejsegodsrum: Gulvristene udtages, fejes og vaskes. Gulv, Loft, Skillerum, Vægge, Diske, Hylder, Bænke og Vinduesrammer afstøves, vaskes og tørres ligesom det Indre af Fællesklasse Vogne. Polstrede Sæder børstes. Lygteglas og Vinduesruder vaskes og poleres. Hunderummene udfejes, vaskes og aftørres paa Gulv, Loft og Vægge.

De i Vognbunden anbragte Afløbshuller oprensnes.

Pissoirer udskylles og desinficeres med en 0,8 % Izalopløsning (1 dl Desinfektionsvædske i 12½ l Vand).

Med Hensyn til Desinfektion, naar Vognen har været benyttet til Befordring af smitsomme syge, forholdes som for Personvogne foreskrevet.

Ruteskilte, Kupéskilte og Signaltavler afvaskes. Slutsignalskiver vaskes hyppigt.

Udvendig Rengøring af Person-, Post- og Rejsegodsvogne.

Fodtrin og Undervogne vaskes ved Hjælp af Svabere og skylles med rigeligt, koldt Vand. Bremsstænger o. l. renses for Udtømmelser fra Klosetterne i Vognene.

Som Regel aftørres den lakerede Del af Vognkasserne m. v. udvendig med tør Tvist, og Vinduerne poleres.

Naar Vognene er fugtige eller stærkt støvede, samt i øvrigt naar den tørre Afgnidning ikke er tilstrækkelig til at rense Lakken, skal Vognen dog vaskes udvendig ved Hjælp af Vognvaskere under rigelig Anvendelse af rent, koldt Vand, hvorpaa hele Vognen afskylles med koldt Vand, Løbestængerne afgnides, og Vinduerne aftørres og poleres.

Under Afvaskningen og Afskylningen skal samtlige Døre, Vinduer, Jalousier og Ventiler holdes lukkede.

Hvis der paa Vognene findes Pletter af Olie, Fedt e. l., som ikke lader sig fjerne ved Aftørring med tør Tvist, kan der anvendes Petroleum eller Renseolie, naar denne gnides fuldstændig tørt af med Tvist. Er en Afvaskning nødvendig, bruges lunkent (ikke kogedt) Vand med Tilsætning af Soda, dog ikke over 150 g pr. Spand Vand (mindst 12 l). Denne Afvaskning foretages over hele Vognsiden. Sodaopløsningen paastryges godt med Pensel eller Svaber. Anvendes Pensel, kan den øverste Del af Siden fra Vandliste til Solbænk behandles først, men det maa da undgaaes at stænke med Sodaopløsningen paa den underste Halvdel; der maa kun indstryges et mindre Stykke ad Gangen. Pletterne gnides bort med Tvist, vædet med Sodaopløsning, hvorefter der straks afvaskes med rigeligt, rent, koldt Vand ved Hjælp af Pensel eller Svaber; Vandstraale maa ikke anvendes. Anvendes, for at undgaa Stillads, Svaber til Indstrygning af Sodaopløsningen, skal Indstrygningen paabegyndes fra Vognens Underkant; den efterfølgende Behandling udføres som med Pensel. Afvaskning med Sodaopløsning bør ikke foretages i stærkt Solskin og skal straks efterfølges af Afvaskning med rigeligt, rent, koldt Vand.

Til Rengøring af Vognvinduer, der ikke kan renses ved Polering, anvendes pulveriseret Pimpsten — ikke grovere end Nr. 0000 — blandet med rigeligt Vand og derefter afskylles med rent Vand. Til Afgnidningen benyttes en særlig Børste eller Tvist, der ikke maa anvendes til Rengøring af de lakerede Vognsider. Det er forbudt at anvende Syre eller Sand til Vinduesrudernes Rengøring. Til Rengøring af Glasset i Hjørnerne kan anvendes brugte Barberblade anbragt i en Holder.

Alt udvendigt, blankt Beslag (Haandbøjler, Dørgreb, Bogstaver og Tal) behandles paa samme Maade som indvendigt Beslag, jfr. Side 28. Ved meget snavset Messingbeslag kan

Trippelsen om fornødent opblandes med pulveriseret Pimpsten (2 Dele Trippelse + 1 Del pulv. Pimpsten).

