DE DANSKE STATSBANER

GENERALDIREKTORATET

ORDRER OG BESTEMMELSER FOR STATIONSTJENESTEN

VEDRØRENDE

VOGNMATERIELLET

M. V.

ORDRESAMLINGEN - SERIE J.

KØBENHAVN

1939

Indhold

	Side
Oversigt over Vognmateriellet	1
Tilsyn med og Behandling af Vogne	2
Almindelige Bestemmelser	2
Almindeligt Tilsyn med Vognmateriellet	2
Særligt Eftersyn m. v. af Vognmateriellet	3
Paa Overgangsstationer til indenlandske Privatbaner	3
Paa Overgangsstationer til udenlandske Baner	4
Efter Sporafløb	5
I Tilfælde af Godsbeskadigelser paa Grund af Utæthed	5
Lukkede Vogne	5
Aabne Vogne med Presenning	6
Under Sneforhold	6
Behandling af varmløbne Vogne	7
Kontrol med Læsning	8
Behandling af beskadigede Statsbanevogne	8
Afhjælpning af mindre Beskadigelser	8
Beklæbning med Værkstedssedler	11
Behandling af beskadigede fremmede Vogne	12
Vogne, der er optaget i indenlandske Privatbaners Vognpark	12
Vogne, der er optaget i udenlandske Baners Vognpark	12
Erstatningsdele til og beskadigede Vogndele fra danske Vogne, der beskadiges paa en fremmed Bane	16
Statsbanevogne paa indenlandske Privatbaner	16
Danske Vogne paa udenlandske Baner	16
Revisionsfrist for Vogne	16
Person-, Post- og Rejsegodsvogne	16
Godsvogne	17
Indkaldelse og Indsendelse m. v. af Statsbanernes Vogne til Værksted	17
Indkaldelse m. v.	17
Beklæbning med Værkstedssedler m. v.	19
Indsendelse til Værksted	19
Benyttelse af Vogne, beklæbet med Værkstedssedler	22
Særlige Bestemmelser for enkelte Vogntyper eller specielle Indretninger	22
Behandling af Sovevogne og Spisevogne	22
Tømning af Vandbeholdere i Lyntog og Motorvogne samt i Person-, Post- og Rejsegodsvogne	23
Rensning af Vandledninger i Personvogne	24
Behandling af Bremse-, Varme- og Lyskoblinger	24

Side

Rengøring og Desinfektion af Vognmateriellet 25
Person- (Motor-), Post- og Rejsegodsvogne 25
Almindelige Bestemmelser 25
Indvendig Rengøring og Desinfektion af Person- og Rejsevogne 26
Udvendig Rengøring af Person-, Post- og Rejsegodsvogne 28
Godsvogne 30
Almindelige Bestemmelser 30
Rengøring af Bremsekupeer 31
Særlige Bestemmelser for Vogne, benyttet til andre Forsendelser end levende Dyr 31
Vask og Desinfektion af Vogne, der benyttes til visse Forsendelser 31
Rengøring af hvidmalede Vogne 32
Almindelig Rengøring 32
Foraarsrengøring 33
Særlige Bestemmelser for Vogne, benyttet til levende Dyr 35
Rengøring 35
Desinfektion 36
Under almindelige Forhold 37
Under særlige Forhold 38
Behandling af Fjerkrævogne 40
Løst Materiel 41
Udluftning efter foretaget Desinfektion 42

Regler for Vognenes Anvendelse m. v. 43
Person-, Post- og Rejsegodsvogne 43
Almindelige Bestemmelser 43
Overgang mellem Vognene 44
Dansk-udenlandsk Samtrafik 45
Godsvogne 46
Vogne til Stykgodsforsendelser 46
Vogne til Forsendelser, der kan beskadiges af Kreaturbinderinge 46
Vogne til tilsmudsende Forsendelser 46
Vogne, der er inficeret af ilde Lugt eller er tilsmudset 47
Fireakslede Vogne 47
Vogne med stor Bæreevne 48
Vogne til Køretøjer 48
Vogne til levende Dyr 48
Anvendelse af Is i almindelige Godsvogne 48
Vogne til Udlandet 48
Anvendelse af hvidmalede Godsvogne 50

Side

Almindelige Bestemmelser 50
Særlige Regler for IGK- *og* IVK-*Vogne* 51
Særlige Regler for Vogne med dobbelte Vægge 51
Særlige Regler for Kølevogne 52
Anvendelse 52
Isfyldning 53
Brugen af Ventilationsindretningerne i IK-Vogne ... 53
Særlige Regler for Godsvogne, der tilhører private Vognejere og er optaget i Statsbanernes Vognpark 55
Særlige Regler for Godsvogne, der hører til indenlandske Privatbaners Vognpark 59
Særlige Regler for Godsvogne (undtagen Privatvogne), der hører til udenlandske Baners Vognpark 61
Særlige Regler for tyske Special-Fiskevogne 62
Vognenes Indretning og Benyttelse 62
Bestemmelser til Forebyggelse af Brandfare ... 62
Almindelige Regler 62
Særlige Regler naar Vognene overføres med Færge 63
Levering af Vand til Vognenes Beholdere 64

Læsning af Godsvogne 65
Godsvognenes Bæreevne 65
Godsvognenes Akseltryk og Metervægt 65
Ladeprofiler 67
Tilsyn med Læsningen 68
Særlige Bestemmelser for Læsning af Vogne med Stykgods 69
Særlige Bestemmelser for Læsning af aabne Godsvogne .. 71
Læsning paa een Vogn 71
Fællesbestemmelser 71
Læsning af Træ og Tømmer 73
Træ med regelmæssige Flader (skaaret eller tilhugget Tømmer) 74
Træ med uregelmæssige Flader (Brænde, Pæle, Træstammer med under 30 cm Tværmaal o. l.) 79
Træstammer med et Tværmaal paa mindst 30 cm ... 86
Telegrafstænger og Ledningsmaster af Træ samt lange tynde Rundholter 90
Læsning af tunge Genstande 91
Læsning af lette Genstande 93
Tomme Fade, Tønder, Kasser o. l. 93
Hø, Halm, Tobak, Bark, Tørvestrøelse, Træuld o. l. 93
Læsning af gammelt Jern, Blikstumper o. l. ... 96
Læsning paa to eller flere Vogne 97

Side

Anvendelse af 2 Vogne med Vrideskamler 97
Anvendelse af 2 Vogne uden Vrideskamler 97
Anvendelse af 2 eller flere Vogne uden Vrideskamler 100

Godsvognenes Aflaasning, Paategning og Beklæbning 103
Godsvognenes Aflaasning 103
Godsvognenes Paategning 105
Godsvognenes Beklæbning 107

Behandling af løst Materiel og Inventar 109
Løst Materiel og Inventar, der tilhører Statsbanerne 109
Presenninger 109
Anbringelse og Anvendelse 109
Behandling 110
Forsendelse 112
Istandsættelse 112
Udleje og Udlaan 113
Overlevering til og Tilbagelevering fra indenlandske Privatbaner 114
Overlevering til og Tilbagelevering fra udenlandske Baner 115
Løse Vogndele 115
Løst Inventar 116
I Personvogne 116
Haandklæder 116
Puder 116
Vinduestæpper 117
Hynder og Gardiner 117
I Rejsegodsvogne m. v. 117
Reservekoblinger 118
Fakler og Knaldkapsler 118
Signalfakler og Knaldkapsler 118
Lysfakler 120
Opbevaring og Prøvning 120
Gulvriste (Gitre) og løse Hestebomme 122
Signalplanker 123
Mellemkoblinger til Vakuumbremsen og løse Vakuumledninger 123
Skovle til Brug under Snevanskeligheder 124
Løse Vogndele og Læssemidler (Presenninger m. m.), der tilhører fremmede Baner 124
Tilhørende indenlandske Privatbaner 124
Tilhørende udenlandske Baner 125

