

STATSBANEDRIFTEN
MASKINAFDELINGEN

FORTEGNELSE

OVER

DRIFTSMATERIELLET

DEN 1. APRIL 1898.



KØBENHAVN

TRYKT HOS J. D. QVIST & KOMP. (A. LARSEN).

1898.

Forord til reproduktionen

Dette er en gengivelse af en fortegnelse over driftsmateriellet pr. 1. april 1898 som DSB udarbejdede.

Af praktiske grunde er værket opdelt i to dokumenter a) tekst og b) billeder. Originalen var opdelt på tilsvarende måde, og de to dele er selvstændigt paginerede.

Tillæggene pr. 1. april 1902 hhv. 1. juli 1902 og 2. januar 1903 er tilføjet i tekstdelen hhv. indarbejdet i billeddelen.

Teksten er scannet og ved hjælp af et tekstgenkendelsesprogram indsat i MS Word 2000; tekstens formatering er holdt så nær originalens som praktisk muligt. Billederne er scannet i 300 dpi og indsat i MS Word 2000. Siden er det færdige dokument udskrevet til pdf-format som kan læses og udskrives ved hjælp af det gratis program Adobe Acrobat Reader.

På grund af det ændrede format m. v. og da blanke sider er udeladt, er der sket en ombrydning af teksten og en repaginering i forhold til originalen, og indholdsfortegnelsen er rettet i overensstemmelse hermed.

Ishøj, i marts 2005
Erik Olsen

Fortegnelse

over

DRIFTSMATERIELLET

den 1ste April 1898.

De i Teksten anførte Maal ere Metermaal.

A. Lokomotiver og Tendere.

Lokomotiverne henføres til følgende Hovedtyper:

- I. Persontogslokomotiver for svære Baner.
- II. Godstogslokomotiver for svære Baner.
- III. Blandettogslokomotiver for lette Baner.
- IV. Godstogslokomotiver for lette Baner.
- V. Lokomotiver til Rangeringstjeneste og Drift af mindre Sidebaner.

Efter deres Trækkeevne ere Lokomotiverne inddelte i 10 Klasser, hvorom Tjenestekøreplanen giver nærmere Oplysning. Med Hensyn til deres Konstruktion inddeles Lokomotiverne i forskellige Litra, hvorom nærmere nedenstående.

I. Persontogslokomotiver for svære Baner.

Litra A omfatter **31** Lokomotiver (Nr. 129-159). De ere forsynede med en firhjulet Truck under Røgkammeret og to Par koblede Hjul, hvoraf det ene bag Ildkassen. Drivhjulene have en Diameter af 1710 ^m/_m, og Cylindrene en Diameter af 406 ^m/_m med 560 ^m/_m Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er 10 Kgr. pr. \square ^c/_m. Længden over Buffernes Stødflder er 14,068 M. og største Hjulaafstand 11,498 M.

Lokomotiverne ere forsynede med Vakuumbremse. De kunne benyttes til Togopvarmning.

Vægten af et Lokomotiv i tjenstfærdig Stand udgør ca. 32,6 Tons, og den fordeles sig saaledes:

Truckens forreste Hjul	6,3	Tons
do. bageste Hjul	6,3	-
Drivhjul	9,9	-
Kobbelhjul	10,1	-

Til Lokomotiverne høre 31 Stkr. toakslede Tendere, hvis Vægt i tjenstfærdig Stand udgør ca. 21,2 Tons. De rumme 7,0 Tons Vand og 3,5 Tons Kul. Tenderne have saavel Skrue- som Vakuumbremse.

Litra Cs omfatter **12** Lokomotiver (Nr. 238-249), der have to Par koblede Hjul under Langkedlen og et Par Løbehjul bag Ildkassen. Drivhjulene have en Diameter af 1658 m/m , og Cylindrene en Diameter af 406 m/m med 560 m/m Stempelslag

Det effektive Damptryk i Kedlen er 10 Kgr. pr. \square c/m ved Nr. 239, 241-243, 245, 246, 249, og 9 Kgr. pr. Kv. c/m ved de øvrige Lokomotiver. Længden over Buffernes Stødflader er 13,284 M. og største Hjulafstand 9,241 M.

Lokomotiverne Nr. 238, 240, 244 og 247-248 ere forsynede med Vakuumbremse og Ejektor, men ikke med Vakuumbremse, de øvrige ere forsynede med Vakuumbremse. De kunne benyttes til Togopvarmning.

Vægten af et Lokomotiv i tjenstfærdig Stand udgør ca. 29,1 Tons, og den fordeles sig saaledes:

Kobbelhjul	12,0 Tons
Drivhjul	12,0 -
Baghjul	5,1 -

Til Lokomotiverne høre 12 Stkr. Tendere, hvoraf de 3 Stkr. (Nr. 238, 246 og 247) ere treakslede, medens de øvrige ere toakslede. Tenderne Nr. 238, 246 og 247, hvis Vægt i tjenstfærdig Stand udgør ca. 19,2 Tons, rumme 5,5 Tons Vand og 3,0 Tons Kul. De øvrige Tendere, hvis Vægt i tjenstfærdig Stand udgør ca. 21,6 Tons, rumme 7,7 Tons Vand og 3,0 Tons Kul. Samtlige Tendere have saavel Skrue- som Vakuumbremse.

Litra Ds omfatter **6** Lokomotiver (Nr. 208-213) med et Par Løbehjul foran samt to Par koblede Hjul, hvoraf et Par bag Ildkassen. Drivhjulene have en Diameter af 1846 m/m , og Cylindrene en Diameter af 420 m/m med 560 m/m Stempelslag

Det effektive Damptryk i Kedlen er 9 Kgr. pr. \square c/m , Længden over Buffernes Stødflader er 14,061 M. og største Hjulafstand 9,906 M.

Lokomotiverne ere forsynede med Vakuumbremse. De kunne benyttes til Togopvarmning.

Vægten af et Lokomotiv i tjenstfærdig Stand udgør ca. 34,2 Tons, og den fordeles sig saaledes:

Forhjul	12,2 Tons
Drivhjul	11,0 -
Kobbelhjul	11,0 -

Til Lokomotiverne høre 6 Stkr. treakslede Tendere, hvis Vægt i tjenstfærdig Stand udgør ca. 22,7 Tons. De rumme 7,5 Tons Vand og 3,0 Tons Kul. Tenderne have saavel Skrue- som Vakuumbremse.

Litra Es omfatter **18** Lokomotiver (Nr. 220-237) med et Par Løbehjul foran samt to Par koblede Hjul, hvoraf et Par bag Ildkassen. Drivhjulene have en Diameter af 1658 $\frac{m}{m}$, og Cylindrene en Diameter af 380 $\frac{m}{m}$ med 610 $\frac{m}{m}$ Stempelslag

Det effektive Damptryk i Kedlen er 9 Kgr. pr. $\square \frac{c}{m}$ ved Nr. 220-230 og 10 Kgr. pr. $\square \frac{c}{m}$ ved Nr. 231-237. Største Længde over Buffernes Stødflder er 13,740 M. og største Hjulafstand 9,594 M.

Lokomotiverne Nr. 220-230 ere forsynede med Vakuurrørledning og Ejektor men ikke med Vakuumbremse, Nr. 231-237 ere forsynede med Vakuumbremse. De kunne benyttes til Togopvarmning.

Vægten af Lokomotiverne Nr. 220-230 i tjenstfærdig Stand udgør ca. 30,7 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Forhjul	11,7 Tons
Drivhjul	9,5 -
Kobbelhjul	9,5 -

Vægten af Lokomotiverne Nr. 231-237 i tjenstfærdig Stand udgør ca. 33,1 Tons, og den fordeler sig saaledes: Forhjul 12,5 Tons

Drivhjul 10,3 -
Kobbelhjul 10,3 -

Til Lokomotiverne høre 18 Stkr. treakslede Tenderer. Tenderne Nr. 220 og 228-230, hvis Vægt i tjenstfærdig Stand udgør ca. 19,8 Tons, rumme 6,2 Tons Vand og 3,0 Tons Kul. Tenderne Nr. 221-227 veje i tjenstfærdig Stand ca. 19,2 Tons og rumme 5,5 Tons Vand og 3,0 Tons Kul, medens Nr. 231-237 veje ca. 21,8 Tons i tjenstfærdig Stand og rumme 7,5 Tons Vand og 3,0 Tons Kul. Samtlige Tenderer have saavel Skrue- som Vakuumbremse.

Litra Fs omfatter **14** Lokomotiver (Nr. 250-263) med et Par Løbehjul foran samt to Par koblede Hjul, hvoraf et Par under Ildkassen. Drivhjulene have en Diameter af 1658 $\frac{m}{m}$, og Cylindrene en Diameter af 420 $\frac{m}{m}$ med 560 $\frac{m}{m}$ Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er 9 Kgr. pr. $\square \frac{c}{m}$ ved Nr. 250-260 og 10 Kgr. pr. Kv. $\frac{c}{m}$ ved Nr. 261-263. Største Længde over Buffernes Stødflder er 13,932 M. og største Hjulafstand 9,829 M.

Lokomotiverne ere forsynede med Vakuumbremse. De kunne benyttes til Togopvarmning.

Vægten af Lokomotiverne Nr. 250-260 i tjenstfærdig Stand er ca. 32,5 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Forhjul	11,5 Tons
Drivhjul	10,5 -
Kobbelhjul	10,5 -

Vægten af Lokomotiverne Nr. 261-263 er ca. 34,2 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Forhjul	12,4 Tons
Drivhjul	10,9 -
Kobbelhjul	10,9 -

Til Lokomotiverne høre 14 Stkr. Tendere, hvoraf de 11 Stkr. (Nr. 250-260) ere toakslede, medens de 3 Stkr. (Nr. 261-263) ere treakslede. Tenderne Nr. 250-260, hvis Vægt i tjenstfærdig Stand udgør ca. 20,7 Tons, rumme 7,1 Tons Vand og 3,0 Tons Kul. De øvrige Tendere, hvis vægt i tjenstfærdig Stand udgør ca. 25,8 Tons, rumme 10,0 Tons Vand og 3,5 Tons Kul. Samtlige Tendere have saavel Skrue- som Vakuumbremse.

Litra K omfatter **65** Lokomotiver (Nr. 501-565). De ere forsynede med en firhjulet Truck under Røgkammeret og to Par koblede Hjul, hvoraf det ene Par bag Ildkassen. Drivhjulene have en Diameter af 1846 $\frac{m}{m}$, og Cylindrene en Diameter af 430 $\frac{m}{m}$ med 610 $\frac{m}{m}$ Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er 12 Kgr. pr. $\square \frac{c}{m}$. Længden over Buffernes Stødflader er 14,820 M. og største Hjulafstand 12,000 M.

Lokomotiverne ere forsynede med Vakuumbremse. De kunne benyttes til Togopvarmning.

Vægten af et Lokomotiv i tjenstfærdig Stand er ca. 42,0 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Truckens forreste Hjul	8,0 Tons
do. bageste Hjul	8,0 -
Drivhjul	13,0 -
Kobbelhjul	13,0 -

Til Lokomotiverne høre 65 Stkr. treakslede Tendere, hvis Vægt i tjenstfærdig Stand udgør ca. 27,3 Tons. De rumme 10,3 Tons Vand og 3,5 Tons Kul. De have saavel Skrue- som Vakuumbremse.

Anm.: Nr. 541-565 blive leverede efterhaanden i Løbet af 1898.

Litra KS omfatter **9** Lokomotiver (Nr. 271-279) med et Par Løbehjul foran og to Par koblede Hjul, hvoraf et Par (Drivhjulene) under Ildkassen. Drivhjulene have en Diameter af 1846 $\frac{m}{m}$, og Cylindrene en Diameter af 430 $\frac{m}{m}$ med 610 $\frac{m}{m}$ Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er 10 Kgr. pr. $\square \frac{c}{m}$. Længden over Buffernes Stødflader er 13,818 M. og største Hjulafstand 9,850 M.