Ved Rengøring af Vognene maa de til Luftbremsen hørende udvendige Klapper og Stænger paa Vognenes Endevægge ikke berøres, og det skal paases, at der ikke kommer Vand ind i Bremseleningen.

Umiddelbart inden et Tog skal benyttes, skal Vognens Løbestænger og Haandtag atter afgnides.

Sne og Is paa Løbebrædder skal fjernes ved Paastrøning af Salt efter de i Ordre K givne Regler.

Godsvogne.

Almindelige Bestemmelser.

Stationerne skal drage Omsorg for, at alle tømte Vogne — saavel Statsbanernes egne som fremmede Vogne — bliver behørig rengjort, inden de bortsendes tomme eller atter benyttes. Enhver Godsvogn, der ikke i Henhold til de gældende Regler skal underkastes en grundig Udvaskning m. m., skal i det mindste ved en omhyggelig Udfejnning være befriet for Smuds og Godsrester, inden den afsendes tom. Vogne, der skal afsendes læssede, skal være saaledes rengjort, at Forsendelsen ikke kan tage Skade af den foregaaende Forsendelse.

Naar der til fremmede Baner overleveres tomme Vogne, tilhørende Statsbanerne eller andre fremmede Baner, er vedkommende Overgangsstation ansvarlig for, at Vognene ved Overleveringen er rengjort.

Undtagelse fra de i nærværende Ordre givne Forskrifter kan kun gøres i saadanne Tilfælde, hvor Tiden ikke tillader, at Udfejningen foretages paa Afsendelsesstationen, og denne Station ved, at Vognen skal bruges til en Forsendelse (f. Eks. Kul eller Tørv), der ikke kan tage Skade af, at Vognen ikke er ganske ren. Urengjorte Kvægvogne maa kun bortsendes, naar udtrykkelig Ordre eller Tilladelse hertil er modtaget fra Vognfordeleren.

Modtagelsesstationerne skal lægge nøje Mærke til Vognens Tilstand og Udseende, naar der har fundet Beskadigelse af Gods eller levende Dyr Sted, og skal indberette, naar de i denne Ordre givne Forskrifter formenes ikke at være blevet fulgt af Afsendelsesstationen.

Rengøring af Bremsekupeer.

Bremsekupeer i Godsvogne skal rengøres af Afsendelsesstationerne. I Almindelighed foretages Rengøringen ved grundig Udfejnning og Aftørring samt Pudsning af Ruder; men er dette ikke tilstrækkeligt, skal der anvendes Sæbe og varmt Vand, der som dette kan skaffes, ellers koldt Vand. Stationer med Vognvaskningsanstalt skal altid rengøre Bremsekupeer i Godsvogne med varmt Vand, naar Vaskning af Vognene i øvrigt skal foretages.

Stationerne skal føre nøje Tilsyn med, at Godsvognenes Bremsekupeer er omhyggeligt rengjort, inden Vognene afsendes. Bemærker Togpersonalet, at en Bremsekupe er mangelfuldt rengjort, skal Togføreren anmelde dette ved at udfylde Form. Nr. A 716 og lade denne følge Vognen til Bestemmelsesstationen, eventuelt til Togets Endestation, hvis Tiden her tillader Rengøring. Stationen foranlediger Bremsekupeen rengjort som ovenfor paabudt.

Særlige Bestemmelser for Vogne, benyttet til andre Forsendelser end levende Dyr.

Vask og Desinfektion af Vogne, der benyttes til visse Forsendelser.

Foruden de foran givne almindelige Regler skal endvidere iagttages,

at alle Vogne (saavel lukkede som aabne), hvori der har været befordret Svovlsyre, Petroleum, naturlig Gødning, Kreaturben, Blodfoder, Dyrehaar, Limlæder, Tagfilt, Tagpap, imprægnerede Sveller, Tjære og lignende tilsmudsede eller ilde lugtende Godsarter,

at lukkede Vogne, hvori der har været befordret fersk Fisk, ferskt Kød, slagtet Fjerkræ, Vildt og andre Kødvarer, Salt, kunstig Gødning, Gødningskalk, pulv. Kalk, brændt Kalk, Oliekager og Cement, og

at alle Vogne, hvori der har været befordret Lig, snarest efter Aflæsningen, og forinden Bortsendelse eller Ny-læsning finder Sted, vaskes grundigt og aftørres. Lukkede Vogne skal endvidere udluftes.