Side

Vognmateriellets Fordeling, Rapportering og Melding til Togene m. v. 128
Rapportering, af Person-, Post- og Rejsegodsvogne m. v. . 128
Fordeling og Rapportering af Godsvogne 129
Almindelige Bestemmelser 129
Vognfordeling og Tilsyn med Godsvognenes Udnyttelse 129
Stationernes Dispositionsret 129
Effektuering af Vognbestillinger 130
Benyttelse af fremmede Vogne 131
Regler for Kølevogne 131
Vognstatus 132
Udfærdigelse og Afslutning 132
Supplerende Meldinger 135
Daglig Godsvognsoptælling 135
Ad Asnit 1 B 135
Ad Afsnit 1 C 136
Ad Afsnit 2 136
Vognmeldinger og Vognlister 136
Vognlistestationer 136
Vognmeldinger 137
Vognlister og Meldinger fra Vognlistestationer ... 137
Fremgangsmaade, naar Vogne skal efterlades ... 138
Togets Arbejde efter Vognlisten 139
Foranstaltninger i Tilfælde af Mangel paa Sporplads 140
Særlig Rapportering af Vogne (undtagen indenlandske private Godsvogne) og Læssemidler, der udveksles med fremmede Baner 141
Statsbanemateriel 141
Vogne 141
Overlevering til indenlandske Privatbaner 141
Overlevering til udenlandske Baner 142
Presenninger 142
Overlevering til indenlandske Privatbaner 142
Overlevering til udenlandske Baner 143
Fremmed Materiel 143
Tilhørende indenlandske Privatbaner 143
Vogne 143
Presenninger 144
Tilhørende udenlandske Jernbaner 145
Person-, Post- og Rejsegodsvogne 145
Godsvogne 145
Læssemidler 146
Særlig Rapportering af indenlandske private Godsvogne 147

	Side
Foranstaltninger mod Vognmangel	148
Forskrifter til Forebyggelse af Vognmangel	148
Foranstaltninger i vognknappe Tider	148
Transportbeholdere	152
Overenskomst om Udveksling af Beholdere i tysk-nordisk Godsfærdsel	152
Tilsluttende Bestemmelser	156

Oversigt over Vognmateriellet.

Ved »Vognmateriellet« forstaas i denne Ordresamling ikke alene Vogne med det til disse hørende løse Inventar, men ogsaa andet løst Materiel, der benyttes i Forbindelse med Vognene, f. Eks. Presenninger, Bundriste og Bomme.

Følgende Vogne kan befordres over Statsbanerne:

1. Vogne, som tilhører Statsbanerne.

Tegninger af og Oplysninger om disse Vogne findes i »Fortegnelse over Driftsmateriellet«, Person-, Post- og Rejsegodsvogne i Bind 1, Godsvogne og Specialvogne i Bind 2.

2. Vogne, som tilhører private Vognejere, men er optaget i Statsbanernes Vognpark.

Oplysninger om disse Vogne findes i »Fortegnelse over Driftsmateriellet«, Bind 2.

3. Vogne, som lejes af Statsbanerne.

Meddelelse herom gives ved Cirkulære fra Distrikterne.

4. Vogne, som tilhører fremmede Baner.

5. Vogne, som tilhører private Vognejere, men er optaget i en fremmed Banes Vognpark.

Vogne fra fremmede Baners Vognpark overtages kun til Befordring paa Statsbanerne, naar de opfylder Betingelserne i de gældende Vognoverenskomster. Disse er:

Overenskomst om Benyttelse af Person-, Post- og Rejsegodsvogne i gennemgaaende Trafik mellem danske Baner indbyrdes (D.P.O.),

Overenskomst om gensidig Benyttelse af Godsvogne mellem danske Baner indbyrdes (D.V.O.),

Übereinkommen über die gegenseitige Benutzung der Personen- und Gepäckwagen im internationalen Verkehr (R.I.C.),

Übereinkommen über die gegenseitige Benutzung von Güterwagen im internationalen Verkehr (R.I.V.),

Übereinkommen über die gegenseitige Benutzung der Güterwagen im Bereiche des Vereins Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen (Vereinswagenübereinkommen = VWÜ).

Tilsyn med og Behandling af Vognene.

Almindelige Bestemmelser.

Almindeligt Tilsyn med Vognmateriellet.

Togudgangs- og Reservepersonvognsstationerne skal føre Tilsyn med, at henstaaende Person-, Post- og Rejsegodsvogne er i fuldstændig Orden, og at foreskrevne Opslag m. m. er til Stede i ubeskadiget Stand.

I henstaaende Personvogne skal alle Vinduer holdes helt tillukket, Dørene holdes aflaaset, Ventilerne være tillukket og Gardinerne trukket for.

Paa ubestemte Tider, og saa ofte Lejlighed gives, skal der foretages et Eftersyn af henstaaende Vogne, ogsaa for de Vognes Vedkommende, der henstaar paa afsides liggende Spor, for at kontrolere, at let fjernelige Genstande ikke er borttaget fra Vognene.

Sneplove skal, naar Snelæg kan ventes, anbringes paa et let tilgængeligt Sted, være vendt saaledes, som der erfaringsmæssigt først bliver Brug for dem, og være henstillet saaledes, at de ikke skal passere en Drejeskive for at kunne tages i Brug.

Samtlige Stationer skal føre Tilsyn med Godsvognene og særlig have Opmærksomheden henvendt paa, at der ikke findes Mangler ved Fodtrin, Haandbøjler og Lukkeindretninger. For at undgaa Tilsmudsning ved Støv, Indtrængen af Fugtighed (Regn og Sne) m. v. skal Døre til Bremsekupeer holdes lukket, naar Bremsekupeen ikke benyttes.

Koblingerne paa Vogne, der skal befordres i Tog eller overføres med Færge, skal være i fuldstændig Orden, godt rengjort og Skruerne tilbørligt smurt.

Mangler eller Beskadigelser ved Vognmateriellet skal straks anmeldes til Stationen, der enten foranlediger Manglerne eller Beskadigelserne afhjulpet ved Vognopsynets Foranstaltning eller lader Vognen beklæbe efter de i det følgende angivne Bestemmelser.

Naar Fodtrin m. m. beskadiges ved Paakørsel af Køretøjer, skal Erstatning opkræves efter »Prisliste for Istandsættelse af Vogne«.

I Tilfælde af Beskadigelse af Beholdervogne med brandfarlige Vædsker, hvorved der opstaar Fare for Udstrømning af disse Vædsker, skal det stedlige Brandvæsen straks alarmeres.

Saafremt det konstateres, at en Godsvogns Egenvægt afviger mere end 2 Procent fra den paamalede Egenvægt, skal Vognen paa hver Side paa Længdedragerne paaklæbes Meldeseddel *M* (Form. Nr. A 577) (R.I.V. § 9[5]), og hvis det er en dansk Statsbanevogn, skal den snarest indsendes til et Centralværksted eller et af Filialværkstederne i Aalborg, Skanderborg eller Esbjerg, resp. Hjælpeværkstedet i Struer til Omtarering.

Særligt Eftersyn m. v. af Vognmateriellet.

Paa Overgangsstationer til indenlandske Privatbaner.

Vognmateriel, som overleveres til eller modtages tilbage fra indenlandske Privatbaner, skal før Over- henholdsvis Tilbageleveringen underkastes Eftersyn paa Overgangsstationen i Overensstemmelse med de i D.P.O. og D.V.O. givne Bestemmelser. Til Bedømmelse af Beskadigelser skal, hvis nødvendigt, Vognopsynet tilkaldes.

Ankommer en Statsbanevogn eller en fremmed Banes Vogn fra en Privatbane i beskadiget Stand, skal den paagældende Overgangsstation foranledige, at Indberetning herom snarest indsendes til Distriktet paa Form. Nr. Ma 61. Indberetningen skal — under Benyttelse af Beskadigelsestabellen i D.V.O. (Bilag II) — indeholde Oplysning om Beskadigelsernes Art og deres Løbenummer i Tabellen.

Ved Overtagelse fra eller Overlevering til en Privatbane af en Statsbanevogn eller en fremmed Banes Vogn i »stærkt beskadiget« Stand, det vil for en dansk Godsvogns Vedkommende sige, at dens Beskadigelser overstiger 100 Enheder (D.V.O. § 13, Punkt 1), udfærdiger Overgangsstationen snarest Meddelelse i 2 Eksemplarer herom paa Formular Nr. A 563. Denne underskrives af en Repræsentant fra begge Baner. Det ene Eksemplar af Meddelelsen indsendes til Distriktet, ledsaget af Formular Nr. Ma 61, medens det andet sendes til Privatbanen.

En Privatbanevogn, der er »stærkt beskadiget«, maa ikke overtages, hvis den ikke er paaklæbet Meldeseddel, Formular *L* (Form. Nr. A 1003 eller A 1004), udstedt af den overleverende (eller en bag denne liggende) Bane. Mangler saadanne Sedler, og den overleverende Bane ikke fremskaffer dem, skal Vog-

nen tilbagevises. En »stærkt beskadiget« Vogn, der kan hjemsendes paa egne Hjul, skal paaklæbes blaa Meldeseddel *L* (Form. Nr. A 1003), medens en »stærkt beskadiget« Vogn, der hjemsendes læsset paa en anden Vogn, paaklæbes rød Meldeseddel *L* (Form. Nr. A 1004).