Lokomotiverne ere forsynede med Vakuumbremse. De kunne benyttes til Togopvarmning.

Vægten af et Lokomotiv i tjenstfærdig Stand er ca. 38,8 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Forhjul	12,8 Tons
Kobbelhjul	13,0 -
Drivhjul	13,0 -

Til Lokomotiverne høre 9 Stkr. treakslede Tendere, hvis Vægt i tjenstfærdig Stand udgør ca. 26,1 Tons. De rumme 10,0 Tons Vand og 3,5 Tons Kul. Tenderne have saavel Skrue- som Vakuumbremse.

Litra O omfatter 26 Tenderlokomotiver (Nr. 301-326) med to Par koblede Hjul, hvoraf det ene bag Ildkassen, endvidere to Par Løbehjul, som begge kunne indstille sig efter den Kurve, i hvilken Lokomotivet løber; det ene Par Løbehjul danner forreste, det andet bageste Hjulpar paa Lokomotivet. Drivhjulene have en Diameter af 1710 $\frac{m}{m}$, og Cylindrene en Diameter af 430 $\frac{m}{m}$ med 610 $\frac{m}{m}$ Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er 10 Kgr. pr. $\square \frac{c}{m}$. Længden over Buffernes Stødflader er 11,600 M. og største Hjulafstand 6,630 M.

Lokomotiverne ere forsynede med Skrue- og Vakuumbremse. De kunne benyttes til Togopvarmning.

Vægten af et Lokomotiv i tjenstfærdig Stand er ca. 52 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Forreste Løbehjul	13,0 Tons
Drivhjul	13,0 -
Kobbelhjul	13,5 -
Bageste Løbehjul	12,5 Tons

Lokomotiverne kunne medføre 6,0 Tons Vand og 1,5 Tons Kul.

Anm.: Nr. 313-326 blive leverede efterhaanden i Løbet af 1898.

II. Godstogslokomotiver for svære Baner.

Litra G omfatter 54 Lokomotiver (Nr. 77-81, 106-109, 160-173, 601-631) med tre Par koblede Hjul, der have en Diameter af 1384 $\frac{m}{m}$ og ligge under Langkedlen. Cylindrenes Diameter er 380 $\frac{m}{m}$ ved Lokomotiverne Nr. 77-81 og 406 $\frac{m}{m}$ ved Nr. 106-109, 160-173 og 601-631. Stempelslagets Længde er 560 $\frac{m}{m}$.

Det effektive Damptryk i Kedlen er 10 Kgr. pr. $\square \frac{c}{m}$. Største Længde over Buffernes Stødflader er 14,145 M. og største Hjulafstand 9,785 M.

Lokomotiverne ere forsynede med Vakuumbremse. De kunne benyttes til Togopvarmning.

Vægten af Nr. 77-81 og 106-109 i tjenstfærdig Stand er ca. 28,0 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Forhjul	9,3 Tons
Drivhjul	9,2 -
Baghjul	9,5 -

Vægten af Nr. 160-173 og 601-631 i tjenstfærdig Stand er ca. 32,3 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Forhjul	11,0 Tons
Drivhjul	10,3 -
Baghjul	11,0 -

Til Lokomotiverne høre 54 Stkr. toakslede Tenderer. Af disse ere Tenderne til Lokomotiverne Nr. 160-173 og 601-631 af samme Konstruktion og have samme Dimensioner som Tenderne til Lokomotiverne Litra A. De øvrige 9 Stkr. Tenderer veje i tjenstfærdig Stand ca. 17,3 Tons og rumme 5,9 Tons Vand og 3,0 Tons Kul. Samtlige Tenderer have saavel Skrue- som Vakuumbremse.

Ann.: Nr. 610-631 blive leverede efterhaanden i Slutningen af 1898 og Begyndelsen af 1899.

III. Blandettogslokomotiver for lette Baner.

Litra B omfatter **11** Lokomotiver (Nr. 21-26, 45-49) med et Par Løbehjul foran samt to Par koblede Hjul, hvoraf et Par bag Ildkassen. Drivhjulene have en Diameter af 1534 ^m/_m, og Cylindrene en Diameter af 380 ^m/_m med 560 ^m/_m Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er 10 Kgr. pr. \square ^c/_m. Længden over Buffernes Stødflader er 12,816 M. og største Hjulafstand 9,016 M.

Lokomotiverne ere forsynede med Vakuumbremse. De kunne benyttes til Togopvarmning.

Vægten af et Lokomotiv i tjenstfærdig Stand er ca. 25,5 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Forhjul	10,0 Tons
Drivhjul	7,8 -
Kobbelhjul	7,7 -

Til Lokomotiverne høre 11 Stkr. Tenderer, der alle ere toakslede, og hvis Vægt i tjenstfærdig Stand udgør ca. 16,5 Tons. De rumme 5,0 Tons Vand og 3,0 Tons Kul. Tenderne have saavel Skrue- som Vakuumbremse.

Litra Bs omfatter **11** Lokomotiver (Nr. 285-295) med to Par koblede Hjul under Langkedlen og et Par Løbehjul, der paa Nr. 285-288 ligger under og paa Nr. 289-295 bag Ildkassen. Drivhjulene have en Diameter af 1556 ^m/_m, og Cylindrene en Diameter af 330 ^m/_m med 508 ^m/_m Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er 10 Kgr. pr. \square $^{\circ}/_m$ i Lokomotiverne Nr. 285-288 og 9 Kgr. pr. \square $^{\circ}/_m$ i Nr. 289-295. Største længde over Buffernes Stødflader er 12,120 M. og største Hjulafstand 8,274 M.

Lokomotiverne ere forsynede med Vakuumbremse. De kunne benyttes til Togopvarmning.

Vægten af Nr. 285-288 i tjenstfærdig Stand er ca. 24,4 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Kobbelhjul	8,5 Tons
Drivhjul	8,5 -
Baghjul	4,4 -

Vægten af Nr. 289-295 i tjenstfærdig Stand er ca. 19,8 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Kobbelhjul	8,0 Tons
Drivhjul	8,0 -
Baghjul	3,8 -

Til Lokomotiverne høre 11 Stkr. toakslede Tendere. Tenderne Nr. 285-288, hvis Vægt i tjenstfærdig Stand udgør ca. 16,2 Tons, rumme 6,0 Tons Vand og 3,0 Tons Kul. De øvrige Tendere, hvis Vægt i tjenstfærdig Stand udgør ca. 13,3 Tons, rumme 4,3 Tons Vand og 2,0 Tons Kul. Samtlige Tendere have saavel Skrue- som Vakuumbremse.

Litra D omfatter 5 Lokomotiver (Nr. 92-96) med to Par koblede Hjul under Langkedlen og et Par Løbehjul under Ildkassen. Drivhjulene have en Diameter af 1550 $^m/_m$, og Cylindrene en Diameter af 380 $^m/_m$ med 560 $^m/_m$ Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er 8½ Kgr. pr. \square $^{\circ}/_m$. Længden over Buffernes Stødflader er 12,183 M. og største Hjulafstand 8,623 M.

Lokomotiverne ere forsynede med Vakuumbremse. De kunne benyttes til Togopvarmning.

Vægten af et Lokomotiv i tjenstfærdig Stand er ca. 21,6 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Kobbelhjul	9,1 Tons
Drivhjul	9,1 -
Baghjul	3,4 -

Til Lokomotiverne høre 5 Stkr. toakslede Tendere, hvis Vægt i tjenstfærdig Stand udgør ca. 17,5 Tons. De rumme 5,4 Tons Vand og 3,6 Tons Kul. Tenderne have saavel Skrue- som Vakuumbremse.

Litra H omfatter 6 Lokomotiver (Nr. 37-42), der have to Par koblede Hjul under Langkedlen og et Par Løbehjul bag Ildkassen. Drivhjulene have en Diameter af 1384 ^m/_m, og Cylindrene en Diameter af 305 ^m/_m med 560 ^m/_m Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er 8½ Kgr. pr. □ ^c/_m. Længden over Buffernes Stødflader er 11,170 M. og største Hjulafstand 7,434 M.

Lokomotiverne ere forsynede med Vakuumbremse. De kunne benyttes til Togopvarmning.

Vægten af et Lokomotiv i tjenstfærdig Stand er ca. 19,3 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Kobbelhjul	8,4 Tons
Drivhjul	8,1 -
Baghjul	2,8 -

Til Lokomotiverne høre 6 Stkr. toakslede Tendere, hvis Vægt i tjenstfærdig Stand udgør ca. 11,4 Tons. De rumme 3,0 Tons Vand og 2,0 Tons Kul. Tenderne have saavel Skrue- som Vakuumbremse.

Litra J omfatter 29 Lokomotiver (Nr. 1-20, 50-58), med to Par koblede Hjul under Langkedlen og et Par Løbehjul under Ildkassen. Drivhjulene have en Diameter af 1384 ^m/_m, og Cylindrene en Diameter af 380 ^m/_m med 508 ^m/_m Stempelslag ved Lokomotiverne Nr. 1-20, men 305 ^m/_m Diameter og 560 ^m/_m Stempelslag ved Nr. 50-58.

Det effektive Damptryk i Kedlen er 10 Kgr. pr. □ ^c/_m. Længden over Buffernes Stødflader er 11,910 M. og største Hjulafstand 8,030 M.

Lokomotiverne ere forsynede med Vakuumbremse. De kunne benyttes til Togopvarmning.

Vægten af Nr. 1-20 i tjenstfærdig Stand er ca. 22,5 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Kobbelhjul	9,8 Tons
Drivhjul	9,0 -
Baghjul	3,7 -

Vægten af Nr. 50-58 i tjenstfærdig Stand er ca. 21,3 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Kobbelhjul	8,3 Tons
Drivhjul	8,0 -
Baghjul	5,0 -

Til Lokomotiverne høre 29 Stkr. toakslede Tendere, hvis Vægt i tjenstfærdig Stand udgør henholdsvis 15,5 Tons (Nr. 1-20) og 13,4 Tons (Nr. 50-58). De rumme 5,0 Tons Vand og 2,0 Tons Kul. Tenderne have saavel Skrue- som Vakuumbremse.

Litra L omfatter **18** Lokomotiver (Nr. 84-91, 110-119), med to Par koblede Hjul under Langkedlen og et Par Løbehjul under Ildkassen. Drivhjulene have en Diameter af 1384 ^m/_m, og Cylindrene en Diameter af 305 ^m/_m med 508 ^m/_m Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er 8½ Kgr. pr. □ ^c/_m. Længden over Buffernes Stødflader er 10,903 M. og største Hjulafstand 7,268 M.

Lokomotiverne ere forsynede med Vakuumbremse. De kunne benyttes til Togopvarmning.

Vægten af et Lokomotiv i tjenstfærdig Stand er ca. 16,5 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Kobbelhjul	6,7 Tons
Drivhjul	6,7 -
Baghjul	3,1 -

Til Lokomotiverne høre 18 Stkr. toakslede Tendere, hvis Vægt i tjenstfærdig Stand udgør henholdsvis 11,0 Tons. De rumme 3,2 Tons Vand og 2,0 Tons Kul. Tenderne have saavel Skrue- som Vakuumbremse.

Litra P omfatter **12** Lokomotiver (Nr. 103-105, 120-128), med to Par koblede Hjul under Langkedlen, medens en firhjulet Truck bærer Tenderkassen, hvis Vange dog danner et Hele med Lokomotivvagen. Drivhjulene have en Diameter af 1092 ^m/_m, og Cylindrene en Diameter af 305 ^m/_m med 406 ^m/_m Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er 10 Kgr. pr. □ ^c/_m. Længden over Buffernes Stødflader er 8,900 M. og største Hjulafstand 5,700 M.