Vogne, der anvendes til Befordring af Mælk, skal være vel rengjort. Som almindelig Regel gælder, at Vognene om Vinte-

ren skal vaskes een Gang ugentlig, om Sommeren hver tredie Dag, ved Temperaturer over 20 Grader Celcius dog hver anden Dag; men er dette ikke tilstrækkeligt, maa hyppigere Vask foretages; f. Eks. skal Vognene altid vaskes, naar der har været spildt Mælk i dem.

Stammer Mælken fra Besætninger, der har været angrebet af Mund- og Klovesyge, og er der ikke forløbet mere end 8 Dage, efter at paagældende Ejendom er desinficeret*), skal Vognene efter hver Aflæsning desinficeres med Natronhydrat, jfr. Side 37. Afsendelsesstationen skal beklæbe saadanne Vogne med en Seddel (Form. Nr. A 676 a) med Paatryk »NB Mælk«.

Rengøring af hvidmalede Vogne.

Almindelig Rengøring.

Hvidmalede Vogne skal efter hver Benyttelse rengøres indvendig, eventuelt vaskes og udluftes, saaledes at de er anvendelige til Nylæsning med Levnedsmidler.

Hvidmalede Vogne skal vaskes *udvendig* saa hyppigt, at de i Løb altid fremtræder i ren Tilstand. Saafremt Vognene viser sig at være særlig snavsede paa Sider eller Tag eller har utilstrækkelig Maling, skal Stationerne indsende dem til Værksted til Rengøring, Hvidtning af Tag og eventuel Opmaling.

Ved Rengøring og Vaskning af K ø l e v o g n e skal det endvidere iagttages:

- a t der foretages en Udskylning af selve Iskasserne,
- a t de under Iskasserne anbragte Bakker renses og skylles,
- a t alle Afløbsrør renses (f. Eks. med Jerntraad eller Spansk-rør) og udskylles,
- a t Riste eller Dæksler over Afløbshullerne renses og midlertidig borttages fra deres Plads under Rengøringen, saaledes at Smuds, der har samlet sig omkring Afløbshullerne under Ristene (Dækslerne), kan blive fjernet.

Efter Rensningen skal det ved at hælde Vand i Bakkerne konstateres, at der er frit og hurtigt Afløb gennem Rørene.

*) Saa længe Desinfektionen paa Ejendommen ikke har fundet Sted, maa Mælk fra smittede Besætninger ikke modtages til Befordring.

Vognbunden skal omhyggelig renses og tørres, og Vognen derefter godt udluftes.

Tilbageværende Is i Iskasserne skal fjernes samtidig med Rengøringen af Vognene, medmindre det vides, at disse paa ny skal benyttes til Forsendelser, hvortil Isfyldning er bestilt. I saadanne Tilfælde skal Rengøringsstationen dog alligevel forvise sig om, at der overalt er frit Afløb.

For de Kølevognes Vedkommende, der er forsynet med Gulvrister som fast Inventar, skal Aflæsningsstationen, saa snart den paagældende Vogns Udlæsning er endt, stille Gulvristene op ad Vognens Sider, og Gulvristene maa ikke lægges paa Plads igen, forinden Vognen paa ny skal læsses.

De anførte Bestemmelser skal nøje overholdes, og det paalægges saavel Isfyldningsstationer som Afgangstationer at paase, at Kølevognene er i fuldt ud tjenstdygtig Stand, inden de isfyldes, henholdsvis læsses.

Forinden Vognene paafyldes Is, bør de udluftes, og dette bør navnlig foretages af Aflæsningsstationen. Vognene bør derfor straks efter Tømningen henstaa med begge Døre aabne, ligeledes efter Vaskningen, indtil Vognene afsendes tomme eller isfyldte paany. Om nødvendigt kan Vognene løbe til Isfyldningsstationen med aabenstaaende Døre, naar disse bliver forsvarligt paahaspede.