Paa Overgangsstationer til udenlandske Baner.

Vognopsynet paa Stationerne Padborg, Tønder H, Gedser, Helsingør og Østerport (Frihavnen) skal foretage Eftersyn af samtlige fra Udlandet ankommende Vogne straks efter Ankomsten til den paagældende Station.

Indgaar udenlandske Person-, Post- eller Rejsegodsvogne, der skal viderebefordres i Hurtigtog eller Persontog, med overskreden Revisionsfrist (R.I.C. § 38), skal Overgangsstationen snarest underrette den overleverende Overgangsstation herom, og, saafremt det drejer sig om faste Kursvogne, anmode den om at foranledige Vognene udvekslet efter Tilbagekomsten.

Har en udenlandsk Godsvogn Mangler eller Beskadigelser, eller ligger Vognens sidste Revisionsdato mere end 3 Aar tilbage, anmeldes dette for Stationen. Saafremt Tilbagevisning af Vognen herefter finder Sted, skal det for Padborg og Tønder H Stationers Vedkommende ske over for den overleverende Bane, før der foretages Rangering med Vognen eller Udlæsning af denne o. l. For Vogne, der indgaar over Gedser, Helsingør eller Københavns Frihavnsstation, skal den paagældende Station, over hvilken Vognene indgaar, eventuelt foretage Omlæsning af Vognene og derefter snarest hjemsende dem tomme efter Bestemmelserne Side 61 samt gennem Distriktet indberette Sagen til Trafikkontoret med Oplysning om Omlæsningsudgifternes Størrelse.

Ankommer en dansk Vogn fra Udlandet i beskadiget Stand, foranlediger den paagældende Overgangsstation følgende:

Er Vognen »stærkt beskadiget« (R.I.C. § 17[2], R.I.V. § 14[1]) — jfr. Side 13 —, sendes Indberetning, bilagt Form. Nr. Ma 61 i udfyldt Stand, ad tjenstlig Vej til Generaldirektoratet (Trafikkontoret).

Er Vognen ikke »stærkt beskadiget«, sendes Indberetning Form. Nr. Ma 61 til det paagældende Distrikt.

En dansk eller udenlandsk Person-, Post- eller Rejsegodsvogn, der er »stærkt beskadiget«, skal ved Overtagelsen være paaklæbet Meldeseddel Formular *K* og blaa Meldeseddel Formular *L* (R.I.C. § 16[14]) eller rød Meldeseddel Formular *L* (R.I.C. §

16[15]). Er dette ikke Tilfældet, og den overleverende Bane vægrer sig ved at anbringe Sedlerne, skal der i Fællesskab optages en Protokol over Beskadigelserne, og Bemærkning herom tilføjes paa Meldeseddel *K* (R.I.C. § 16[20]). Protokollen indsendes snarest ad tjenstlig Vej til Generaldirektoratet (Trafikkontoret).

En Godsvogn, der er »stærkt beskadiget«, og som ikke tilhører en dansk, norsk, svensk eller tysk Bane, maa ikke overtages, hvis en udenlansk Bane ikke har paaklæbet den rød Meldeseddel *L* (R.I.V. § 13[8]). Mangler nævnte Sedler, og den overleverende Bane paa Opfordring ikke fremskaffer dem, skal Vognen tilbagevises.

Efter Sporafløb.

Vogne, der har været af Spor, skal snarest underkastes et grundigt Eftersyn af en Vognmester. Viser det sig ved dette Eftersyn, at Vognene ikke har taget nogen Skade, kan de atter sættes i Drift, eventuelt dog først efter at den til Opklaring af Uheldet fornødne Undersøgelse har fundet Sted.

Fremmede Godsvogne, hvis Hjulsæt efter Afsporing kun er prøvet med Hjulmaal, skal paa hver Side paa Længdedragerne paaklæbes Meldeseddel *M* (Form. Nr. A 577) (R.I.V. § 13[2]).

Udenlandske Person-, Post- og Rejsegodsvogne, der har været afsporet, skal i alle Tilfælde beklæbes med forannævnte Meldeseddel (R.I.C. § 21[16]).

Vogne med ovennævnte Meldeseddel maa ikke indlemmes i Tog med større Hastighed end 45 km/T.

I Tilfælde af Godsbeskadigelser paa Grund af Utæthed.

Lukkede Vogne.

Naar Gods, der har været befordret i lukket Vogn, er eller anmeldes at være beskadiget ved Fugtighed (Indtrængen af Regnvand eller Sne), skal Modtagelsesstationen, uanset om der fremsættes Erstatningskrav eller ej, saa vidt muligt straks, samtidig med at Protokol udfærdiges, foranledige Vognen underkastet et grundigt Eftersyn af Vognopsynet, hvis saadant findes paa Stationen. Er dette ikke Tilfældet, sendes Vognen, medmindre det fastslaas, at Skaden skyldes mangelfuld Lukning af Lemme eller Døre, tom til Eftersyn saaledes:

Danske Statsbanevogne enten til en Station, hvor der findes Vognopsyn, eller til nærmeste Centralværksted eller nærmeste Filialværksted, resp. Hjælpeværksted — til Filial-

værksted, resp. Hjælpeværksted dog kun, hvis Vognen er beklædt med Tagpap. Fremmede Vogne sendes til den Overgangsstation, over hvilken Vognen skal tilbagesendes.

Den, der foretager Eftersynet, tilstiller den anmeldende Station Erklæring herom; denne vedlægges Stationens Protokol over Godsets Beskadigelse.

Tilhører Vognen en fremmed — inden- eller udenlandsk — Bane, skal den paa hver Side paa Længdedragerne paaklæbes Meldeseddel *K* (Form. Nr. A 1002) (R.I.V. § 13[7] og D.V.O. § 12).

Konstateres Godsets Beskadigelse først efter Vognens Afgang, skal Stationen anmode den Station, hvor Vognen findes, eller, hvis det er en fremmed Vogn, der er tilbageleveret Ejendomsbanen, denne Bane gennem Tilbageleveringsstationen om at efterse Vognen og sende en Erklæring om Resultatet af Eftersynet.

Aabne Vogne med Presenning.

Naar Gods, der har været befordret i aaben Vogn med Presenning, er beskadiget ved Fugtighed, og Beskadigelsen kan skyldes, at den benyttede Presenning ikke tilstrækkeligt har beskyttet mod Indtrængen af Fugtighed, skal det omhyggeligt undersøges, om Presenningen er tæt, og om den har været forsvarligt anbragt. Hvis Skaden er eller antages at være foranlediget ved, at Regnvand er trængt igennem Presenningen, skal denne, saafremt den tilhører Statsbanerne, snarest sendes til Eftersyn efter Bestemmelserne Side 113. Tilhører Presenningen fremmede Baner, skal den sendes til den paagældende Overgangsstation med fornøden Oplysning paa den Presenningen ledsagende Følgeseddel.

Konstateres Godsets Beskadigelse først, naar Presenningen ikke mere findes paa Stationen, forholdes paa samme Maade som foran anført med Hensyn til lukkede Vogne.

Under Sneforhold.

Naar et Tog i længere Tid er standset af Sne paa fri Bane eller paa en Station, hvor der ikke findes Vognopsyn, skal den Station, hvortil Toget ventes indbragt, henholdsvis den Station, hvor Toget er standset, tilkalde Vognmesteren for den Strækning, paa hvilken Toget befinder sig, for at han kan efterse Vognene.

I Tilfælde, hvor Vognmesteren ikke kan komme til Stede, er det Lokomotivførerens Pligt at efterse Vognene i Toget.

Ved et saadant Eftersyn skal, inden Toget føres videre, samtlige Vognes Akselkasser grundigt undersøges, eventuelt udpumpes for Vand, og Lejerne opsmøres.

Vogne, der under Sneforhold i længere Tid har henstaaet paa en Station, skal, før de indsættes i Tog, af den paagældende Station ved Tilkaldelse af Vognopsynet foranlediges underkastet et tilsvarende Eftersyn af Akselkasser og Lejer.

Behandling af varmløbne Vogne.

Naar en varmløben Vogn udsættes paa en Station, skal Vognopsynet, hvis saadant findes, men ellers Togføreren tilkalde Stationsbestyreren for i Forening med ham at undersøge, om Vognen er forsvarligt læsset.