Lokomotiverne ere forsynede med Vakuumbremse og med Kofangere. De kunne benyttes til Togopvarmning.

Vægten af et Lokomotiv i tjenstfærdig Stand er ca. 22,3 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Kobbelhjul	5,9 Tons
Drivhjul	5,9 -
Forreste Truckhjul	5,2 -
Bageste Truckhjul	5,3 -

Adhæsionsvægten er saaledes 11,8 Tons. Tenderkassen rumme 2,5 Tons Vand og 1,5 Tons Kul.

Litra S omfatter **6** Lokomotiver (Nr. 351-356) med to Par koblede Hjul, hvoraf et Par bag Ildkassen, og et Par Løbehjul foran. Drivhjulene have en Diameter af 1534 ^m/_m, og Cylindrene en Diameter af 350 ^m/_m med 560 ^m/_m Stempelslag

Det effektive Damptryk i Kedlen er 10 Kgr. pr. □ ^c/_m. Længden over Buffernes Stødflader er 11,440 M. og største Hjulafstand 8,000 M.

Lokomotiverne ere forsynede med Vakuumbremse. De kunne benyttes til Togopvarmning.

Vægten af et Lokomotiv i tjenstfærdig Stand udgør ca. 22,1 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Forhjul	7,3 Tons
Kobbelhjul	7,3 -
Drivhjul	7,5 -

Til Lokomotiverne høre 6 Stkr. toakslede Tendere, hvis Vægt i tjenstfærdig Stand udgør ca. 14,5 Tons. De rumme 5,8 Tons Vand og 2,5 Tons Kul. Tenderne have saavel Skrue- som Vakuumbremse.

IV. Godstogslokomotiver for lette Baner.

Litra E omfatter **12** Lokomotiver (Nr. 27-36, 43-44) med tre Par koblede Hjul, der have en Diameter af 1384 $\frac{m}{m}$, og som alle ligge under Langkedlen. Cylindrene have en Diameter af 406 $\frac{m}{m}$ med 560 $\frac{m}{m}$ Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er 10 Kgr. pr. $\square \frac{c}{m}$. Længden over Buffernes Stødflader er 13,484 M. og største Hjulafstand 9,524 M.

Lokomotiverne ere forsynede med Vakuumbremse. De kunne benyttes til Togopvarmning.

Vægten af Lokomotiverne i tjenstfærdig Stand er ca. 27,7 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Forhjul	9,2 Tons
Drivhjul	8,9 -
Baghjul	9,6 -

Til Lokomotiverne høre 12 Stkr. toakslede Tendere, hvis Vægt i tjenstfærdig Stand udgør ca. 16,5 Tons. Nr. 43 og 44 rumme 4,7 og Nr. 27-36 5,0 Tons Vand og alle Tenderne 3,0 Tons Kul. Tenderne have saavel Skrue- som Vakuumbremse.

Litra Ls omfatter **3** Lokomotiver (Nr. 296-298) med tre Par koblede Hjul, der have en Diameter af 1190 $\frac{m}{m}$, og som alle ligge under Langkedlen. Cylindrene have en Diameter af 380 $\frac{m}{m}$ med 540 $\frac{m}{m}$ Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er 10 Kgr. pr. $\square \frac{c}{m}$. Længden over Buffernes Stødflader er 12,670 M. og største Hjulafstand 8,760 M.

Lokomotiverne ere forsynede med Vakuumbremse. De kunne benyttes til Togopvarmning.

Vægten af Lokomotiverne i tjenstfærdig Stand er ca. 24,0 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Forhjul	8,1 Tons
Drivhjul	8,7 -
Baghjul	7,2 -

Til Lokomotiverne høre 3 Stkr. toakslede Tendere, hvis Vægt i tjenstfærdig Stand udgør ca. 16,2 Tons. De rumme 6,0 Tons Vand og 3,0 Tons Kul. Tenderne have saavel Skrue- som Vakuumbremse.

V. Lokomotiver til Rangeringstjeneste og Drift af mindre Sidebaner.

Litra AS omfatter 4 Tenderlokomotiver (Nr. 201-204) med Vandkasser paa siderne af Kedlen. Lokomotiverne have to Par koblede Hjul under Langkedlen og et Par Løbehjul bag Ildkassen. Drivhjulene have en Diameter af 1556 m/m , og Cylindrene en Diameter af 380 m/m med 508 m/m Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er 9 Kgr. pr. \square $^{\circ}/\text{m}$. Længden over Buffernes Stødflader er 8,025 M. og største Hjulafstand 3,658 M.

Lokomotiverne ere forsynede med Skruebremse samt med Vakuummørledning og Ejektor. De kunne benyttes til Togopvarmning.

Vægten af et Lokomotiv i tjenstfærdig Stand er ca. 31,1 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Kobbelhjul	11,3 Tons
Drivhjul	11,3 -
Baghjul	8,5 -

De kunne medføre 2,6 Tons Vand og 0,7 Tons Kul.

Litra F omfatter 14 Tenderlokomotiver (Nr. 61-64, 491-500) med Vandkasser paa siderne af Kedlen. Lokomotiverne have tre Par koblede Hjul, hvoraf to par ligge under Langkedlen og det tredie Par bag Ildkassen. Drivhjulene have en Diameter af 1252 m/m , og Cylindrene en Diameter af 380 m/m ved Nr. 61-64 og 406 m/m ved Nr. 491-500, alle med 560 m/m Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er 8½ Kgr. pr. \square $^{\circ}/\text{m}$ ved Nr. 61-64 og 12 Kgr. pr. \square $^{\circ}/\text{m}$ ved Nr. 491-500. Største Længde over Buffernes Stødflader er 9,100 M. og største Hjulafstand 3,900 M.

Lokomotiverne ere forsynede med Dampbremse, Nr. 491-500 tillige med Skruebremse.

Vægten af Nr. 61-64 i tjenstfærdig Stand er ca. 30,6 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Forhjul	11,6	Tons
Drivhjul	10,6	-
Baghjul	8,4	-

De kunne medføre 2,0 Tons Vand og 0,5 Tons Kul.

Vægten af Nr. 491-500 i tjenstfærdig Stand er ca. 37,2 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Forhjul	12,3	Tons
Drivhjul	12,2	-
Baghjul	12,7	-

De kunne medføre 3,5 Tons Vand og 1,5 Tons Kul.

Anm.: Nr. 491-500 blive leverede efterhaanden, i Løbet af 1898.

Litra HS omfatter **44** Tenderlokomotiver (Nr. 362-405) med Vandkasser mellem Vangerne. Lokomotiverne have to Par koblede Hjul med en Diameter af 1086 ^m/_m. Cylindrene have en Diameter af 330 ^m/_m med 508 ^m/_m Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er 9 Kgr. pr. \square ^c/_m ved Nr. 362-377 og 10 Kgr. pr. \square ^c/_m ved Nr. 378-405. Længden over Buffernes Stødflader er 7,540 M. og største Hjulafstand 2,400 M.

Lokomotiverne ere – med undtagelse af Nr. 362, 364-368 og Nr. 375-377 – forsynede med Dampbremse, medens alle Lokomotiverne ere forsynede med Skruebremse.

Vægten af et Lokomotiv i tjenstfærdig Stand er ca. 23,8 Tons, hvoraf 11,7 Tons paa Forhjulene og 12,1 Tons paa Drivhjulene. De kunne medføre 2,4 Tons Vand og 0,5 Tons Kul.

Anm.: Nr. 400-405 blive leverede efterhaanden, i Begyndelsen af 1899.

Litra KJ omfatter **8** Tenderlokomotiver (Nr. 69-76) med Vandkasser paa Siderne af Kedlen. Lokomotiverne have to Par koblede Hjul, hvoraf et Par bag Ildkassen, og et Par Løbehjul foran. Drivhjulene have en Diameter af 1232 ^m/_m, og Cylindrene en Diameter af 279 ^m/_m ved Nr. 69, 72 og 74, men 305 ^m/_m ved Nr. 70, 71, 73, 75 og 76, alle med 508 ^m/_m Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er 8½ Kgr. pr. \square ^c/_m. Længden over Buffernes Stødflader er 7,178 M. og største Hjulafstand 3,200 M.

Lokomotiverne ere forsynede med Dampbremse.

Vægten af et Lokomotiv i tjenstfærdig Stand er ca. 21,3 Tons, og den fordeler sig saaledes:

Forhjul	7,7	Tons
Drivhjul	6,8	-
Kobbelhjul	6,8	-

De kunne medføre 1,9 Tons Vand og 0,2 Tons Kul.

Litra M omfatter 4 Tenderlokomotiver (Nr. 59-60, 82-83) med Vandkasser mellem Vangerne. Lokomotiverne have to Par koblede Hjul med en Diameter af 1014 $\frac{m}{m}$. Cylindrene have en Diameter af 250 $\frac{m}{m}$ med 508 $\frac{m}{m}$ Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er $8\frac{1}{2}$ Kgr. pr. $\square \frac{c}{m}$. Længden over Buffernes Stødflader er 6,100 M. og største Hjulafstand 1,830 M.

Lokomotiverne ere forsynede med Skruebremse.

Vægten af et Lokomotiv i tjenstfærdig Stand er ca. 14,9 Tons, af hvilke der paa Forhjulene falder 8,0 Tons og paa Drivhjulene 6,9 Tons. De kunne medføre 1,0 Tons Vand og 0,35 Tons Kul.

Litra Ms omfatter 1 Tenderlokomotiv (Nr. 361) med Vandkasse mellem Vangerne. Lokomotivet har to Par koblede Hjul med en Diameter af 914 $\frac{m}{m}$. Cylindrene have en Diameter af 280 $\frac{m}{m}$ med 360 $\frac{m}{m}$ Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er 10 Kgr. pr. $\square \frac{c}{m}$. Længden over Buffernes Stødflader er 5,000 M. og største Hjulafstand 1,800 M.

Lokomotiverne ere forsynede med Skruebremse.

Vægten af Lokomotivet i tjenstfærdig Stand er ca. 14,8 Tons, hvoraf Halvdelen falder paa hver af Akslerne. Det kan medføre 1,6 Tons Vand og 0,5 Tons Kul.

Litra N omfatter 15 Tenderlokomotiver (Nr. 97-102, 180-188) med Vandkasser paa Siderne af Kedlen. Lokomotiverne have to Par koblede Hjul med en Diameter af 1232 $\frac{m}{m}$. Cylindrene have en Diameter af 305 $\frac{m}{m}$ med 508 $\frac{m}{m}$ Stempelslag.

Det effektive Damptryk i Kedlen er 10 Kgr. pr. $\square \frac{c}{m}$. Længden over Buffernes Stødflader er 6,735 M. og største Hjulafstand 2,135 M.

Lokomotiverne Nr. 97-102, 180-185 ere forsynede med Skruebremse samt med Vakuurrørledning og Ejektor, men ikke med Vakuumbremse, Nr. 186-188 ere forsynede med Skrue- og Vakuumbremse.

Vægten af Lokomotiverne i tjenstfærdig Stand er ved Nr. 97-102 ca. 16,0 Tons, hvoraf Halvdelen falder paa hver af Akslerne, og ved Nr. 180-188 ca. 17,9 Tons, hvoraf 8,9 Tons falder paa Forhjulene, 9,0 Tons paa Drivhjulene. Hvert Lokomotiv kan medføre 1,4 Tons Vand og 0,35 Tons Kul.

Anm.: Nr. 186-188 blive leverede efterhaanden i Løbet af 1898.

Fortegnelse over Lokomotivernes Fabrikationssted og Anskaffelsesaar.