Ved Rengøring og Vaskning af Kødvo g n e skal baade Loft, Gulv og Sider fuldstændig renses for Blod og Kødrester. Endvidere skal Stænger og Kødkroge grundigt afvaskes, og de Stænger og Kødkroge, paa hvilke der har samlet sig Fedt og Snavs, skal yderligere rengøres ved Afgnidning med en i Ammoniakvand (Salmiakspiritus) vædet Klud og paafølgende Aftørring med en tør Klud. Vognen skal grundig udluftes. Den Station, der modtager Kødvo g n e til Læsning med Kød, skal efterse, om Kødkroge er rene, og eventuelt aftørre dem som foran anført. Endvidere skal Stationen inden Paalæsningen overbevise sig om, at Vognen er tør og Luften i Vognen frisk.

Foraarsrengøring.

Hvert Foraar rengøres de hvidmalede Vogne grundigt — saavel-udvendig som indvendig — paa dertil af Distrikterne bestemte Stationer, medmindre en Rengøring eller Istandsættelse nylig er foretaget i et af Værkstederne.

Efter Rengøringen beklæbes Vognen med en Seddel med Angivelse af Dato og Stedet, hvor Rengøringen er foretaget.

Vaskningen udvendig foretages med en Soda-Sæbe-Opløsning bestaaende af 1 kg Krystalsoda og $\frac{1}{2}$ kg blød Sæbe i 1 Spand Vand (ca. 10 l). Dette Kvantum strækker til til 2 Vogne. Sodaen og Sæben opløses i en mindre Mængde kogende Vand, hvorefter Spanden fyldes op med koldt Vand, saa at det ved Brugen er lunkent.

Vaskningen udføres ved, at den nævnte Sæbeopløsning med Kost (Vaskepensel) paastryges et helt Felt ad Gangen, fra Underkant til Overkant, begyndende nedenfra og paa langs ad Brædderne, der maa bestryges overalt (»Helligdage« undgaas), hvorefter der straks afvaskes med rent Vand ved Hjælp af en Niagarabørste eller lign. Børsten benyttes som Skrubbe og skyller samtidig rent. Vandpaasprøjtning med Sprøjteslange alene maa ikke anvendes til Afskylning. Er der to Mand til Arbejdet, paastryger den ene Opløsningen, medens den anden foretager Afvaskningen saaledes, at medens et Felt afvaskes, stryges næste Felt ind.

Afvaskningen skal ske straks efter Paastrygningen af Opløsningen, da Malingen ellers tager Skade. Det er derfor forbudt f. Eks. at paastryge et Felt før Frokost og vente med Afvaskningen til efter Frokost.

Findes der paa Vognen meget stærk Tilsmudsning, der ikke kan fjernes ved den ovenfor angivne Behandling, maa der ikke anvendes kraftigere Midler, men Vognen skal indsendes til Værkstedet til grundigere Behandling, eventuelt Opmaling.

Taget paa de hvide Vogne skal, naar det er oliemalet, ogsaa rengøres grundigt, men hertil maa kun anvendes rent Vand, koldt eller lunkent, uden Tilsætning af Sæbe, Soda el. lign. Rensningen udføres med Svaber, Piasava-Gadekost eller Børste. Ved Færdsel paa Taget maa Træfodtøj ikke benyttes, og det maa undgaas, at Sand og Grus trædes ned i Tagbeklædningen, saa Taget ødelægges.

For Kølevognenes Vedkommede skal den aarlige Rengøring tillige omfatte en grundig Rensning af Iskasserne med Tilbehør, se herom foranstaaende Bestemmelser om almindelig Rengøring af Kølevogne.

Samtidig med Foraarsrengøring skal hvidmalede Vogne med sort eller tilsmudset Icopal-Tagbeklædning, som ikke i Forvejen er oliemalet eller presset med Strandskaller, hvidtes paa Taget.

Denne Hvidtning skal udføres af Rengørings-Stationerne, og maa ikke overlades til Forsendere.