En Vogn, der har været udsat paa Grund af Varmløbning, maa først paa ny indsættes i Tog, naar den er efterset af Vognopsynet, og dettes Tilladelse til at sætte Vognen i Drift er givet.

En varmløben Vogn med Læs skal vejes — jfr. Bestemmelserne i Ordre E. Har Vognen været overlæsset med over 5 Procent af dens Bæreevne, skal der, medmindre der foreligger anden paaviselig Aarsag til Varmløbningen, opkræves Erstatning for det varmløbne Leje. Kan de virkelige Beskadigelser, der skyldes Varmløbningen, ikke fastslaas, f. Eks. paa Stationer, hvor der ikke findes Vognopsyn, skal Erstatning opkræves efter Løbe Nr. 1 (10 Kr.) og 5 c (6 Kr.) i »Prisliste for Istandsættelse af Vogne«. Beløbet belastes Forsendelsen.

Den Station, til hvilken en varmløben Vogn indgaar, eller hvor en varmløben Vogn udsættes, skal sende Indberetning til Distriktet. Er Vognen læsset, skal Indberetningen indeholde Oplysning om Læssets Art og Fordeling, om den i Ekspeditionspapirerne opførte Vægt og den ved Vejningen fundne Nettovægt, samt om Erstatning er opkrævet for det varmløbne Leje, og da paa hvilken Blokkvittering og med hvilket Beløb Erstatningen er taget til Indtægt.

Med Hensyn til Behandling af varmløbne udenlandske Vogne henvises til R.I.C. § 22[6] og R.I.V. § 13[3].

Kontrol med Læsning.

Naar Vognopsynet eller andre formoder, at en Vogn er læsset ud over Bæreevnen, skal vedkommende i betimelig Tid ved skriftlig Anmodning til Stationen forlange Vognen vejet. Stationen skal derefter foranledige, at dette sker, samt at der tilstilles den paagældende Tjenestemand og Vognopsynet skriftlig Meddelelse om Vejningsresultatet. Vognmesteren skal derefter underrette vedkommende Maskinsektion (Distrikt) om den eventuelle Overbelastnings Størrelse, om, hvorvidt der ved Overbelastningen er foraarsaget Beskadigelse af Vognen, samt om, paa hvilken Station den er læsset.

Naar det er opdaget, at en Vogn har været overlæsset med mere end 5 Procent af dens Bæreevne (i sin Helhed eller ved Overlæsning af den ene Vognende), maa den først atter sættes i Drift, naar Vognopsynet har tilladt dette efter at have undersøgt Vognen.

Behandling af beskadigede Statsbanevogne.

Afhjælpning af mindre Beskadigelser.

For at forebygge, at Vogne paa Grund af forholdsvis ubetydelige Mangler eller Beskadigelser udsættes af Driften, skal Vognopsynet udføre nødvendige mindre Istandsættelser og afhjælpe Mangler, som ikke kræver Medvirkning af et Værksted*), f. Eks. Beskadigelser af Koblinger, Puffere, Pufferfjedre, Pufferhylstre, Akselkasse-Underdele, Bærefjedre, Fodtrin, Løbestænger, Rangerkroge, Overfald paa P-Vogne, manglende eller beskadigede Side- og Endestøtter til PJS og TFT Vogne, Vognlaase, Ruder saavel i Person-, Post- og Rejsegodsvogne som i Godsvogne, Mangler ved Bremsetøjet, Bremseledninger, Udveksling af Bremseklodser m. v. Navnlig i vognknappe Tider maa Vognopsynet ikke uden Nødvendighed foranledige Godsvogne indsendt til Værkstederne, men skal selv saa hurtigt som muligt afhjælpe forefundne mindre Mangler. Hvor Forholdene tillader det, kan der eventuelt rekvireres midlertidig Hjælp til Vognopsynet fra Værkstederne.

Eventuelt kan beskadigede Dele aftages og indsendes til

*) Centralværksteder findes i København og Aarhus (Filialværksted i Skanderborg og Aalborg), Værksted i Nyborg (Filialværksted i Esbjerg), samt Hjælpeværksted i Struer.

Istandsættelse i nærmeste Værksted eller rekvireres ombyttet i Centralværkstedet, saaledes at Indsendelse af Vognen til Værkstedet undgaas. Naar sidstnævnte Fremgangsmaade benyttes, skal Vognopsynet foranledige den Vogn, hvoraf Dele er borttaget til Istandsættelse, beklæbet med røde Værkstedssedler, jfr. Side 11, for saa vidt Vognen ikke kan benyttes paa Grund af, at de borttagne Dele mangler. Vogndele, der saaledes indsendes til Værksted, skal være tydelig mærket med Vognens Litra og Nummer og ledsaget af Følgeseddel samt af Rekvisition, hvoraf det fremgaar, til hvilken Vogn Vogndelene hører, og hvilken Istandsættelse, henholdsvis Ombytning der ønskes foretaget.

Stationer, der bemærker mindre Beskadigelser eller Mangler som forannævnte, skal, for saa vidt der findes Vognopsyn paa Stationen, forhandle med dette om Istandsættelse, før Vognen beklæbes med Værkstedssedler. De Stationer, hvor Vognopsyn ikke findes, sender den beskadigede Vogn til den nærmeste af følgende Stationer:

I 1. Distrikt: Københavns Godsbanegaard, Østerport, Helsingør, Roskilde, Slagelse, Korsør, Kalundborg eller Gedser.

I 2. Distrikt: Nyborg, Odense, Padborg, Tinglev, Fredericia, Skanderborg, Aarhus H., Langaa, Randers, Aalborg, Frederikshavn, Viborg, Struer, Thisted, Esbjerg, Brande eller Tønder H.

Senest med det Tog, hvormed Vognen afsendes, sender Afsendelsesstationen en Meddelelse om Vognens Mangler til den paagældende Vognopsynsstation, og denne giver da Vognopsynet fornøden Underretning.

Drejer det sig om en Vogn, der i læsset Tilstand er opklodset paa Grund af beskadiget Bærefjeder, skal Opklodsningen forandres ved Vognopsynets Foranstaltning, før Vognen afsendes i tom Tilstand.

Bemærkes ved en Vogn, der er under Læsning, eller som er indsat i et Tog, en mindre Beskadigelse, der efter vedkommende Stations Skøn ikke er til Hinder for Vognens Befordring til dens Bestemmelsessted, skal Stationen, for saa vidt der ikke paa Stedet er Vognopsyn, som kan udføre Istandsættelsen straks, eller der ikke er Tid til Istandsættelsens Udførelse under Togets planmæssige Ophold, ved en til Ekspeditionspapirerne hæftet Meddelelse underrette Bestemmelsesstationen om Beskadigelsen. Ligger Bestemmelsesstationen uden for Statsbanerne, sendes Meddelelsen til den paagældende Overgangsstation. Bestemmelses- henholdsvis Overgangsstatio-

nen foranlediger derefter Beskadigelsen afhjulpet ved at tilkalde Vognopsynet.

Løftning af eller Arbejde ved Vogne, der medfører, at Arbejderne opholder sig under Vognene, maa kun ske efter forudgaaende Anmeldelse til Stationsbestyreren, og efter at der ved dennes Foranstaltning er truffet de foreskrevne Forholdsregler til Sikring af Vognene, og det er strengt forbudt Vognopsynet at blande sig heri.

Istandsættelse af Vogne i Tog ved Perron maa kun foretages efter Anmeldelse til Lokomotiv- og Togfører jfr. i øvrigt S.R. § 15 og § 17[11].

Naar der ved Vogne, der skal overføres med Færgerne, forefindes Fejl af saadan Art, at de kan afhjælpes under Vognenes Befordring med Færgen, skal Vognmesteren eller en Vognopsynsmand følge med Vognene og rette Fejlene.

Skal en Rude fornyes i en Person-, Post- eller Rejsegodsvogn, melder Togføreren Beskadigelsen til Vognens Endestation, der foranlediger en ny Rude indsat ved Henvendelse til Vognopsynet eller, hvor intet saadant findes, til en stedlig Glarmester, med hvem der forud er truffet Aftale om saadanne Arbejders Udførelse. Er Vognens planmæssige Ophold paa Endestationen kun kort, gives Meldingen pr. Telegraf. For saa vidt Vognen paa sin Vej passerer en Værkstedsstation, paa hvilken Togets planmæssige Ophold er tilstrækkeligt til Vinduets Udveksling ved Værkstedets Foranstaltning, kan Meldingen af Togføreren gives til denne Station. I Meldingen opgives Togets Nummer, Vognens Litra og Nummer, Vinduets Art (Dørvindue, Sidevindue osv.) og for Personvognenes Vedkommende tillige Klassebetegnelse.