Nr.	Litra	Anskaffelsesaar	Fabrikationssted
1-8	J	1886	A. Borsig, Berlin.
9-12	J	1888	Nydqvist & Holm, Trollhättan.
13-18	J	1892	Henschel & Sohn, Cassel.
19-20	J	1893	do.
21-26	B	1868	Robert Stephenson & Co., Newcastle.
27-36	E	1868	do.
37-40	H	1868	do.
41-42	H	1869	do.
43-44	E	1869	do.
45-49	B	1869	do.
50-58	J	1871	Kitson, Leeds.
59-60	M	1874	Fletcher, Jennings & Co., Whitehaven.
61-64	F	1874	R. & W. Hawthorn, Newcastle.
69-76	KJ	1874	R. & W. Hawthorn, Newcastle.
77-81	G	1875	Maschinenfabrik »Esslingen«, Esslingen.
82-83	M	1875	Fletcher, Jennings & Co., Whitehaven.
84-91	L	1875	Hannoversche Maschinenbau-Actien-
92-96	D	1876	Gesellschaft, Linden.
97-102	N	1877	J. A. Maffei, München.
103-105	P	1883	Maschinenfabrik »Esslingen«, Esslingen.
106-109	G	1878	Hannoversche Maschinenbau-Actien-
110-113	L	1876	Gesellschaft, Linden.
114-119	L	1877	do.
120-122	P	1883	Maschinenfabrik »Esslingen«, Esslingen.
123-128	P	1882	»Hohenzollern«, Düsseldorf
129-134	A	1882	A. Borsig, Berlin.
135-139	A	1883	do.
140-144	A	1884	do.
145-148	A	1884	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz
149-154	A	1886	do.
155-159	A	1888	do.
160-167	G	1884	do.
168-173	G	1888	J. A. Maffei, München.
180-185	N	1886	Maschinenfabrik »Esslingen«, Esslingen.
186-188	N	1897	do.

Nr.	Litra	Anskaffelses- aar	Fabrikationssted
201-203	As	1876	Maschinenfabrik »Esslingen«, Esslingen.
204	As	1877	do.
208-213	Ds	1870	Beyer, Peacock & Co., Manchester.
220-225	Es	1863	Maschinenfabrik »Esslingen«, Esslingen.
226-227	Es	1864	do.
228-230	Es	1866	do.
231-235	Es	1870	do.
236-237	Es	1871	Burmeister & Wain, København.
238	Cs	1877	Maschinenfabrik »Esslingen«, Esslingen.
239-245	Cs	1875	do.
246-247	Cs	1876	do.
248-249	Cs	1877	do.
250-253	Fs	1883	do.
254-256	Fs	1886	do.
257-260	Fs	1883	do.
261-263	Fs	1888	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.
271-276	Ks	1886	Berliner Maschinenbau Actien-Gesellschaft, Berlin.
277-279	Ks	1893	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.
285-288	Bs	1891	Société Cockerill, Seraing.
289-290	Bs	1889	Maschinenfabrik »Esslingen«, Esslingen.
291-295	Bs	1879	do.
296-298	Ls	1891	Société Cockerill, Seraing.
301-306	O	1896	A. Borsig, Berlin.
307-312	O	1897	do.
313-326	O	1898	do.
351-354	S	1886	Stettiner Maschinenbau-Actien-Gesellschaft
355-356	S	1892	»Vulcan«.
361	Ms	1892	Société Cockerill, Seraing.
362-363	Hs	1888	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.
364	Hs	1874	Maschinenfabrik »Esslingen«, Esslingen.
365	Hs	1876	do.
366	Hs	1880	do.
367-368	Hs	1883	do.
369-370	Hs	1884	do.
371-373	Hs	1890	do.
374-377	Hs	1893	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.
378-384	Hs	1894	Neilson & Co., Glasgow.
385-391	Hs	1895	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.

Nr.	Litra	Anskaffelses- aar	Fabrikationssted
392-399	Hs	1898	J. A. Maffei, München.
400-405	Hs	1899	Ing. Ernesto Breda & Cie., Milano.
491-	F	1898	Maschinenfabrik »Esslingen«, Esslingen.
-500	F	1899	do.
501-505	K	1894	Nielson & Co., Glasgow.
506-520	K	1896	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.
521-528	K	1897	Maschinenfabrik »Esslingen«, Esslingen.
529-540	K	1898	do.
541-551	K	1898	Sächsische Maschinenfabrik, Chemnitz.
552-559	K	1898	Maschinenfabrik »Esslingen«, Esslingen.
560-565	K	1899	do.
601-609	G	1897	do.
610-	G	1898	Ing. Ernesto Breda & Cie., Milano
-631	G	1899	do.

Fortegnelse over Tenderes Fabrikationssted og Anskaffelsesaar.

Tenderne ere som Regel anskaffede til samme tid og fra samme Fabrikationssted som Lokomotiverne af samme Nummer. Undtagelse herfra udgøre de nedenstaaende Tendere:

Nr.	Litra	Anskaffelses- aar	Fabrikationssted
44	E	1877	Hannoversche Maschinenbau-Actien- Gesellschaft, Linden.
220	Es	1866	Maschinenfabrik »Esslingen«, Esslingen.
226	Es	1863	do.
238	Cs	1864	do. (ældre Ltr. Gs Nr. 216.)
246-247	Cs	1858	do. (ældre Ltr. Gs Nr. 218-219.)
248-249	Cs	1876	do.
295	Bs	1884	do.

B. Vogne.

I. Personvogne.

a. Salonvogne.

Litra SA omfatter en Salonvogne (Nr. 1), der udelukkende er bestemt til Befordring af kongelige Personer. Vognen indeholder tvende Saloner, et mindre Forrum og to Toiletrum, adskilte ved en korridor.

Litra SB omfatter 6 Salonvogne (Nr. 2-7 og 9).

Nr. 2 har i Midten en Salon, i den ene Ende et Forværelse og i den anden Ende et Toiletrum.

Nr. 3 og 7 have en større og en mindre Salon samt et Forrum, hvori findes 2 Siddepladser og et Toiletrum.

Nr. 4 har en Salon, et Forværelse og en 1. Kl. Sovekupé med 5 Siddepladser samt et Toiletrum. Denne Vogn er foruden til Befordring af sluttede Selskaber tillige bestemt til Benyttelse af Jernbanens Embedsmænd ved Inspektions- og revisionsrejser o. L.

Nr. 5 og 6 ere indrettede til Sygetransport, de have i den ene Ende et større opholdsrum for Syge, i den anden Ende en kupé med 5 Siddepladser, fra begge er ved en Korridor Adgang til et mellemliggende Toiletrum.

Hver vogn kan afgive plads for 6 Patienter anbragt paa Baarer, der dels staa paa Gulvet dels paa Konsoller, der ere befæstede paa Vognens Vægge.

Salonvogn Nr. 2 er forsynet med *May's* Varmeapparat, de øvrige Salonvogne opvarmes ved *Damp*. I Nr. 1 findes desuden en Kakkelovn, der er anbragt i Skillevæggen mellem de 2 Saloner. Samtlige Salonvogne ere forsynede med Ledning til Togenes Opvarmning med *Damp*.

Salonvognene Nr. 1-4 og 7 ere indrettede til *elektrisk Belysning*. Nr. 5 og 6 ere forsynede med elektrisk Ledning uden Lamper, Nr. 2-4 og 7 kunne desuden oplyses med *Gas*. Gasbeholderne rumme Gas til 30 Timers fuld Belysning af Vognene.

Salonvognene have *Vakuumledning* og *Luftryk-bremsledning*, samt ere forsynede med *Bremsehane* til at betjene Luftrykbremsen fra Vognen. Nr. 4 er desuden forsynet med *Vakuumbremse*, *Vakuummeter* og *Hastighedsmaaler*.

b. I og II Kl. Personvogne. (Litra A.)

249 Stykker.

Litra AA (8-hjulede Truckvogne) omfatter **36** Stkr. Vogne (Nr. 11-46) med 2 I og 4 II Kl. Kupéer saml 6 Klosetrum, et tilgængeligt fra hver Kupé. Sofaerne i Nr. 11-19 kunne ikke trækkes ud, men Armlænene ved Sidevæggene ere løse og kunne anbringes i en skraa Stilling fra Væggen ud paa Sædet, i Nr. 20-35 ere Sofaerne saaledes indrettede, at de ved Udtrækning danne Sovepladser.

Anm.: Nr. 36-46 blive leverede efterhaanden i Begyndelsen af 1899.

Litra AB omfatter **26** Stkr. Vogne (Nr. 74-99) med 2 I og 2 II Kl. Kupéer samt 4 Klosetrum, et tilgængeligt fra hver Kupé. Sofaerne i disse Vogne ere saaledes indrettede, at de ved Udtrækning danne Sovepladser.

Litra AC omfatter **20** Stkr. Vogne (Nr. 121-140) med 2 I og 2 II Kl. Kupéer men uden Klosetrum. I I Kl. ere Sofaerne saaledes indrettede, at de ved Udtrækning danne Sovepladser.

Litra AD omfatter **60** Stkr. Vogne (Nr. 100-105, 141-162 og 300-331) med 1 I Kl. og 3 II Kl. Kupéer samt 1 Klosetrum. et tilgængeligt fra hver Kupé. Sofaerne i samtlige Kupéer ere saaledes indrettede, at de ved Udtrækning danne Sovepladser.

Anm.: Nr. 300 og 316-331 blive leverede efterhaanden i Løbet af 1898-99. Nr. 100-102 og 104 have endnu Litra AB, men blive efterhaanden omdannede til AD Vogne med samme Nr.

Litra AE omfatter **98** Stkr. Vogne (Nr. 163-206 og 208-261) med 1 I Kl. og 3 II Kl. Kupéer uden Klosetrum. Sofaerne i Nr. 212-261 ere saaledes indrettede at de ved Udtrækning danne Sovepladser.

Litra AF omfatter **3** Stkr. Vogne (Nr. 274-276) med 2 I Kl. og 3 II Kl.. Kupéer uden Klosetrum. Sofaerne i samtlige Kupéer ere saaledes indrettede, at de ved Udtrækning danne Sovepladser.

Litra AG omfatter **4** Stkr. Vogne (Nr. 277-280) med 1 I Kl. og 4 II Kl. Kupéer uden Klosetrum. Sofaerne i samtlige Kupéer ere saaledes indrettede, at de ved Udtrækning danne Sovepladser.

Litra AM (8-hjulede Truckvogne) omfatter **2** Stkr. Vogne (Nr. 398-399) med 6 I Kl. Kupéer (36 Siddepladser) og en indvendig Sidegang langs Kupéerne samt 1 Klosetrum. Adgangen til Vognen er gennem et ved hver Ende anbragt Forrum. Endevæggen i dette er forsynet med Dør og Overgangsbro. Paa Vogntaget er anbragt en Lyskasse. Sofaerne ere saaledes indrettede at de ved Udtrækning danne Sovepladser.

Samtlige A Vogne kunne *opvarmes* ved Damp.

Til *elektrisk Belysning* ere følgende A Vogn indrettede: Nr. 11-46, 80-91, 121-133, 151-169, 300-331, 398 og 399.

Samtlige A Vogne ere eller ville blive indrettede til Indsætning af *runde Mineral- eller Rapsolie-Lamper*.

Vakuumbremse er anbragt paa Nr. 11-46, 74-94, 103, 121-206, 208-211, 300-331, 398-399; alle andre A Vogne have *Vakuumledning*.

Nr. 96-98 og 141 ere forsynede med *Luftryk-Bremseledning* og tilhørende *Bremsehaner* til at betjene Luftrykbremsen fra Vognene.

Skruebremse er anbragt paa Nr. 11 –46, 90-91, 103, 141-150, 300-331, og 398-399.

I Nr. 398-399 betjenes Skruebremsen fra det ene Forrum, ved de øvrige A Vogne fra et udvendig paa Vognens ene Endevæg anbragt Fodtrin.

c. Andre kombinerede og II Kl. Personvogne.