Til Hvidtning anvendes et Pulver, der under Navn af »hvid Tagfarve« kan rekvireres fra Maskinafdelingens Centralmagasiner i København og Aarhus. 6 kg Pulver udrøres i 3 l koldt Vand, og efter en halv Times Forløb tilsættes yderligere 1 l koldt Vand. Dette Kvantum er tilstrækkeligt til et Vogntag; skal flere Tage hvidtes, fremstilles et større Kvantum i nævnte Blandingsforhold, men ikke mere end til samme Dags Forbrug, da Tagfarven bliver stiv fra Dag til Dag. Inden Tagfarven paastryges, skal Taget fejes grundigt rent med en stiv Kost.

Tagfarven paastryges med Pensel eller en gammel Omløber (Vognvasker); Paastrygningen maa ikke foretages i Regnvejr.

Hvidtning af Vogntagene med andre Midler end hvid Tagfarve maa ikke finde Sted.

Særlige Bestemmelser for Vogne, benyttet til levende Dyr.

Rengøring.

Vogne, hvori der har været befordret levende Dyr, renses paa følgende Maade:

Alle Side- og Gavl-døre samt Tremmedøre aabnes, hvorefter Urenligheder i Vognen fjernes med Skovl eller Kost; i Frostvejr skal dette ske umiddelbart efter Vognens Aflæsning. Gulv, Vægge, Loft samt om fornødent Vognens udvendige Sider skures grundigt med Kost og rigeligt Vand, indtil ethvert Spor af Urenlighed er fjernet, hvorefter Vognen afskylles. Efter Afskyllingen aftørres Vognens Gulv med Svaber, for at henstaaende Vand ikke skal ødelægge Vognbunden, hvorhos samtlige Døre og Lemme skal holdes aabne, for at den derved tilvejebragte Træk yderligere kan tørre Vognen. Hvis der paa Grund af Frostvejr ikke kan bruges koldt Vand, eller naar dette viser sig utilstrækkeligt til at rense Vognen fuldstændigt, skal der benyttes varmt Vand. Ved Rengøringen skal det iagttages, at det fra Vognene løbende Vand faar frit Afløb.

Ved polstrede Vogne skal de polstrede Stykker udtages af Vognene, udbankes grundigt og derefter børstes rene.

Naar tomme eller læssede Vogne, der har været benyttet til Kvægtransport, indgaar fra Udlandet og rengøres paa Grænse- eller Aflæsningsstationen, og det ved denne Rengøring viser sig,

at Vognene ikke efter deres forudgaaende Benyttelse til Kvæg-befordring er blevet tiltrækkeligt rengjort skal der — saafremt Sagen ikke drejer sig om rent ubetydelige Mangler — naar Vognene er forurenede af dyriske Udtømmelser, Strøelse, Gødning o.s.v., snarest indsendes Indberetning herom ad tjenstlig Vej til Generaldirektoratet (Trafikkontoret).

Indberetningen skal underskrives af mindst 2 Tjenestemænd, af hvilke den ene skal være den fungerende Stationsbestyrer eller Godsekspeditør. Begge de underskrivende Tjenestemænd skal personlig undersøge Vognen for i n d e n Rengøringen. I Indberetningen skal oplyses, hvilken Forurening der forefandtes, og paa hvilke Vogndelev samt i hvilket Omfang den var til Stede, og endelig om den med Sikkerhed kan siges at hidrøre fra dyriske Udtømmelser, Strøelse, Gødning o. l. Endelig skal angives, hvor megen Arbejdstid der er anvendt til Fjernelse af den paagældende Tilsmudsning.

Desinfektion.

Vogne, der i Henhold til efterfølgende Bestemmelser skal desinficeres, skal snarest efter Aflæsningen rengøres som foran anført. De maa ikke tages i Brug, forinden Desinfektionen er foretaget, og Vognene skal holdes omhyggeligt lukkede, fra Aflæsningen er endt til Rengøringen, henholdsvis Desinfektionen, paabegyndes.

