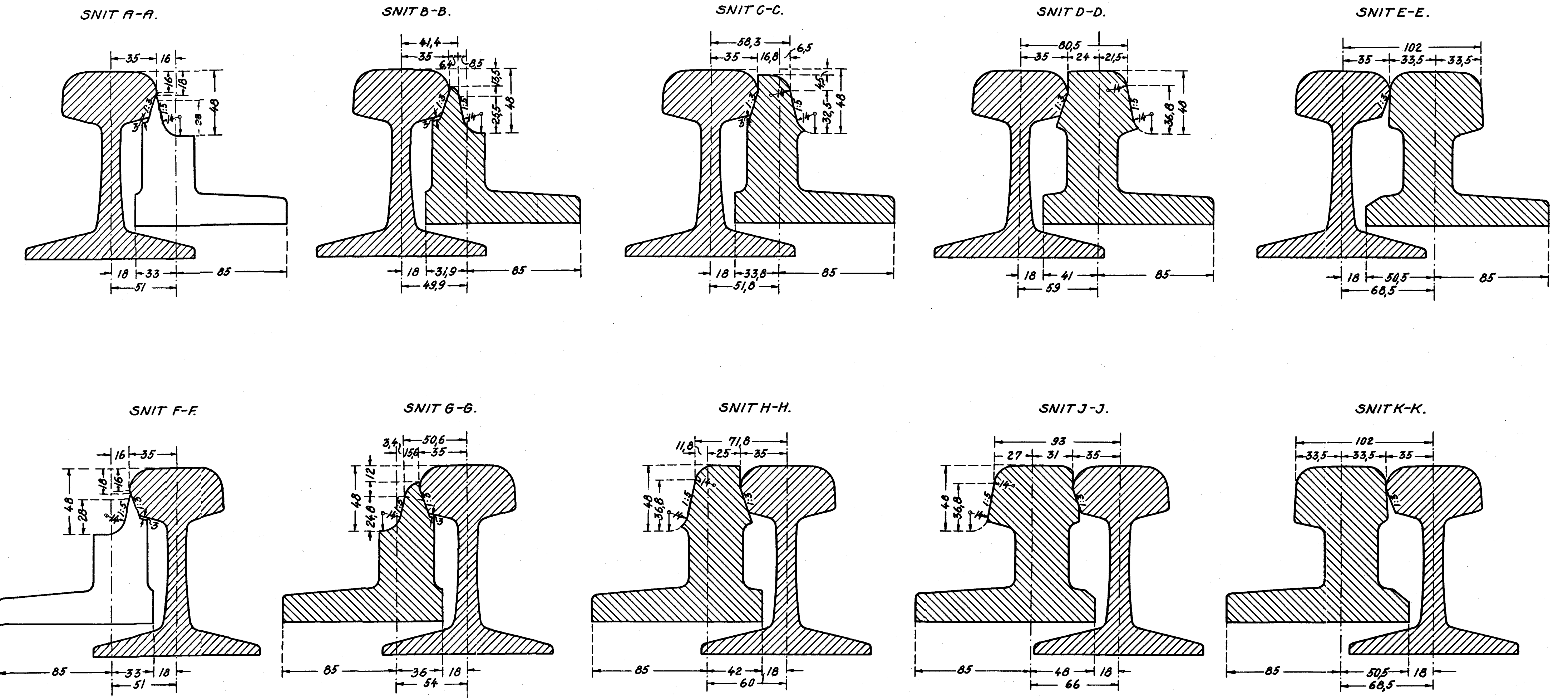


Den krumme tungs kørekant afhøves på stykket snit A-A til snit E-E, hvorefter tungen bukkes i snit E-E, således at kørekanten bliver ret. Tungen krummes yderligere i hele længden. (R=190000). Derefter afhøves tungehoved og fod.

Målene er i mm.



Danske Statsbaner Baneafdelingen Sporkontoret	
Tungeparti V 1:9 h med fjedrende skinnedunger Snit i tunger og sideskinner	
Konstr.: C-H Tegnet: A.B. Kontr.: M.S.S.	d. 22/10 1957 Olyth. Clausen
Blad	6504
Rev.:	

Snit: Mf. 1:2.