II og III Kl. (Litra B.)

60 Stykker.

Litra BA (8-hjulet Truckvogn) omfatter **en** Vogn (Nr. 400). der benyttes til Befordring af Rejsende imellem Fredericia Station og Havn. Vognen har 1 I Kl., 3 II Kl. og 5 III Kl. Kupéer foruden ½ III Kl. Kupé, der tillige benyttes som Bremsekupé.

Litra BB omfatter **11** Stkr. Vogne (Nr. 401, 403, 406, 407, 409 og 411-416) med 4 II Kl. Kupéer i hvilke Sofaerne ere saaledes indrettede, at de ved Utrækning danne Sovepladser.

Litra BC omfatter **4** Stkr. Vogne (Nr. 421-424) med 5 II Kl. Kupéer, i hvilke Sofaerne ere saaledes indrettede, at de ved Utrækning danne Sovepladser.

Litra BE omfatter **35** Stkr. Vogne (Nr. 486-493, 495-521) med 2 II Kl. Kupéer og 3 III Kl. Kupéer.

Litra BF omfatter **52** Stkr. Vogne (Nr. 522,-573) med 2 II Kl. Kupéer og 2 III Kl. Kupéer samt en Bremsekupé, der kan benyttes som III Kl. Kupé for 5 Personer, og 2 Klosetrum, et tilgængeligt fra hver II Kl. Kupé. Sofaerne i II Kl. Kupéerne ere saaledes indrettede, at de ved Udtrækning danne Sovepladser.

I Vognene Nr. 522-538 er dog den ene III Kl. Kupé omdannet til Akkumulatorrum for den elektriske Togbelysning.

Ann.: Nr. 543-573 blive leverede efterhaanden i Løbet af 1898-99.

Litra BG omfatter **41** Stkr. Vogne (Nr. 601-641) med 1 II Kl. og 2 III Kl. Kupéer samt et Rum, hvori findes opstillet Kedel til Togenes Opvarmning ved Damp. Sofaerne i II Kl. Kupéerne ere saaledes indrettede at de ved Udtrækning danne Sovepladser.

Anm.: Nr. 601-603, 606, 624, 636-640 have 2 II Kl. og 1 III Kl. Kupé, men blive efterhaanden omdannede til at indeholde 1 II Kl. og 2 III Kl. Kupéer.

Litra BH omfatter **3** Stkr. Vogne (Nr. 650-651, 661) med 2 II Kl. og .4 III Kl Kupéer.

Anm.: Disse Vogne ville efterhaanden blive ophuggede.

Litra BJ omfatter **29** Stkr. Vogne (Nr. 664-692) med 1 II Kl, Salon, 2 III Kl, Kupéer og en Bremsekupé samt 2 Klosetrum, hvoraf det ene er tilgængeligt fra Salonen, det andet fra Bremsekupéen.

Litra BK omfatter **24** Stkr. Vogne (Nr. 701-724) med 1 II Kl, og 4 III Kl. Kupéer. I Vognene Nr. 716-724 ere Sofaerne i II Kl. Kupéerne saaledes indrettede. at de ved Udtrækning danne Sovepladser.

Litra BL omfatter **51** Stkr. Vogne i 2 etager (Nr. 740 -790). I underste Etage har hver Vogn 3 II Kl. og 2 III Kl. Kupéer, medens øverste Etage danner en stor III Kl. Kupé.

Litra BM (8-hjulede Truckvogne) omfatter **4** Stkr. Vogne (Nr. 802-805) med 6 II Kl. Kupéer (36 Siddepladser) og en indvendig Sidegang langs Kupéerne samt 1 Klosetrum. Adgangen til Vognene er gennem et ved hver Ende anbragt Forrum, Endevæggen i dette er forsynet med Dør og Overgangsbro. Paa Vogntaget er anbragt en Lyskasse.

I Nr. 803 og 804 ere de to Kupéer omdannede til I Kl. Sofaerne ere saaledes indrettede, at de ved Udtrækning danne Sovepladser.

Litra BN (8-hjulede Truckvogne) omfatter **5** Stkr. Vogne Nr. 881-885) med 3 II Kl. og 4 III Kl. Kupéer samt 6 Klosetrum. et tilgængeligt fra hver Kupé.

De to III Kl. Kupéer nærmest Endevæggen ere forbundne ved en Dør i Skillerrummet.

Anm.: Nr. 881 bliver leverede i Begyndelsen af 1899.

Alle B Vogne undtagen Litra BH og BL kunne *opvarmes* ved *Damp*.

Til *elektrisk Belysning* ere følgende B Vogne indrettede: Nr. 508-573, 740-790, 802-805 og 881-885.

I Nr. 522-538 er den ene III Kl. Kupé indrettet til Anbringelse af *Akkumulatorer* for den elektriske Togbelysning.

Samtlige B Vogne ere eller ville blive indrettede til Indsættelse af *runde Mineral- eller Rapsolie-Lamper*.

Vakuumbremse er anbragt paa Nr. 486-493, 495-573, 601-641, 664-692, 740-790, 802-805 og 881-885, alle andre B Vogne have *Vakuumledning*.

Bremsekupeen i Litra BF, BG og BJ er forsynet med *Konduktørventil* og *Vakuummeter*, Bremsetaarnet i BE 512-516 med en *Lufiklap* til Vakuumledningen.

Skrue- eller *Tandstangsbremse* er anbragt paa Nr. 400, 486, 488, 490, 492, 496, 498, 500, 512-516, 522-573, 601-641, 664-692, 802-805, 881-885.

Særlig *Bremsekupé* findes i Nr. 400, 522-573, 664-692.;Nr. 512-516 ere forsynede med Taarnbremse.

I Nr. 601-641 betjenes Skruebremsen fra Kedelrummet, i Nr. 802-805 fra det ene Forrum. Ved de øvrige B Vogne fra et udvendigt paa Vognens ene Endevæg anbragt Fodtrin.

d. III Klasses Personvogne.

(Litra C)

589 Stykker.

Litra CA omfatter **15** Stkr. Vogne (Nr. 886-900) med 4 Kupéer.

Litra CB omfatter **408** Stkr. Vogne (Nr. 452-485 og 901-1274) med 5 Kupéer.

Litra CD omfatter **6** Stkr. Vogne (Nr. 1278, 1283, 1291, 1297, 1300, 1301) med 6 Kupéer.

Ann.: Nr. 1278, 1283, 1291 og 1297 ville efterhaanden blive ophuggede.

Litra CE omfatter **44** Stkr. Vogne (Nr. 1302-1345) uden Kupéinddeling, men med Midtgang og Siddepladser til begge Sider af denne. Vognenes Længdesider have fast Beklædning til en Højde af 980 ^m/_m over Gulvet, medens den øverste Del er aaben; Adgangen til Vognen er gennem Døre i Endevæggen fra udenfor disse anbragte Perroner.

Litra CG omfatter **4** Stkr. kombinerede Person- og Bagagevogne (Nr. 1351-1354) med 3 III Kl. Kupéer og et Bagagerum med en indvendig Længde af 3030 ^m/_m og indvendig Bredde af 2440 ^m/_m.

Litra CH omfatter **30** Stkr. Vogne (Nr. 1361-1390) med 3 III Kl. Kupéer samt et Rum, hvori findes opstillet Kedel til Togenes Opvarmning ved Damp. I den ene Vognende findes desuden en Bremsekupé, der kan benyttes som III Kl. Kupé for 5 Personer, og som ved en Dør til Kedelrummet er tilgængeligt fra dette. I Vognene Nr. 1378 og 1380-1390 er dog den ene III Kl. Kupé Omdannet til Akkumulatorrum for den elektriske Togbelysning.

Litra CJ omfatter **37** Stkr. Vogne (10301-10337) med 4 III Kl. Kupéer (40 Siddepladser) samt et Rum, hvori findes opstillet Kedel til Togenes Opvarmning ved Damp. I den ene Vognende findes desuden en Bremsekupé, der staar forbindelse med Kedelrummet ved en bred Aabning i Skillevæggen mellem de 2 Rum.

Litra Ck (8-hjulede Truckvogne) omfatter **38** Stkr. Vogne (Nr. 10001-10038) med 9 III Kl. Kupéer (86 Siddepladser) og en Bremskupé, der kan benyttes som III Kl. Kupé for 5 Personer. I hver Vogn findes 4 Klosetrum, der staa i Forbindelse med 4 af Kupéerne.

Anm.: Nr. 10019-10038 blive leverede efterhaanden i Løbet af 1899.

Litra CL (8-hjulede Truckvogne) omfatter **3** Stkr. Vogne (Nr. 10051-10053) uden Kupéinddeling, men med Midtgang og Siddepladser (ialt 80) til begge Sider af denne. Adgangen til Vognene er gennem et ved hver Ende anbragt. Forrum. Endevæggen i dette er forsynet med Dør og Overgangsbro. I hver Vogn findes en særlig Kupé med 10 Siddepladser. der kan benyttes som Kupé for Damer eller Ikke-Rygere, samt 2 Klosetrum. Paa Vogntaget er anbragt en Lyskasse.

Litra CM (8-hjulede Truckvogne) omfatter **4** Stkr. Vogne (Nr. 10100-10103), med 9 III Kl. Kupéer (72 Siddepladser) og en indvendig Sidegang langs Kupéerne samt 2 Klosetrum. Adgangen til Vognen er gennem et ved hver Ende anbragt Forrum. Endevæggen i dette er forsynet med Dør og Overgangsbro. Paa Vogntaget er anbragt en Lyskasse.

Anm.: Nr. 10103 bliver leveret i 1899.

Alle C Vogne undtagen Litra CD Nr. 1278, 1283, 1291, 1297 og CE kunne opvarmes ved *Damp*.

Til *elektrisk Belysning* ere følgende C Vogne indrettede: Nr. 901-910, 941, 986-1000, 1090-1094, 1192-1274, 1302-1345, 1378-1390, 10001-10038, 10051-10053, 10100-10103, 10301-10306, 10317-10337.

I CH Nr. 1378 og 1380-1390 er den ene Kupé indrettet til Anbringelse af *Akkumulatorer* for den elektriske Togbelysning.

Samtlige C Vogne ere eller ville blive indrettede til Indsætning af *runde Mineral- eller Rapsolie-Lamper*.

Vakuumbremse er anbragt paa: Nr. 452-485, 886-911, 913-921, 923-931, 933, 935-945, 947-953, 955-960, 963-1000, 1090-1109, 1134-1187, 1192-1274, 1302-1345, 1351-1354, 1361-1390, 10001-10038, 10051-10053, 10100-10103, 10301-10337; alle andre C Vogne have *Vakuumledning*.

Bremserummet paa Litra Cg, Ch, Cj og Ck Nr. 10009-10018 er forsynet med *Konduktørventil* og *Vakuummeter*, Bremsetaarnet paa Cb 981-995 med *Luftklap* til Vakuumledningen.

Skruebremse eller *Tandstangsbremse* er anbragt. paa Nr. 452, 454, 456, 458, 460, 462, 464, 466, 468, 470, 472, 474, 476, 478, 480, 482, 484, 911, 913, 915, 917, 919, 921, 923, 925, 927, 929, 931, 933, 935, 937, 939, 941, 943, 945, 947-953, 955, 957, 959, 963-995, 1278, 1283, 1291, 1297, 1302-1345, 1351-1354, 1361-1390, 10001-10038, 10051-10053, 10100-10103, 10301-10337.

Særlig *Bremsekupe* findes i Nr. 1361-1390 og 10001-10038; Nr. 981-995 ere forsynede med Taarnbremse.

I Nr. 10301-10337 betjenes Skruebremsen fra Kedelrummet, i Nr. 1351-1354 fra Bagagerummet, i Nr. 10051-10053 og 10100-10103 fra det ene Forrum og ved Nr. 1302-1345 fra den ene Perron.