Vogne, der tilhører Baner i det sydlige Udland og indgaar læsset med Heste, Muldyr, Æsler, Hornkvæg, Faar, Geder, Svin eller levende Fjerkræ, maa dog slet ikke benyttes paa Hjemturen, men skal efter endt Desinfektion paaklæbes Form. Nr. A 637 og sendes til paagældende Grænsestation. Følgesedlerne skal bære Paategning om, at Vognene er returgaaende Kvægvogne.

Al Desinfektion skal foretages ved Hjælp af Sprøjter, der findeler Vædsken, og det maa nøje paases, at hele Vognens Indre, saavel Gulv og Vægge som Loft og Døre fuldstændig oversprøjtes.

De Desinfektionsmidler, der i de forskellige Tilfælde kommer til Anvendelse, er følgende:

Stærk Kresolsæbeopløsning, der tilberedes ved at opløse 5 Dele Kresolsæbe i 100 Dele varmt Vand (230 g til 4 l Vand).

Svag Kresolsæbeopløsning, der tilberedes ved at opløse 2½ Del Kresolsæbe i 100 Dele varmt Vand (115 g til 4 l Vand).

En 2 pro mille Opløsning af Natronhydrat, tilsat læsket Kalk. Denne Desinfektionsvædske tilberedes ved, at der til en Spand paa ca. 12 l varmt Vand tilsættes 75 g (½ dl) 33 %-holdig Natronlud, hvorefter der udrøres ½ kg læsket Kalk i Vædsken.

Angaaende sidstnævnte Desinfektionsmiddel bemærkes særligt,

at den koncentrerede (33 pCt) Natronlud skal behandles med Forsigtighed, idet den er stærkt ætsende over for Hud og Læderfodtøj m. m.,

at der ved tilfældigt Spild af den stærke Opløsning paa blottet Hud, Klæder eller Fodtøj straks skal foretages en Afvaskning med Eddike eller i Mangel heraf Skylning med rigeligt, rent, lunkent eller koldt Vand,

at Natronluden bør opbevares i et aflaaet Rum, og at Tilberedningen (Fortyndingen), der skal foretages nøjagtigt efter Forskriften og foregaa samme Dag, Vædsken skal bruges, saa vidt muligt bør foretages af bestemte Personer paa hver Station,

at den egentlige Desinfektion ligeledes saa vidt muligt altid bør foretages af samme Personer, og

at de paagældende bør søge at undgaa, at selve Vædsken kommer i Berøring med Hænder, Ansigt og Klæder.

Endvidere bemærkes, at en let Indgnidning af Hænderne med Eddike, Vaselin eller Parafinolie, forinden Desinfektionen foretages, virker beskyttende for Huden.

Om Desinfektion af Vogne gælder i øvrigt følgende Bestemmelser:

Under almindelige Forhold.

Vogne med levende Dyr fra Udlandet.

Vogne, der indkommer fra Udlandet med Heste, Muldyr, Æsler, Hornkvæg, Faar, Geder, Svin eller levende Fjerkræ til Stationer i Danmark, skal, hvad enten Dyrene er blevet be-

fordret løse i Vognene eller har været indelukket i Kasser, Bure e. l., snarest muligt efter Aflæsningen og Rengøringen desinficeres.

Indgaar Vognene læsset med Heste, Muldyr, Æsler eller Fjerkræ, skal Desinfektionen foretages med den svage Kresolsæbeopløsning.

Efter Desinfektionen udluftes Vognene efter de paa Side 42 givne Regler.

Indgaar Vognene læsset med klovbærende Dyr (Kvæg, Faar, Geder og Svin) skal Desinfektionen ske med Natronhydrat.

Angaaende Behandling af Gødning og Strøelse, der fjernes fra Vogne, for hvilke der under almindelige Forhold er foreskrevet Desinfektion, henvises til Ordre K.

A n d r e V o g n e.