Kan Ruden ikke blive indsat paa den paagældende Endestation, eventuelt en Mellemstation, maa Indsætningen enten vente, til Vognen ankommer til en anden Station, hvor den kan finde Sted, eller Vinduet maa om muligt udtages, beklæbes med et tydeligt Mærke, der viser, til hvilken Vogn Vinduet hører, og fra hvilken Station det kommer, og sendes til det nærmeste Værksted eller Maskindepot, paa hvilken Ruden kan blive indsat. Herfra sendes det istandsatte Vindue tilbage til Stationen. Spejlglasruder uden Ramme skal altid rekvireres med paasat Vinduesskinne og Fingerøsken.

Udveksling af Ruder i Kupévinduerne i Staalvognene Litra

Au og Cr samt i andre Kursvogne skal dog altid udføres af Centralværkstedet, Værkstedet i Nyborg eller visse af Centralværkstederne nærmere angivne Vognopsynsstationer.

Beklæbning med Værkstedssedler.

Naar en Vogn har saadanne Beskadigelser, at den ikke kan istandsættes uden et Værksteds Medvirkning, eller der af Vognopsynet er borttaget Dele af den, som er indsendt til Istandsættelse eller Ombytning i et Værksted, foranlediger Stationen Vognen beklæbet med en Værkstedsseddel paa hver Side.

Til dette Brug er Stationerne forsynet med 3 Bøger, indeholdende henholdsvis røde, grønne og gule Blade, der hver bestaar af Stamme, Talon og Meldeseddel og er indrettet til Gennemskrift. Stammen opbevares paa Stationen, for at det derigennem kan godtgøres, hvilke Vogne den har forsynet med Værkstedssedler, hvori Vognens Mangler har bestaaet, og hvem der har forlangt Beklæbningen. Den ene Talon sendes til Værkstedet, den anden udleveres Anmelderen som Kvittering for Anmeldelsen.

De omtalte Værkstedssedler er:

Rød Seddel med Paatryk »Stoppet« (Form. Nr. A 639), der benyttes, naar Vognen er saa beskadiget, at den ikke tør befordres hverken i Plantog eller Særtog. Vognen forbliver, efter at Værkstedssedlen er paaklæbet, staaende paa Stationen for at bringes i Værksted ved Vognopsynets Foranstaltning, efter at den eventuelt er omlæsset. Ligeledes anvendes rød Seddel, naar en Vogn midlertidig stoppes for at blive istandsat.

Grøn Seddel med Paatryk »Utjenstdygtig, maa ikke læsses« (Form. Nr. A 640), der benyttes, naar Vognen kan befordres i Tog, men uden Læs.

Gul Seddel med Paatryk »Trænger til Reparation« (Form. Nr. A 641), der benyttes, naar Vognen endnu kan benyttes, men snarest muligt bør underkastes Eftersyn i et Værksted.

Sedlerne skal udfyldes nøjagtigt og med kulørt Blyant. Har Vognen løse Hjulringe, skal Sedlen oplyse, om en eller flere Hjulringe er løse og i sidste Tilfælde, om disse findes paa samme eller flere Aksler.

Hvor der er Vognopsyn eller Maskindepot, vil Stationen

kunne raadføre sig med de derunder hørende Tjenestemænd om, hvilke Sedler der skal anvendes. Er Udstrækningen af den Vognen tilføjede Beskadigelse tvivlsom, eller er det af en anden Grund tvivlsomt, hvorvidt Vognen tør befordres i et Tog, skal den altid beklæbes med røde Værkstedssedler.

Paa Personvogne og andre Vogne, der ikke har Seddeltavler, skal Sedlerne anbringes paa Vognens Længdedragere og eventuelle Kridtpaaskrifter paa Trinbrædderne.

Paa Godsvogne skal Sedlerne anbringes paa Seddeltavlerne eller, hvis saadanne ikke findes, paa Længdedragerne.

Behandling af beskadigede fremmede Vogne.

Vogne, der er optaget i indenlandske Privatbaners Vognpark.

For Behandling af beskadigede Vogne — herunder Beklæbning med Meldesedler — gælder med følgende Afvigelser samme Bestemmelser som for udenlandske Vogne (D.V.O. § 12):

En Privatbanegodsvogn er »stærkt beskadiget«, naar Beskadigelsesenhederne efter Beskadigelsestabellen i D.V.O. (Bilag II) overstiger 100 (D.V.O. § 13, Punkt 1).

En »stærkt beskadiget« Privatbanevogn, der kan hjemsendes paa egne Hjul, skal paa hver Side af Længdedragerne paaklæbes Meldeseddel *K* (Form. Nr. A 1002) og blaa Meldeseddel *L* (Form. Nr. A 1003).

Erstatningsdele til en beskadiget Privatbanevogn rekvireres hos Ejendomsbanens nærmeste Overgangsstation.

Beskadigede Vogndele, der skal tilbagesendes en Privatbane, skal sendes til Ejendomsbanens nærmeste Overgangsstation.

Som Følgeseddel over »stærkt beskadigede« Vogne eller beskadigede Vogndele, der tilbagesendes en Privatbane, skal altid benyttes Følgeseddel *C* (Form. Nr. A 1006).

Vogne, der er optaget i udenlandske Baners Vognpark.

Som almindelig Regel gælder, at beskadigede Vogne skal istandsættes af Ejendomsbanen. Mindre Istandsættelser, der er nødvendige for at gøre Vognene brugbare, eller Istandsættelser, der er nødvendige for at gøre Vognene løbedygtige, udføres dog ved Statsbanernes Foranstaltning.

Angaaende Bestemmelserne om Behandling og Beklæbning af beskadigede eller varmløbne Vogne henvises for Person-, Post-

og Rejsegodsvognes Vedkommende til R.I.C. § 16 og for Godsvognes Vedkommende til R.I.V. § 13.

De forskellige Meldesedler, der skal benyttes, naar Vogne er beskadigede er:

Blaa	Seddel	*K*	(Form.	Nr.	A 1002)	
»	»	*L*	(»	»	A 1003),	dog kun for Person-, Post- og Rejsegodsvogne,
Rød	»	*L*	(»	»	A 1004)	
Hvid	»	*M*	(»	»	A 577)	
»	»	*N*	(»	»	A 522)	
»	»	N^1	(»	»	A 524)	
»	»	R^1	(»	»	A 519)	
»	»	R^2	(»	»	A 520).	

En Person-, Post- eller Rejsegodsvogn er »stærkt beskadiget«, (R.I.C. § 17^2), naar den har saa omfangsrige Beskadigelser paa Vognkassen, Undervognen eller Hjul med Tilbehør, at Vognen er utjenstdygtig, dog forudsat, at disse Skader er opstaaet ved

Driftsuheld, saasom Sammenstød, Afsporing, sidelæns Paakørsel,

Brand eller

voldsom Indvirkning af hvilken som helst Art eller *højere Magt.*

En Godsvogn er »stærkt beskadiget«, naar den paa Grund af Beskadigelsen maa tilbagesendes læsset paa en anden Vogn (R.I.V. § 14^1).

Forefindes der paa en Vogn Beskadigelser, der ikke er af en saadan Art, at de er til Hinder for Vognens Benyttelse eller Læsning, og Beskadigelserne ikke bliver afhjulpet inden Vognens Tilbagesendelse til Ejendomsbanen, skal den paa hver Side paa Længdedragerne beklæbes med Meldeseddel *M* (R.I.C. § 16^{11}, R.I.V. § 13^1).

Vogne, der paa Grund af Beskadigelse ikke kan benyttes eller læsses, men kan hjemsendes løbende paa egne Hjul, skal paa hver Side paa Længdedragerne paaklæbes Meldeseddel *K* (R.I.C. § 16^{12}, R.I.V. § 13^7), og er det en Person-, Post- eller Rejsegodsvogn med »stærk Beskadigelse«, skal den tillige beklæbes med blaa Meldeseddel *L* (R.I.C. § 16^{14}).

Er en Vogn blevet saa beskadiget, at den ikke kan gøres løbedygtig (Person-, Post- og Rejsegodsvogne ved mindre Istandsættelser), skal den læsses paa en anden Vogn, beklæbes med rød

Meldeseddel *L* og, ledsaget af karteret*) Følgeseddel *C* (Form. Nr. A 1005), sendes fragtfrit over Ejendomsbanens nærmeste Overgangsstation til det i Adressefortegnelsen angivne Tjenestested (R.I.C. § 16[15] og [17], R.I.V. § 13[8]).