Ved de øvrige C Vogne betjenes Skruebremsen fra et udvendig paa Vognens ene Endevæg anbragt Fodtrin.

II. Postvogne.

(Litra D)

83 Stykker.

Litra DA omfatter 14 Stkr. saakaldte 24 Fods Vogne (Nr. 1395-1408), der indeholde et Postkontor og et Postgodsrums.

Litra DB omfatter 17 Stkr. saakaldte 24 Fods Vogne (Nr. 1422- 1428 og 1435-1444), der indeholde et Postkontor og et Postgodsrums. Disse Vogne ere indrettede til ved Sammenkobling med DE Vogne at danne Dobbeltpostvogne, hvorfor de i den ene Endevæg ere forsynede med Dør og Overgangsbro. Nr. 1435-1444 ere forsynede men en Lyskasse paa Vogntaget.

Litra DC omfatter 33 Stkr. saakaldte 14 Fods Vogne (Nr. 1451-1475, 1488-1495). Nr. 1451-1475 og 1493-1495 indeholde et Postkontor, et Postgodsrums og et Jærnbane-godsrums. Postgodsrumsrummet i disse er uden Forbindelse med Jærnbane-godsrumsrummet.

Nr. 1488- 1492 indeholde et Postkontor og et Jærnbane-godsrums, hvilket sidste dog kan benyttes som Postgodsrums, idet der i Skillevæggen mellem de to Rum er anbragt en Dør; denne er under almindelige Forhold aflaaet.

Litra DE omfatter 12 Stkr. Vogne, de saakaldte Postpakvogne (Nr. 1506-1508 og 1519-1527), der indeholde et stort Postgodsrums og en Bremsekupe. Vognene ere indrettede til ved Sammenkobling med DB og DF Vogne at danne Dobbeltpostvogne, hvorfor de i den ene Endevæg ere forsynede med Dør og Overgangsbro. Nr. 1519-1527 ere forsynede med en Lyskasse paa Vogntaget. I Nr. 1506-1508 er Bremsekupeen forsynet med en Overbygning, der naaer op over Vognkassen.

Litra DF omfatter 7 Stkr. 30 Fods Postvogne (Nr. 1534-1540), der indeholde et Postkontor og et Postgodsrums. Vognene ere indrettede til ved Sammenkobling med DE Vogne at danne Dobbeltpostvogne, hvorfor de i den ene Endevæg ere forsynede med Dør og Overgangsbro. De ere forsynede med Lyskasse paa Taget.

Med Hensyn til Maalene for de enkelte Rum i Postvognene henvises til nedenstående Tabel:

Nummer	Postkontorets Længde m/m	Postgods- rummets Længde m/m	Jærnbanegods- rummets Længde m/m	Indvendig Bredde m/m
1395-1399	3700	3675	-	2520
1400-1404	2980	4370	-	2520
1405-1408	2590	4545	-	2390
1422-1425	3700	3675	-	2520
1426-1428	4570	2795	-	2520
1435-1444	4600	3060	-	2440
1451	1830	2465	2820	2390
1452-1457	1830	2390	2895	2390
1458	1830	2465	2820	2390
1459	1830	2390	2895	2390
1460-1463	1830	2465	2820	2390
1464-1466	1830	2390	2895	2390
1467	1830	2390	3300	2300
1468-1469	1830	2390	2820	2300
1470-1475	1800	2480	3340	2440
1488-1492	4300	-	3050	2520
1493-1495	1600	2140	3595	2520
1506-1508	-	6445	935	2520
1519-1527	-	6665	975	2440
1534-1540	5700	3400	-	2470

Postrummet i DC 1493-1495, Jærnbanegodsrummet i DC 1451-1475 samt Bremsekupéen i DE Vognene kunne opvarmes ved *Damp*.

Alle Postvogne ere forsynede med *Dampledning*.

I hver Postvogn undtagen Litra DE findes desuden en Kakkellovn.

Nr. 1395-1404, 1422-1428, 1456-1459, 1488-1495, 1506-1508 og 1534-1540 ere forsynede med *Ledningskabler* til den elektriske Togbelysning.

Jærnbanegodsrummene i DC samt Bremsekupéerne i DE Vognene ere eller ville blive indrettede til Indsætning af *runde Mineral- eller Rapsolie-Lamper*.

Vakuumbremse er anbragt paa Nr. 1400-1404, 1451-1475, 1488-1491, 1493-1495, 1506-1508, 1519-1027, 1534-1540.

Paa alle andre D Vogne er anbragt *Vakuumledning*.

Bremserummene i Nr. 1451-1475, 1506-1508, 1519-1527 ere forsynede med en *Konduktørventil* og *Vakuummeter*. Postrummet. i alle DA, DB, DC og DF samt. Postpakrummet i DE Vognene med en *Luftklap* til Vakuumledningen.

Skruebremse eller *Tandstangsbremse* er anbragt paa Nr. 1400 – 1404, 1451-1475, 1488-1491, 1506-1508, 1519-1527.

Særlig *Bremsekupé* findes i Nr. 1506-1508 og 1519-1527.

I Nr. 1451-1475 betjenes *Skruebremsen* fra Jærnbanegodsrummet, ved Nr. 1400-1404 og 1488-1491 fra et udvendig paa Vognens ene Endevæg anbragt *Fodtrin*.

Postvognene Nr. 1534-1540 kunne bære en Last af 4000 Kgr., samtlige øvrige Postvogne en Last af 6000 Kgr.

III. Bagagevogne.

(Litra E)

218 Stykker.

Litra EA omfatter **22** Stkr. 3-akslede Vogne (Nr. 1541-1562) med 3 Rum, nemlig et Toldgodsrum, et Jærnbanegodsrum og et Bremserum. I Nr. 1552-1562 er Bremserummet forsynet med en Overbygning. der naaer op over Vognkassen.

Litra EB omfatter **4** Stkr. Vogne (Nr. 1563-1566) med 4 Rum. nemlig et saakaldt 4 Fods Postrum, et Jærnbanegodsrum og et Bremserum, i Nr. 1563-1564 desuden et Toldgodsrum og i Nr. 1565-1566 et Kedelrum. hvori findes opstillet Kedel til Togenes Opvarmning ved Damp.

Litra EC omfatter **32** Stkr. Vogne (Nr. 1567-1574, 1576-1599) med 3 Rum, nemlig et Toldgodsrum, et Jærnbanegodsrum og et Bremserum.

Litra ED omfatter **50** Stkr. Vogne (Nr. 1601-1614 og 1621-1656) med 3 Rum, nemlig et Toldgodsrum, et Jærnbanegodsrum og et Bremserum.

Litra EE omfatter **23** Stkr. Vogne (Nr. 1678-1700) med 2 Rum, nemlig et Jærnbanegodsrum og et Bremserum.

Litra EG omfatter **19** Stkr. Vogne (Nr. 1721-.1739) med 3 Rum, nemlig et Kedelrum. et Jærnbanegodsrum og et Bremserum. I Nr. 1728-1739 er Bremserummet forsynet med en Overbygning, der naaer op over Vognkassen. I Kedelrummet findes opstillet en Kedel til Togenes Opvarmning ved Damp.

Litra EH omfatter **68** Stkr. Vogne (Nr. 1740-1807) med 4 Rum, nemlig et Toldgodsrum, 2 Jærnbanegodsrum hvoraf det mindre. kan benyttes sammen med Toldgodsrummet, samt et Bremserum.

Med Hensyn til Maalene for de enkelte Rum i Bagagevognene henvises til nedenstaaende Tabel:

Nummer	Post- rummets Længde m/m	Toldgods- rummets Længde m/m	Kedel- rummets Længde m/m	Jærnbane- godsrummets Længde m/m	Bremse- rummets Længde m/m	Ind- vendig Bredde m/m
1541-1551	-	2550	-	5405	1530	2490
1552-1562	-	1500	-	6000	1370	2490
1563-1564	1220	1780	-	3060	1450	2210
1565-1566	1220	-	2200	2400	1500	2490
1567-1574	-	1370	-	2700	1730	2270
1576-1599	-	1370	-	2700	1730	2270
1601-1614	-	1870	-	3175	1730	2270
1621-1629	-	1660	-	3280	1820	2240
1630-1656	-	1660	-	3600	1500	2240
1678-1687	-	-	-	5280	1500	2240
1688-1700	-	-	-	5280	1500	2490
1721-1727	-	-	2150	3390	1500	2490
1728-1729	-	-	2350	3365	1375	2490
1730-1733	-	-	2350	3365	1375	2400
1734-1736	-	-	2350	3365	1375	2490
1737-1739	-	-	2070	3660	1370	2450
1740-1807	-	1656	-	928 4000	1500	2450

Samtlige Bagagevogne ere forsynede med Dampledning; alle Bremserum samt Postrummet i Nr. 1565-1566 kunne opvarmes ved *Damp*.

I Postrummene i Nr. 1563-1564 er anbragt en Kakkellovn.

Nr. 1541-1562 ere indrettede til Anbringelse af Akkumulatorer for den elektriske Togbelysning.

Nr. 1688-1690 ere forsynede med Ledningskabler til den elektriske Togbelysning.

Samtlige E Vogne ere eller ville blive indrettede til Indsætning af *runde* Mineral- eller Rapsolie-*Lamper*.

Samtlige E Vogne have saavel *Vakuums-* som *Skrue-* eller *Tandstangsbremse*. Paa - EA Vogne virker Skruebremsen kun paa en Aksel.

I alle Bremserum er anbragt en *Konduktørventil* med *Vakuummeter*.

Postrummene i EB 1563-1566 ere forsynede med en Luftklap til Vakuumledningen.

Samtlige E Vogne kunne bære en Last af 6000 Kgr.

IV. Gods- og Kreaturvogne.

a. Hestevogne.

(Litra G)

47 Stykker.

Litra GA omfatter 4 Stkr. Vogne (Nr. 2253-2256), der kunne bære en Last af 1000 Kgr. og have et Bundfladeareal af 15,2 □ M.

Paa Sidevæggene findes dobbelte Fløjdøre, ligeledes paa Endevæggene, de sidste med Gitter indenfor. Vognene ere ved udpolstrede Mellemvægge delte i forskellige Rum, saaledes at der i hver Vogn er Plads til 6 Heste, der stilles paatværs af Vognen. I Midten bliver der et 1220 ^m/_m langt Rum til Hestepasseren. I hver af Fløjdørene paa Sidevæggene er der anbragt 2 Vinduer og paa hver Sidevæg 6 Aabninger med bevægelige Jalousier.

Litra. GB omfatter 43 Stkr. Vogne (Nr. 2257-2299) med et tarifmæssigt Bundfladeareal af 13,9 □ M. Paa hver Sidevæg findes en enkelt Dør, paa hver Endevæg dobbelte Fløjdøre. Vognene ere ved lave, om Hængsler drejelige Tværdøre indvendig indrettede til at deles i 7 særlige Afdelinger, der hver kan optage en Hest.

Nr. 2257-2294 kunne bære en Last af 6000 Kgr., Nr. 2295-2299 en Last. af 10000 Kgr.

Laderummets Dimensioner ere følgende:

Nummer	Længde ^m / _m	Bredde ^m / _m
2253-2256	6400	2380
2257-2264	6195	2415
2265-2278	5940	2465
2279-2286	5895	2465
2287-2294	5940	2465
2295-2299	5900	2430

Nr. 2253-2256 ere forsynede med *Vakuumledning*.

Samtlige G Vogne ere forsynede med *Haandbremse*.

b. Lukkede Gods- og Kreaturvogne med særlig Bremsekupé.

(Litra H)

321 Stkr.

Litra HA omfatter **51** Stkr. Vogne (Nr. 2300-2350) , der kunne bære en Last af *6000 Kgr.* og have et Bundfladeareal af *10,0* □ M.