Alle fra det sydlige Udland tilbagekommende danske Vogne, der indgaar tomme eller læssede med Gods, og som efter deres Konstruktion kan anvendes til Kreaturtransport, skal straks renses og desinficeres med Natronhydrat. Indgaar de tomme, renses og desinficeres de paa den danske Grænsestation; indgaar de læssede, skal de renses og desinficeres paa den Station, hvor Vognene tømmes, i hvilken Anledning Grænsestationen beklæber enhver saadan Vogn paa begge Sider med en lyserød Seddel (Form. Nr. A 644 c) med Paatryk: »Denne Vogn skal renses og desinficeres med Natronhydrat paa Modtagelsesstationen, saa snart den er tømt for det deri indladede Gods.«.

Vogne, der er forsynet med en saadan Seddel, maa ikke benyttes til Læsning af Gods eller levende Dyr, ej heller vidresendes til Sverige eller Norge. Saa snart Desinfektionen har fundet Sted, skal Sedlen fjernes.

Angaaende Behandling af Gødning og Strøelse, der fjernes fra Vogne, for hvilke der under almindelige Forhold er foreskrevet Desinfektion, henvises til Ordre K.

Under særlige Forhold.

V e d M u n d- o g K l o v e s y g e.

Naar Vogne, som har været benyttet til Forsendelse af Kreaturer, skal desinficeres til Forebyggelse af M u n d- o g K l o v e

syge, skal Desinfektionen — efter at Vognene er rengjort — ske ved Hjælp af Natronhydrat.

Desinfektion skal finde Sted i alle Tilfælde, hvor der i Vognene har været befordret levende klovbærende Dyr, som stammer fra et afspærret Omraade, altsaa ogsaa i de Tilfælde, hvor Dyrenes Befordring kun sker inden for afspærrede Omraader.

Afsendelsesstationerne skal beklæbe de paagældende Vogne med en Seddel (Form. Nr. A 644 a) med Paatryk: »Denne Vogn indeholder Dyr fra afspærret Omraade. Vognen samt benyttede Ramper og Folde skal desinficeres med Natronhydrat. Sedlen skal blive siddende paa Vognen, til Desinfektionen er foretaget.«.

Vogne, hvori der har henstaaet et af Mund- og Klovesyge angrebet Dyr, skal, naar Sygdommen er konstateret, straks aflaaes og beklæbes med en Seddel med tydelig Paaskrift: »Vognen er smittefarlig«. Sedlen skal blive siddende, til Vognen er desinficeret. Desinfektionen skal saa vidt muligt foretages paa Stedet og under Veterinærpolitiets Tilsyn.

Sidstnævnte Vogne maa derefter i de første 8 Dage efter Desinfektionen ikke anvendes til klovbærende Dyr — bortset fra Svin til Slagtning paa Svineslagteri — eller til Foderstoffer. I øvrigt giver Distrikterne særlig Instruktion om Benyttelse m. v. af saadanne Vogne.

Det Personale, som har deltaget i Ind- eller Udlæsning af Dyr, som har vist sig at være angrebet af Mund- og Klovesyge, skal underkaste sig desinficerende Behandling efter Veterinærpolitiets Anvisning.

Angaaende Behandling af Gødning og Strøelse, som fjernes fra Vognene, henvises til Ordre K.

Ved andre ondartede smitsomme Kvægsygdomme.

I Tilfælde af, at Vogne er eller formenes at være blevet inficerede af Miltbrand, Faarekopper, ondartet Klovesyge (hos Faar), Skab (hos Heste og Faar), Rygmavrstyfus, ondartet Lungesyge (hos Heste), Snive, smitsom Svælgglæmhed (hos Kvæget), Svinedifteritis (Svinepest) og andre ondartede smitsomme Sygdomme (undtagen Mund- og Klovesyge), skal de efter Rengøringen desinficeres med stærk Kresolsæbeopløsning.

Efter endt Desinfektion skal alle Døre og Lemme aabnes, for at Luften hurtig kan tørre Vognen indvendig og fjerne Lugten af Desinfektionsmidlet. Ved polstrede Vogne skal de polstrede Stykker udtages og opbrændes, hvorefter Desinfektionen foretages.