Om Valg af Vogne til Læsning med beskadigede Vogne se R.I.C. § 16[16] og R.I.V. § 5[4].

Om Behandling af varmløbne Vogne se R.I.C. § 22[6] og R.I.V. § 13[3].

Om Vognes Forsyning med Trykluft-Bremsekoblinger og eventuel Udveksling af disse se R.I.C. § 30[28] og R.I.V. § 12.

Den Station, hvor det konstateres, at en Vogn er »stærkt beskadiget«, eller hvor en saadan Beskadigelse opstaar, indsender snarest Indberetning derom ad tjenstlig Vej til Generaldirektoratet (Trafikkontoret). Indberetningen maa indeholde fornødne Oplysninger om Beskadigelsens Opkomst og Omfang og vedlægges Formular Nr. Ma 61 i udfyldt Stand, ligesom det maa oplyses, hvorledes der er forholdt ved Vognens Hjemsendelse.

I Indberetningen om »stærkt beskadigede« Person-, Post- og Rejsegodsvogne skal det anføres, om Vognene er saa beskadigede, at der kan blive Tale om Udrangering. Er dette Tilfældet, maa hverken Vognene eller Dele af disse sendes til Ejendomsbanen før efter nærmere Meddelelse (R.I.C. § 16[19]).

Skal en beskadiget Vogn i Henhold til foranstaaende istandsættes af Statsbanerne, skal Stationen snarest tilkalde Vognmesteren, der ved Beskadigelser, som ikke medfører længere Standsning eller Omlæsning af Vognens Indhold, foretager det videre fornødne med Hensyn til Vognens Istandsættelse. Er Beskadigelsen af større Omfang, underretter Vognmesteren Distriktet. Kan Vognen ikke istandsættes uden at komme i Værksted, træffes de videre fornødne Dispositioner af Maskinsektionen (Distriktet), eventuelt i Forbindelse med Centralværkstedet.

Saafremt der til Istandsættelsen behøves Erstatningsdele, forlanges disse af Vognmesteren gennem den paagældende Station henholdsvis af Værkstedet hos Vognens Ejendomsbane. Hertil benyttes Formular *H* (Form. Nr. A 518), der sendes til det i Adressefortegnelsen angivne Tjenestested. Formularen skal udfyldes i det tyske eller franske Sprog, og de ønskede Erstatningsdele skal i Rekvisitionen betegnes saa nøjagtigt som muligt

*) Se Ordre H, Side 105.

efter den af R.I.V.'s forretningsførende Styrelse udgivne Fortegnelse »Benennung von Wagen und Wagenteilen«, ligesom det i Fortegnelsen angivne Løbe Nr. skal anføres. Drejer det sig om Hjulsæt, skal de i Overenskomsterne foreskrevne Oplysninger anføres (R.I.C. §§ 16^{8} og 22^{6} samt R.I.V. § 13^{4}).

Naar forlangte Erstatningsdele ankommer, skal Stationen straks underrette Værksted eller Vognmester om Ankomsten.

Efter endt Istandsættelse afleveres Vognen af Værksted eller Vognmester til Stationen.

Beskadigede Vogndele, der herfra sendes til udenlandske Baner, skal være ledsaget af karteret*) Følgeseddel *C* (Form. Nr. A 1005), der af den modtagende Bane skal tilbagesendes med Kvittering for Modtagelsen. Det skal af Følgesedlen tydeligt kunne ses, til hvilken Vogn (Ejendomsmærke og Nummer) Vogndelene hører.

Beskadigede Vogndele skal altid — uanset i hvilken Tilstand de er — sendes tilbage over den Overgangsstation, over hvilken Erstatningsdelene er indgaaet, til det Tjenestested, der er opgivet i Adressefortegnelsen. De beskadigede Vogndele maa ikke indlæsses i den beskadigede Vogn — jfr. ogsaa 6. Stykke paa Side 14.

Følgesedler, der ledsager Erstatningsdele, som indgaar her til Landet, skal med Anerkendelse for Modtagelsen og med Oplysning om Ankomstdagen ved Paatrykning af Bestemmelsesstationens Datostempel tilbagesendes det afsendende Tjenestested.

En Vogn med ubrugelig gennemgaaende Bremse, som dog ved Afspærring af Bremsecylinderen kan anvendes som Ledningsvogn, skal beklæbes med Meldeseddel R^{1} (Formular Nr. A 519), efter at den venstre Del af Sedlen er frataget. Er Hovedledningen ubrugbar, skal Vognen beklæbes med Meldesedlerne R^{2} og *K* (Formular Nr. A 520 og A 1002) (R.I.C. § 30^{8}).

En Vogn, hvis Skruebremse svigter, skal beklæbes med Meldeseddel R^{1}, efter at højre Del af Sedlen er frataget (R.I.C. § 30^{17}). Beskadigede eller løse Dele af Bremsen, som kan udsætte Driften for Fare, eller som kan foraarsage Beskadigelser, skal aftages eller fastbindes (R.I.C. § 30^{21}).

Angaaende Behandling af beskadigede og manglende Bremsekoblinger henvises til R.I.C. § 30^{28-30}, svigtende Varme til R.I.C. § 31^{34}, svigtende Belysning til R.I.C. § 32^{13} og løse Ruteskilte til R.I.C. § 37^{8-9}.

*) Se Ordre H, Side 105.

Erstatningsdele til og beskadigede Vogndele fra danske Vogne, der beskadiges paa en fremmed Bane.

Statsbanevogne paa indenlandske Privatbaner.

(D.V.O. § 12).

Erstatningsdele, der efter Rekvisition fra en indenlandsk Privatbane afsendes til denne, skal ledsages af Følgeseddel *C* (Form. Nr. A 1006).

Følgesedler, der ledsager beskadigede Vogndele, som tilbagesendes fra en indenlandsk Privatbane, skal med Anerkendelse for Modtagelsen straks tilbagesendes det afsendende Tjenestested.

Danske Vogne paa udenlandske Baner.

Erstatningsdele, der efter Rekvisition fra en udenlandsk Bane afsendes herfra, skal ledsages af karteret*) Følgeseddel *C* (Form. Nr. A 1005). I Følgesedlen skal i Rubrikken »Bemærkninger« anføres:

»Anmoder om toldfri Ud-, Gennem- og Indførsel.
Zollfreie Aus-, Durch- und Einfuhr beantragt.«

Til svenske og norske Baner er dog dansk Tekst tilstrækkelig.

Følgesedler, der ledsager beskadigede Vogndele, som tilbagesendes her til Landet, skal med Anerkendelse for Modtagelsen straks tilbagesendes det afsendende Tjenestested.

Revisionsfrist for Vogne.

Person-, Post- og Rejsegodsvogne.

Person-, Post- og Rejsegodsvogne skal underkastes Revision med højst 3 Aars Mellemrum, dog senest hver Gang Vognene har løbet 60000 km.

For danske og udenlandske Personvogne, Postvogne og Rejsegodsvogne, der løber fra Danmark til Udlandet eller omvendt, er Revisionsfristen ved R.I.C. § 38 fastsat til 6, 12 eller 18 Maaneder eftersom Vognene løber i Tog, hvis Maksimalhastighed er over 100 km/T, over 80 km/T, men ikke over 100 km/T, eller indtil 80 km/T. Bremsetøjet skal dog i alle Tilfælde undersøges mindst hver 6. Maaned. For danske Vogne maa den forannævnte Frist paa 60000 km dog ikke overskrides.

*) Se Ordre H, Side 105.

Godsvogne.

1 Aars Revisionsfrist har Statsbanernes Godsvogne Litra IA, IKB Nr. 4715—4722, IKC Nr. 4663—4679, IKH og QRB Nr. 36468—36667 samt enkelte private Vogne.

Endvidere faar de øvrige Vogne Litra IKB og IKC samt IKF (IKT) Nr. 4598—4662 1 Aars Revisionsfrist, efterhaanden som de bliver forsynet med cylindriske Puffere.

De forannævnte Vogne vil blive paamalet et »1« Tal foran Revisionsdatoen.

3 Aars Revisionsfrist har Statsbanernes Godsvogn Litra TK Nr. 10000 samt

en Del private Vogne, der er indlemmet i Statsbanernes Vognpark.

De her nævnte Vogne er paamalet et »3« Tal foran Revisionsdatoen.

4 Aars Revisionsfrist har:

Statsbanernes øvrige Godsvogne,

de indenlandske Privatbaners Godsvogne og

øvrige private Godsvogne.