Litra Hb omfatter **200** Stkr. Vogne (Nr. 2351-2550), der kunne bære en Last af *6000 Kgr.* og have et Bundfladeareal af *11,4* □ M.

Litra Hc omfatter **70** Stkr. Vogne (Nr. 2601-2670) , der kunne bære en Last af *6000 Kgr.* og have et Bundfladeareal af *11,7* □ M.

Med Hensyn til Maalene for Rummene i H Vognene henvises til nedenstaaende Tabel:

Nummer	Laderummets Længde m/m	Bremserummets Længde m/m	Bredde m/m
2300-2350	4340	1060	2300
2351-2465	4935	1060	2300
2466-2550	4820	1575	2380
2601-2670	4935	1450	2380

Paa hver Sidevæg af Vognene findes en dobbelt Fløjdør til Laderummet og en enkelt Dør til Bremserummet. Ligeledes findes der Dør til at aflaase imellem Laderummet og Bremsekupéen, hvorfra dog Nr. 2318-2332 maa undtages.

Alle H Vognene ere forsynede med Lemme til at skyde ned, nemlig:

Nr. 2300-2350 med 4 Stkr.

Nr. 2351-2385 med 12 Stkr.

Nr. 2386-2550, 2601-2670 med 12 Stkr.

hvoraf atter 2 Stkr. i hver Fløjdør.

2 Udkigskasser findes i Nr. 2302-2304, 2335, 2336, 2338-2340. 2342 2343, 2345, 2346, 2348, 2349, 2351-2550, 2601-2670.

Samtlige H Vogne have *Skrue-* eller *Tandstangsbremse*.

Nr. 2386-2550 og 2601-2670 ere forsynede med Løbebrædder.

Nr. 2364, 2387, 2409, 2414, 2415 og 2431 ere midlertidigt indrettede til Kødtransporter ved Anbringelse af et løst Mellemgulv i Laderummets halve Højde.

Hvidmalede ere Nr. 2364, 2387, 2408-2415 og 2431.

c. Andre lukkede Gods- og Kreaturvogne.

(Litra Q)

1595 Stykker.

Litra QA omfatter **293** Stkr Vogne (Nr. 2801-2928, 2930-2991, 2993-3019, 3021-3096), der kunne bære en Last af *6000 Kgr.* og have et Bundfladeareal af *11,1* □ M.

Litra QB omfatter **408** Stkr. Vogne (Nr. 3101-3114, 3116-3184, 3186-3438, 3440-3511), der kunne bære en Last af *10000 Kgr.* og have et Bundfladeareal af *15,2* □ M.

Litra QC omfatter **396** Stkr. Vogne (Nr. 3512-3907), der kunne bære en Last af *10000 Kgr.* og have et tarifmæssigt Bundfladeareal af *16,3* □ M.

Litra QD omfatter **498** Stkr. Vogne (Nr. 3908-3983, 9001-9422), der kunne bære en Last af *12500 Kgr.* og have et Bundfladeareal af *16,3* □ M.

Laderummets Dimensioner ere følgende:

Nummer	Længde m/m	Bredde m/m
2801-3096	4820	2300
3101-3511	6410	2380
3512-3646	6410	2540
3647-3128	6410	2512
3729-3766	6410	2560
3767-3794	6410	2512
3795-3800	6410	2560
3801-3983	6410	2540
9001-9422	6410	2540

Alle Q Vogne ere paa hver Sidevæg forsynede med en dobbelt Fløjdør, og Nr. 2805, 2853-2928, 2930-2967, 2969-2991, 2993-3008, 3101-3114, 3116-3184, 3186-3411, 3512-3746, 3858-3879, 3893-3958, 9001-9161 og 9256-9422 tillige med en dobbelt Fløjdør i begge Endevægge, medens Nr. 3412-3438, 3440-3511, 3747-3857, 3880-3892, 3959-3983 og 9161-9255 kun have en dobbelt Fløjdør i den ene Endevæg.

Indenfor Dørene i Endevæggene findes paa QA Vogne faste gitre, paa QB, QC og QD Vogne Gitterfløjdøre.

Alle Q Vogne ere foroven paa Sidevæggene, saavel som i de der anbragte Fløjdøre, forsynede med Aabninger, som kunne lukkes med Skydelemme. Af disse lemme findes i

QA Vogne 12 Stkr.

QB, QC og QD Vogne 16 Stkr.

hvoraf atter 2 Stkr. i hver Fløjdør.

I samtlige Q Vogne findes Ringe til fastbinding af Kreaturer. Desuden findes i Nr. 3101-3511, 3666-3800 de fornødne Foranstaltninger til anbringelse paa tværs i hver Vogn af 3 løse Gitre og 4 Bindebomme, saaledes at vognen kan benyttes til Transport af mindre Kreaturer eller til opstilling af større Kreaturer paa langs i Vognen. Samtlige disse foranstaltninger ere dog fjernede fra alle hvidmalede Q Vogne.

Bomme og Gitre findes paa Stationerne.

Nr. 3801-3830 ere forsynede med *Dampledning*.

Vakuumbremse er anbragt paa: Nr. 3959-3983 og 9161-9255, disse Vogne ere i Bremsetaarnet forsynede med en *Luftklap* til Vakuumledningen.

Skruebremse er anbragt paa Nr. 3412-3438, 3440-3511, 3747-3857, 3880-3892, 3959-3983 og 9161-9255, og betjenes fra et paa Vognens ene Endevæg anbragt Bremsetaarn.

Haandbremse findes paa Nr. 2801-2928, 2930-2991, 2993-3019, 3021-3096, 3101-3114, 3116-3184, 3186-3411, 3412-3746, 3858-3879, 3893-3958, 9001-9160 og 9256-9422.

Luftryks-Bremseledning er anbragt paa Nr. 3801 3830. Disse Vogne ere tillige forsynede med *Signalholdere* paa Taget til Anbringelse af Slutsignaler paa Tyske Baner.

Hvidmalede ere Nr. 2801-2803, 2813, 3027, 3028, 3031, 3039, 3042, 3073, 3079, 3085, 3153, 3214, 3269, 3304, 3369, 3637-3665.

Nr. 3655 er særlig indrettet til Kødtransport ved af et løst Mellemgulv i Laderummets halve Højde.

d. Lukkede Godsvogne.

(Litra J)

546 Stykker.

Litra JA omfatter 9 Stkr. Vogne (Nr. 4001-4006, 4008, 4011-4012), der kunne bære en Last af 6000 Kgr. og have et Bundfladeareal af 10,8 □ M.

Litra JB omfatter 4 Stkr. Vogne (Nr. 4013-4016), der kunne bære en Last af 6000 Kgr. og have et Bundfladeareal af 11,2 □ M.

Litra JC omfatter **25** Stkr. Vogne (Nr. 4017-4041), der kunne bære en Last af *6000 Kgr.* og have et Bundfladeareal af *12,2* □ M.

Litra JD omfatter **329** Stkr. Vogne (Nr. 4101-4167, 4169-4430), der kunne bære en Last af *10000 Kgr.* og have et Bundfladeareal af *13,4* □ M.

Litra JE omfatter **20** Stkr. Vogne Nr. (4431-4450), der kunne bære en Last af *10000 Kgr.* og have et Bundfladeareal af *14,0* □ M.

Litra JF omfatter **29** Stkr. Vogne Nr. (4451-4452, 4454-4480), der kunne bære en Last af *10000 Kgr.* og have et Bundfladeareal af *14,2* □ M.

Litra JG omfatter **50** Stkr. Vogne Nr. (4481-4530), der kunne bære en Last af *10000 Kgr.* og have et Bundfladeareal af *16,1* □ M.

Litra JR (Smørvogne) omfatter **10** Stkr. Vogne Nr. (4721-4730), der kunne bære en Last af *10000 Kgr.* og have et Bundfladeareal af *13,6* □ M.

Disse Vogne, der hovedsagelig ere bestemte til Transport af Smør, friske Kødvarer o. L., have dobbelt forskalling for Side- og Endevægge samt for Loft og Gulv og mellem Beklædningerne er fyldt Risskaller.

Litra Js (Afkølingsvogne) omfatter **70** Stkr. Vogne Nr. (4701-4720, 4731-4780). Med Undtagelse af Nr. 4751-4752, der kun kunne bære en Last af *6000 Kgr.*, kunne samtlige Js Vogne bære en Last af *10000 Kgr.* og have et Bundfladeareal af *14,5* □ M.

Disse Vogne, der ere bestemte til Transport af Smør og andre letfordærlige Disse Vogne, der hovedsagelig ere bestemte til Transport af Smør og andre let fordærlige Varer, have Sider, Loft og Gulv konstruerede af slette Varmeledere, og under Loftet ved Endevæggene i Vognene er opstillet Iskasser, for at kunne holde Luften afkølet. Iskasserne fyldes med Is gennem Vogntaget og rumme $\frac{1}{2}$ Ton Is.

Nr. 4731 er mærket: »Afkølingsvogn til Ostetransport«.

Nr. 4751-4752 ere mærkede: »Fisketransport fra Struer« og forsynede med en Beklædning af Blyplader paa Gulvene og den nederste Del af Væggene; Gulvet er dækket med Trærister.

Laderummets Dimensioner ere følgende:

Nummer	Længde m/m	Bredde m/m
4001-4006, 4008, 4011-4012	4680	2300
4013-4016	4840	2365
4017-4041	5320	2240
4101-4430	5900	2285
4431-4450	5900	2380
4451-4480	5975	2375
4481-4530	6410	2512
4701-4720	6250	2380
4721-4730	5945	2285
4731-4780	6210	2340

Nr. 4002-4006, 4008, 4017, 4019-4021, 4024, 4025 og 4031-4041 have i den ene Ende en dækket Perron med Brystværn. Denne vil efterhaanden blive omdannet til en lukket Bremsekupe. Nr. 4018, 4022, 4023, og 4026-4030 ere omdannede.

Paa hver Sidevæg af Vognene Nr. 4701-4780 findes en dobbelt Fløjdør, medens der paa de øvrige J Vogne findes Skydedør; desuden findes paa Nr. 4211-4220, 4229-4380, 4431-4440 og 4495-4530 dobbelte Fløjdøre paa hver af Vognenes Endevægge og paa Nr. 4101-4210, 4221-4228, 4381-4430, 4441-4450 og 4481-4494 dobbelte Fløjdøre paa den ene af Vognenes Endevægge. Indenfor Dørene i Endevæggene paa Vognene Nr. 4481-4530 findes Gitterfløjdøre.

Nr. 4238-4240, 4261-4380, 4391-4450 og 4481-4530 have 2 Jalousier i hver af Sidevæggene. JR Vognene ere paa hver Sidevæg forsynede med 8 faste Jalousier foroven tæt under Taget og 2 forneden umiddelbart over Gulvet. Nr. 4726-4727 have i hver Sidevæg under Taget 4 og ved Gulvet 2 Jalousier, der alle kunne lukkes med Lemme.

I JF Vognene findes paa hver Sidevæg 3 faste Vinduer.

I JC og JD Nr. 4101-4289, 4381-4409 findes Ringe til fastbinding af Kreaturer. Sidstnævnte ere desuden indrettede til Anbringelse af Gitre til Brug ved Transport af mindre Kreaturer. Gitrene, der opbevares paa Stationerne, kunne anbringes paatværs af Vognen, hvorved ca. $\frac{1}{3}$ af dennes Bundflade afgitres.

Nr. 4426-4410 og 4481-4490 ere forsynede med Jernskinner paa Vognbunden for at lette Ind- og Udlæsning af Mælkespande.

Nr. 4481-4530 ere indrettede til Kødtransport, idet der paa Vognenes Sidevægge findes Bærerammer til Anbringelse af de fornødne Tværdragere med Kroege, til Ophængning af Kød.