Den ovenangivne Desinfektionsmaade skal i Reglen kun anvendes efter særlig Ordre fra det paagældende Veterinærpoliti, eller naar det ved særlig Ordre er paabudt for enkelte eller alle Arter af Dyr, men dog ogsaa uden saadan Ordre i Tilfælde af, at der faas Kundskab om Forhold, der maatte gøre det utvivlsomt eller sandsynligt, at Vognen er smittefarlig. Navnlig skal der regnes med, at en Vogn er blevet inficeret, naar et sygt eller dødt Dyr er ankommet deri, og det ikke er øjensynligt (som naar Dyret f. Eks. har lidt en alvorlig ydre Beskadigelse) eller ved hurtig sagkyndig Undersøgelse paa anden Maade kan godtgøres, at Dyrets Sygdom eller Død ikke staar i Forbindelse med nogen af de ovennævnte Sygdomme. Anmeldes eller opdages det, at der i en Vogn er fundet selvdøde Svin, skal nævnte Desinfektionsmaade altid foretages af Ankomststationen.

Efter Desinfektionen udluftes Vognen efter de paa Side 42 givne Regler.

Angaaende Behandling af Gødning og Strøelse, som fjernes fra Vognene, henvises til Ordre K.

Behandling af Fjerkrævogne.

Fjerkrævogne, der indgaar læsset fra Udlandet bestemt til en af Stationerne Københavns Godsbanegaard, Roskilde, Slagelse, Korsør, Næstved, Nykøbing Fl. eller Gedser, rengøres og desinficeres af disse Stationer inden Tilbagesendelsen.

Fjerkrævogne, der fra andre Stationer paa Sjælland-Falster skal tilbagesendes via Gedser, rengøres og desinficeres paa nedennævnte Stationer:

Kø b e n h a v n s G o d s b a n e g a a r d for Nord-, Kyst- og Frederikssundbanen samt Nørrebro, Frederiksberg og Vigerslev Stationer.

R o s k i l d e for Strækningerne Glostrup—Borup og Lejre—Tølløse.

S l a g e l s e for Strækningerne Holbæk—Kalundborg, Forsinge—Havrebjærg, Forlev—Kværkeby og Sorø Bystation—Vedde.

Næstved for Strækningerne Gadstrup—Næstved, Sludstrup—Fodby, Skælskør—Sønder Bjerge og Englerup—Herlufmagle.

Nykøbing Fl. for Strækningen Lov—Nykøbing Fl.

Gedser for Strækningen Væggerløse—Gedser.

Endvidere rengøres i Gedser samtlige Fjerkrævogne, der tilbagesendes dertil fra Jylland-Fyn.

Fjerkrævogne, som tilbageleveres over Padborg eller Tønder H, rengøres og desinficeres paa Padborg henholdsvis Tønder H Station.

Stationer, der ikke selv rengør Fjerkrævogne, som indgaar til dem, sender efter Aflæsningen disse Vogne urengjort til de foran angivne Desinfektionsstationer med tydelig og iøjnefaldende Paaskrift paa Følgesedlen om, at Rengøring ønskes foretaget der.

Da Gødningen ikke helt kan fjernes med koldt Vand samt Brug af Kost, skal Vognenes Rengøring ske ved Hjælp af varmt Vand, der om fornødent kan leveres fra Lokomotiv.

Under Rengøringen skal alle løse Bundbrætter og Fjæle udtages, og alle Lemme og Døre aabnes, saaledes at ethvert Spor af Gødning kan fjernes.

Stationsforstanderen paa Desinfektionsstationerne skal enten personlig eller ved en bestemt overordnet overbevise sig om, at Vognene inden Tilbagesendelsen er fuldstændig rengjort og desinficeret.

Efter endt Rengøring og Desinfektion skal Desinfektionsstationen indlægge de paa Vognene anførte løse Dele i disse — saa vidt muligt anbragt paa Plads —, hvorefter Vognene skal plomberes og tilbagesendes Ejendomsbanen ledsaget af karteret*) Følgeseddel C (Form. Nr. A 1005).

Løst Materiel.

Vognenes løse Materiel rengøres og desinficeres paa samme Maade som Vognene, dog bør forurenede Presenninger, hvorved Vognene har været dækket, i Almindelighed ikke desinficeres, men derimod renses omhyggeligt, f. Eks. ved Overskyllning med Vand.

*) Se Ordre H, Side 105.