Indkaldelse og Indsendelse m. v. af Statsbanernes Vogne til Værksted.

Indkaldelse m. v.

Statsbanernes Person-, Post- og Rejsegodsvogne, Specialvogne, Sneplove og Hjælpekraner samt private Godsvogne, der er optaget i Statsbanernes Vognpark, hører under et bestemt Værkstedsomraade, medens Godsvogne, der tilhører Statsbanernes Vognpark (med forannævnte Undtagelser), ikke hører under bestemt Værkstedsomraade.

For at angive, i hvilket Værksted en Vogn, der ikke har bestemt Værkstedsomraade, sidst er revideret, tilføjer det revideerende Værksted efter Revisionsdatoen et Kendingsbogstav saaledes:

Centralværkstedet	i København:	K
—	- Aarhus:	A
Værkstedet	- Nyborg:	N
Filialværkstedet	- Aalborg:	B
—	- Esbjerg:	E
Hjælpeværkstedet	- Struer:	S.

Naar Statsbanernes Person-, Post- og Rejsegodsvogne skal underkastes Revision, sker Indkaldelsen af Vognene paa Grund-

lag af en fra Maskinafdelingen til 1. Distrikt ugentlig sendt Kilometerliste, paa hvilken er opført de Vogne, hvis Løb har været 55000 km og derover. Naar øvrige Vogne med bestemt Værkstedsomraade skal underkastes Revision, sender vedkommende Centralværksted Indkaldelsesordre til 1. Distrikt. Efter at disse Kilometerlister henholdsvis Indkaldelsesordrer er modtaget, foranlediger Distriktet Vognene indkaldt til det Værksted, der er angivet paa Kilometerlisten henholdsvis i Indkaldelsesordren.

Godsvogne uden bestemt Værkstedsomraade skal paa Vognopsynets Foranledning indsendes til Værksted, inden de forfalder til Revision.

Godsvogne med utydelig Angivelse af Revisionsaar indsendes straks til Revision.

I særlige Tilfælde indkaldes Godsvogne uden bestemt Værkstedsomraade af Centralværkstederne ved 1. Distrikts Foranledning.

Indkaldelse af Vogne til Værkstederne sker paa Løbesedler, som udsendes af 1. Distrikt hver Lørdag. Eftersøgningen af de indkaldte Vogne skal foretages systematisk hver Dag, og Stationerne skal i Bogen over ankomne Vogne gøre Notat om, hvor langt Eftersøgningen er naaet.

Af de paa Løbesedlerne opførte Vogne er nogle ikke indkaldt til noget bestemt Værksted. Findes der blandt disse Vogne nogen med ny Revisionsdato, kan man undlade Indsendelse af Vognen, men i Stedet for underrette saavel 1. Distrikt som nærmeste Centralværksted herom.

De paa Løbesedlen med a, b eller c foran Nummeret betegnede Vogne sendes til følgende Værksted:

a til Centralværkstedet i København,
b - — i Aarhus,
c - nærmeste Centralværksted.

Øvrige Vogne (overskreden Revisionsfrist) indsendes efter Reglerne i nærværende Ordre.

Er Tegnet x anført efter Nummeret, betyder det, at Vognen har været indkaldt tidligere. Naar Tegnet efterfølges af et Tal, angiver dette det Antal Gange, Vognen tidligere har været indkaldt.

De Vogne, der har været indkaldt paa Løbeseddel mere end 3 Gange, skal særligt eftersøges i Vognbøgerne for foranliggende Periode. Findes et saadant Vognnummer, skal Løbeseddel sendes efter Vognen og 1. Distrikt underrettes gennem Kuponen.

Udgangsstationer, Reservepersonvognsstationer og private Godsvognes Hjemstedsstationer udfylder Løbesedlens Kupon og indsender den til 1. Distrikt, selv om ingen af de indkaldte Vogne er fundet. Alle andre Stationer indsender Kuponen til 1. Distrikt, naar nogle af de indkaldte Vogne er beklæbet med Værkstedssedler paa Stationen. Indsendelsen af Kuponen skal ske med første Morgentog hver Torsdag.

Beklæbning med Værkstedssedler m. v.

Indkaldes en Vogn til Værkstedet, paahviler det den Station, paa hvilken Vognen findes, eller hvortil den ankommer uden at være beklæbet med Værkstedssedler, at foranledige, at saadanne paaklæbes.

Godsvogne, som skal indsendes til Revision, og Godsvogne, som i Henhold til det Side 22 anførte maa læsses, beklæbes med gule Værkstedssedler (Form. Nr. A 641). Godsvogne, der ikke maa læsses, derunder saadanne, der har utydelig Angivelse af Revisionsaar, samt Person-, Post- og Rejsegodsvogne beklæbes med grønne Værkstedssedler (Form. Nr. A 640).

I Værkstedssedlen angives, i Henhold til hvilken Løbeseddel eller efter hvis Ordre Indsendelsen finder Sted.

Tjenestegørende Person-, Post- og Rejsegodsvogne maa ikke beklæbes med Værkstedssedler. Naar en saadan Vogn indkaldes og ikke kan udveksles paa sin Udgangsstation, skal denne Station straks telegrafisk underrette Vognens Bestemmelsesstation om dens Ankomst. Kan ej heller denne Station foretage Udvekslingen, forlanges Erstatning uopholdelig telegrafisk hos Distriktet henholdsvis Trafiksektionen, der foranlediger det videre fornødne.

I Tiden 15/5—30/9 skal Person-, Post- og Rejsegodsvogne, der indkaldes ved Lørdagsløbesedlen, først beklæbes Søndag Aften.

Indkaldte Vogne skal være sat ud af Drift senest 2 Dage efter, at Indkaldelsesordren er kommet Stationerne i Hænde; dog skal Godsvogne (herunder private Godsvogne), som er under Paalæsning eller i Løb med Læs, ikke sættes ud af Drift, inden det paagældende Løb er sluttet.

Indsendelse til Værksted.

De med Værkstedssedler beklæbede Vogne indsendes til Værksted saaledes:

Vogne, der er *indkaldt til et bestemt Værksted,* indsendes til dette.

Person-, Post- og Rejsegodsvogne samt private Godsvogne, der skal *revideres,* indsendes i øvrigt til det Værksted, hvorunder de hører.

Person-, Post- og Rejsegodsvogne samt private Godsvogne, der er *beskadiget,* men ikke indkaldt, indsendes fra Stationer i 1. Distrikt til Centralværkstedet i København og fra Stationer i 2. Distrikt til Centralværkstedet i Aarhus.

Lejede Godsvogne, der skal revideres eller er beskadiget, indsendes fra Stationer i 1. Distrikt til Centralværkstedet i København og fra Stationer i 2. Distrikt til Centralværkstedet i Aarhus.

I øvrigt indsendes Godsvogne til Centralværkstedet i København (*Kh*), Centralværkstedet i Aarhus (*Ar*), Værkstedet i Nyborg (*Ng*), Hjælpeværkstedet i Struer (*Str*), Filialværkstedet i Aalborg (*Ab*), Filialværkstedet i Skanderborg (*Sd*) eller Filialværkstedet i Esbjerg (*Es*) saaledes:

Fra Stationerne	sendes *beskadigede* Godsvogne til:		sendes Godsvogne, der skal *revideres,* til:				
	stærkt beskadiget*)	mindre beskadiget*)	hvidmalede Vogne	brune lukkede Vogne med Trykluftbremse	brune lukkede Vogne uden Trykluftbremse	aabne Vogne med Trykluftbremse	aabne Vogne uden Trykluftbremse
Frederikshavn—Randers (inkl.)	Ar	Ab	Ar	Ar	Ab	Ar	Ab
Randers (ekskl.)—Aarhus H (inkl.) ..	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar
Aarhus H (ekskl.)—Fredericia (inkl.) .	Sd	Sd	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar
Fredericia (ekskl.)—Padborg	Ar	Es†)	Ar	Ng	Es	Ng	Es

*) Vogne med utæt Lærredsdæk-Tag indsendes til Centralværkstedet, og Vogne med Fejl ved Trykluftbremsen indsendes til et Centralværksted eller Værkstedet i Nyborg; i øvrigt giver Centralværkstedet i Aarhus (gennem Distriktet) nærmere Forskrift for, hvad der forstaas ved »stærkt beskadiget«, henh. »mindre beskadiget«.

†) Istandsættelse af Tætningsindretninger ved Døre og af Iskasser m. v. i Afkølingsvogne foretages dog af Centralværkstedet i Aarhus.

Fra Stationerne	sendes *beskadigede* Godsvogne til:		sendes Godsvogne, der skal *revideres*, til:				
	stærkt beskadiget*)	mindre beskadiget*)	hvidmalede Vogne	brune lukkede Vogne med Tryklufbremse	brune lukkede Vogne uden Tryklufbremse	aabne Vogne med Tryklufbremse	aabne Vogne uden Tryklufbremse
Hobro—Løgstør	Ar	Ab	Ar	Ar	Ab	Ar	Ab
Aalestrup (ekskl.)—Viborg (inkl.)	Ar	Str	Ar	Ar	Str	Ar	Str
Randers (ekskl.)—Ryomgaard	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar
Aarhus H—Grenaa ..	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar
Langaa—Viborg (ekskl.)	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar
Viborg (inkl.)—Struer—Skern (inkl.)	Ar	Str	Ar	Ar	Str	Ar	Str
Skern (ekskl.)—Lunderskov	Ar	Es†).	Ar	Ng	Es	Ng	Es
Laurbjerg (ekskl.)—Brande (inkl.)	Sd	Sd	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar
Brande (ekskl.)—Bramminge	Ar	Es†)	Ar	Ng	Es	Ng	Es
Skanderborg—Skern (ekskl.)	Sd	Sd	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar
Vejle H—Herning (inkl.)	Sd	Sd	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar
Herning (ekskl.)—Holstebro	Ar	Str	Ar	Ar	Str	Ar	Str
Vojens—Haderslev ...	Ar	Es†)	Ar	Ng	Es	Ng	Es
Aabenraa	Ar	Es†)	Ar	Ng	Es	Ng	Es
Tinglev—Sønderborg H—Mommark Færge	Ar	Es†)	Ar	Ng	Es	Ng	Es
Viborg (ekskl.)—Herning	Sd	Sd	Ar	Ar	Ar	Ar	Ar
Skive H—Nykøbing M.	Ar	Str	Ar	Ar	Str	Ar	Str
Struer—Thisted	Ar	Str	Ar	Ar	Str	Ar	Str
Skern—Videbæk	Ar	Str	Ar	Ar	Str	Ar	Str
Bramminge—Tønder—Tinglev	Ar	Es†)	Ar	Ng	Es	Ng	Es
Fyn	Ng	Ng	Ar	Ng	Ng	Ng	Ng
Sjælland og Falster ..	Kh	Kh	Kh	Ng	Ng	Kh	Kh

Benyttelse af Vogne beklæbet med Værkstedssedler.

Godsvogne, der er beklæbet med gule Værkstedssedler, skal i Almindelighed sendes ad den korteste Vej til Værkstedet. Dog kan den Station, der beklæber dem, naar Hensynet til en økonomisk Vognudnyttelse taler derfor, benytte dem til Læsning for Stationer uden for den korteste Rute til Værkstedet, naar disse Stationer ligger nærmere Værkstedet end den Station, hvor Værkstedssedlerne er paasat. Vognene maa dog ikke læsses ud over Værkstedsstationen og maa under ingen Omstændigheder benyttes ud over den Dag, de forfalder til Revision.

Efter samme Regler kan Vognfordeleren beordre Vogne med gule Værkstedssedler til Læsning paa en anden Station end den, der har paasat Værkstedssedlerne.

Fra den Station, hvor Vognen herefter aflæsses og mulig atter paalæsses, skal den sendes ad den korteste Vej til Værkstedet.

Naar Vognopsynet bemærker, at Vogne med Værkstedssedler benyttes i Modstrid med de her givne Regler, skal det henlede Stationens Opmærksomhed paa Sagen og desuden straks gøre Indberetning derom til Maskinsektionen (Distriktet).

Særlige Bestemmelser for enkelte Vogntyper eller specielle Indretninger.

Behandling af Sovevogne og Spisevogne.

Under hver Sovevogn og Spisevogn findes en gennemgaaende Hoved-Dampledning, der ved begge Vognender er forsynet med Lednings-Hane og -Tud efter de danske Statsbaners Normaler.

I Sovevognene er der fra denne Ledning ført Stikledninger op til et Rør, der ligger paa langs i Sidegangen, og ved Damp gennem Røret kan Sidegangen opvarmes. Paa Stikledningerne er en Afspærringshane, der betjenes fra Haandtag i Sidegangen.

Sovevognene og Spisevognene er forsynet med selvstændigt Varmeapparat til Vognenes Opvarmning. (Brændselet hertil ligesom Brændselet til Køkkenbrug i Spisevognene kan, saafremt Selskabet ønsker det, efter Rekvision leveres af Statsbanerne til disses Lagerpris). Vognene — med Undtagelse af Sovevognenes Sidegang — opvarmes fra disse Anlæg. Opvarmningen af Sidegangen sker vederlagsfrit fra Togets Dampvarmeledning.

Naar der uden for den af Statsbanerne aarlig fastsatte Varmeperiode iværksættes Opvarmning efter særlig Bestemmelse i det enkelte Tilfælde, er Personalet i Sovevognene dog berettiget til at tage Damp fra Togets Dampvarmeledning til Opvarmning af Sovevognene, og i de Tilfælde, hvor en Sovevogns eller Spisevogns Kedelfyr paa Grund af Utjenstdygtighed bliver ude af Stand til at opvarme paagældende Vogn, foranlediger Togføreren efter Henvendelse fra Personalet i Vognen, at der afgives Damp fra Togets Dampvarmeledning til Vognens Kedel.

Dette sker ved at aabne en paa en Stikledning mellem Hoved-Dampledningen og Vognens Kedel anbragt Hane. Togføreren skal paase, at denne Hane — bortset fra de Tilfælde, hvor Statsbanerne efter foranstaaende skal levere Damp til Opvarmning af en Sovevogn eller Spisevogn — er lukket.

Den udvendige Rengøring af Sovevognene og Spisevognene og Smøring af Akselkasserne paahviler Statsbanerne, medens Sovevognsselskabet paa egen Bekostning skal sørge for den indvendige Rengøring og Belysning af Vognene og for disses Forsyning med frisk Vand. Det nødvendige Vand leverer Statsbanerne uden Betaling. Stationerne skal om fornødent hjælpe til ved Paafyldningen af Vand i Vognenes Vandbeholdere. I Frostvejr skal Sovevognsselskabets Funktionærer efter endt Kørsel tømme Vognenes Vandbeholdere fuldstændig og under Kørselen selv tage Initiativet til Tømning af Vandbeholderne, naar dette maa anses for nødvendigt. Stationerne og Togpersonalet skal i saa Tilfælde være behjælpelige saavel ved Beholdernes Tømning som ved Fyldningen af de løse Vandkander.

Tømning af Vandbeholdere i Lyntog og Motorvogne samt i Person-, Post- og Rejsegodsvogne.

De i Statsbanernes Lyntog og Motorvogne samt Person-, Post- og Rejsegodsvogne og i andre Person-, Post- og Rejsegodsvogne, der befordres paa Statsbanerne, værende faste Vandbeholdere, der forsyner Køkkener, Vaskekummer eller Vandklosetter med Vand, skal tømmes efter følgende Regler:

Beholderne skal altid tømmes, naar Vognene henstilles.

Beholderne i de til udenlandske Baner løbende danske Kursvogne skal endvidere tømmes paa Vognenes Udgangsstation efter hver 3. Dobbelttur.

Ved indtrædende Frost skal Beholderne være forsynet med

Vand, saa længe Vognene holdes opvarmet, og tømmes, naar Vognenes Opvarmning ophører i saa lang Tid, at der er Fare for Isdannelse i Beholderne.

Tømning af Beholderne i Salonvogn Nr. 1 samt i Lyntog og Motorvogne foretages af Maskintjenestens Personale. Finder Tømningen Sted paa en Station, skal der træffes Aftale med Stationsbestyreren om, hvor Tømningen maa foregaa.

Tømning af Beholderne under en Vogns Ophold paa Færgerne maa kun finde Sted, efter at Førerens Tilladelse er indhentet.

Rensning af Vandledninger i Personvogne.

For at forhindre, at større Rustskaller rives med i Vaskekummerne under Brugen af Vaskeindretningerne i de Personvogne, der er forsynet med Vandbeholdere, skal Stationerne skylle Ledningerne igennem, naar en Vogn tages i Brug efter at have henstaaet i længere Tid.

Behandling af Bremse-, Varme- og Lyskoblinger.

Om Behandling af Bremse-, Varme- og Lyskoblinger henvises til særlige Vejledninger.