Nr. 4726 og 4727 ere indrettede til Kødtransport, idet der til dette Øjemed er anbragt Kroege i Loftet.

Dampledning er anbragt paa Nr. 4389, 4390, 4421-4430, 4451-4452, 4454-4460 og 4721-4730.

Vakuumbremse er anbragt paa Nr. 4481-4494, 4726-4780, *Vakuumledning* paa Nr. 4341-4360, 4389, 4390, 4421-4430, 4451-4452, 4454-4480, 4495-4530, 4701-4725; *Luftklap* til Vakuumledningen findes i Bremsetaarnet paa Nr. 4389, 4390, 4421-4430, 4481-4494, 4728-4780.

Skruebremse er anbragt paa Nr. 4001-4006, 4008, 4011-4012, 4017-4031, 4124-4139, 4172-4180, 4221-4228, 4381-4430, 4441-4452, 4454-4460, 4481-4494, 4726-4780, og *Haandbremse* paa alle øvrige J Vogne.

Nr. 4001 og 4011-4012, 4018, 4022, 4023, og 4026-4030 have særlig *Bremseakupé*. Nr. 4381-4430, 4441-4450, 4481-4494 og 4728-4780 have *Taarnbremse*.

Ved Nr. 4002-4006, 4008, 4017, 4019-4021, 4024, 4025 og 4031 betjenes Skruebremsen fra Perronen, medens alle øvrige med Skruebremse forsynede Vogne kun have et aabent Bremsesæde.

Luftryks-Bremseledning er anbragt paa Nr. 4389-4390.

Hvidmalede ere Nr. 4013-4016, 4290-4380, 4410-4450, 4481-4530 og 4701-4780.

e. Aabne højsidede Godsvogne.

(Litra K)

1211 Stykker.

Litra KA omfatter **83** Stkr. Vogne (Nr. 4801-4883), der kunne bære en Last af *6000 Kgr.* og have et Bundfladeareal af *11,1* □ M.

Litra KB omfatter **259** Stkr. Vogne (Nr. 4901-5159), der kunne bære en Last af *6000 Kgr.* og have et Bundfladeareal af *11,1* □ M.

Litra KC omfatter **200** Stkr. Vogne (Nr. 5160-5359), der kunne bære en Last af *6000 Kgr.* og have et Bundfladeareal af *11,6* □ M.

Litra KD omfatter **250** Stkr. Vogne (Nr. 5360-5609), der kunne bære en Last af *6000 Kgr.* og have et Bundfladeareal af *11,6* □ M.

Litra KE omfatter **25** Stkr. Vogne (Nr. 5610-5634), der kun afvige fra KD Vognene derved, at Dørene i Endefjælene mangle.

Litra KF omfatter **95** Stkr. Vogne (Nr. 5635-5729), der kunne bære en Last af *10000 Kgr.* og have et Bundfladeareal af *11,5* □ M.

Litra KG omfatter **20** Stkr. Vogne (Nr. 5730-5749), der kunne bære en Last af *10000 Kgr.* og have et Bundfladeareal af *11,6* □ M.

Litra KH omfatter **10** Stkr. Vogne (Nr. 5750-5759), der kunne bære en Last af *10000 Kgr.* og have et Bundfladeareal af *13,9* □ M.

Litra KJ omfatter **253** Stkr. Vogne (Nr. 1760-6012), der kunne bære en Last af *10000 Kgr.* og have et Bundfladeareal af *14,0* □ M.

Litra KK omfatter **15** Stkr. Vogne (Nr. 6013-6027), der kunne bære en Last af *10000 Kgr.* og have et Bundfladeareal af *14,0* □ M.

Litra KL omfatter **1** Stkr. fireakslet Truckvogn (Nr. 6028), der kan bære en Last af *15000 Kgr.* og har et Bundfladeareal af *24,9* □ M.

Laderummets Dimensioner ere følgende:

Nummer	Længde m/m	Bredde m/m	Højde m/m
4801-4883	4820	2300	1145
4901-5159	4820	2300	1245
4160-5359	4895	2385	1075
5360-5634	4890	2370	1225
5635-5729	4820	2380	1245
5730-5749	4905	2400	1230
5750-5759	5476	2540	1245
5760-5937	5910	2405	1075
5938-6012	5910	2375	1075
6013-6027	6030	2430	1225
6028	15520	2385	1075

Endefjælene paa Nr. 4841-4883, 4901-4921, 4923-4952, 4954-5020, KD og KE Vognene ere afrundede foroven, medens de paa andre med Skruebremse forsynede Vogne ere lige, og paa de øvrige Vogne ere tagformede foroven. Endefjælene kunne aftages paa Vognene Nr. 5160-5359, 5695-6012 og 6028, dog kun den ene Endefjæl ved de Vogne, der have Skruebremse.

Den øverste Del af Side- og Endevæggene paa Vognene Nr. 4841-4883, 4901-4921, 4923-4952 og 4951-5020 er gitterformet, ligeledes den øverste Del af Sidevæggene paa Nr. 5360-5634.

Samtlige K Vogne ere forsynede med Døre paa Sidevæggene, nemlig Nr. 4801-4840, 4922, 4953, 5021-5159, 5635-5729 og 5750-5759 med dobbelte Fløjdøre, de

øvrige K Vogne med Nedfaldsdøre, dog er den øverste gitterformede Del af Vognene Nr. 5360-5634 forsynet med dobbelte Fløjdøre, medens der i den nederste Del findes Nedfaldsdør.

I samtlige K Vogne findes Ringe til Fastbinding af Kreaturer.

Skruebremse er anbragt paa: Nr. 5161, 5163, 5165, 5167, 5189, 5191, 5193, 5197, 5199, 5201, 5209, 5211, 5213, 5215, 5217, 5235, 5237, 5241, 5243, 5245, 5247, 5249, 5271, 5273, 5275, 5281, 5283, 5285, 5295, 5297, 5305, 5307, 5309, 5315, 5317, 5319, 5321, 5323, 5325, 5335, 5337, 5339, 5341, 5343, 5351, 5353, 5405-5421, 5500-5511, 5585-5609, 5730-5734, 5765-5779, 5805-5820, 5921-5937, 5998-6012; de øvrige K Vogne have *Haandbremse*,. med Undtagelse af Nr. 6028, der ikke har Bremse.

Nr. 5335, 5337, 5339, 5341, 5343, 5351, 5353, 5592-5609 og 5998-6012 have lukket Bremsekupé paa den ene Endevæg af Vognen. medens de øvrige med *Skruebremse* forsynede Vogne kun have et aabent Hremsesæde.

f. Aabne lavsidede Godsvogne.

(Litra P)

1384 Stykker.

Litra PA (Grusvogne) omfatter **20** Stkr. Vogne (Nr. 6281-6300), der kunne bære en Last af *10000 Kgr.* og have en Bundfladeareal af *14,1* □ M.

Litra PB omfatter **30** Stkr. Vogne (Nr. 6301--6;330), der kunne bære en Last af *10000 Kgr.* og have et Bundfladeareal af *14,6* □ M.

Litra PC omfatter **541** Stkr. Vogne (Nr. 6676-7216), der kunne bære en Last af *10000 Kgr.* og have et Bundfladeareal af *15,1* □ M.

Litra PD (Grusvogne) omfatter **66** Stkr. Vogne (Nr. 7351-7416), der kunne bære en Last af *10000 Kgr.* og have et Bundfladeareal af *17,7* □ M.

Litra PE (Grusvogne) omfatter **10** Stkr. Vogne (Nr. 7501-7510). der kunne bære en Last af *10000 Kgr.* og have et Bundfladeareal af *17,7* □ M.

Litra PF omfatter **707** Stkr. Vogne {Nr. 7521-7987, 15001-15240). Nr. 7621-7753 kunne bære en Last. af *10000 Kgr.*, Nr. 7521-7620. 7754-7987 og 15001-15240 en Last af *12500 Kgr.*; de have alle et Bundfladeareal af *18,0* □ M.

Litra PG omfatter **10** Stkr. fireakslede Truckvogne (Nr. 7991-8000), der kunne bære en Last af *20000 Kgr.* og have et Bundfladeareal af *31,0* □ M.

Laderummets Dimensioner ere følgende:

Nummer	Længde m/m	Bredde m/m	Højde m/m
6281-6300	6000	2360	350
6301-6330	6340	2310	1005
6676-7216	6390	2360	765
7351-7416	7500	2360	300
7501-7510	7500	2360	350
7521-7987	7650	2360	900
7991-7996	12400	2500	450
7997-8000	12400	2500	300
15001-15240	7650	2360	900

Med Undtagelse af PB Vognene kunne Endefjælene aftages paa samtlige P Vogne, dog kun den ene Endefjæl ved de Vogne, der have Skruebremse.

PC og PF Vognene have dobbelte Fjældøre, PB Vognene Nedfaldsdøre paa Sidevæggene. Sidefjælene paa PA, PD og PE Vognene ere delte i 3, paa PG Nr. 7991-7996 i 6 og paa PG Nr. 7997-8000 i 4 om Hængsler drejelige Dele, saa at de kunne slaas ned, og de paagældende korte Stolper, der støtte Fjælene i den sædvanlige Stilling, kunne ligeledes fjernes.

I PB Vognene findes Ringe til Fastbinding af Kreaturer.

Skruebremse er anbragt paa: Nr. 6281-6287, 6305, 6310, 6315, 6320, 6325, 6676-6820, 7351-7365, 7501-7503, 7521-7620, 7703-7738, 7796-7853, 7953-7987, 15001-15080, medens de øvrige Vogne have *Haandbremse*. De med *Skruebremse* forsynede Vogne have en lukket Bremsekupe paa den ene Endevæg.

g. Vogne med Vrideskammel.

(Litra T)

208 Stykker.

Litra TA (Grusvogne) omfatter **60** Stkr. Vogne (Nr. 8101-8160), der kunne bære en Last af *10000 Kgr.* og have et Bundfladeareal af *10,4* □ M. Vognene have en indvendig Længde af *4720* m/m, Bredde *2210* m/m og Højde *305* m/m.

Sidefjælene ere delte i 2 Dele og forsynede med Hængsler, saa at de kunne slaas ned.

Vognene ere foruden som Grusvogne særligt bestemte til Brug for Transport af Skinner.

Litra TB (Tømmervogne) omfatter **30** Stkr. Vogne (Nr. 8161-8190), der kunne bære en Last af 10000 Kgr. og have et Bundfladeareal af 11, □ M. Vognene have en indvendig Længde af 4810 ^m/_m, Bredde 2380 ^m/_m og Højde 610 ^m/_m.
Side- og Endefjælene kunne aftages.

Litra TC (Tømmervogne) omfatter **110** Stkr. Vogne (Nr. 8201-8310), der kunne bære en Last af 10000 Kgr. og have et Bundfladeareal af 13,5 □ M. Vognene have en indvendig Længde af 6100 ^m/_m Bredde 2210 ^m/_m og Højde 230 ^m/_m.
Endefjælene ere forsynede med Hængsler, saa at de kunne slaas ned.

Samtlige T Vogne ere forsynede med en *Vrideskammel*, hvorpaa Læsset maa hvile i alle de Tilfælde, hvor 2 eller flere sammenkoblede Vogne benyttes til Befordring af lange Genstande.

Litra TB og TC ere, foruden med en almindelig Trækkrog med elastisk Træk og tilhørende Skruekobling, der er fastgjort til Vognen, endvidere forsynede med en fast gennemgaaende Trækstang, der benyttes, naar disse Vogne skulle anvendes sammenkoblede til Befordring af lange Genstande. Vognene forbindes i saa Fald indbyrdes ved Hjælp af særlige Trækstænger, af hvilke der med hver Vogn følger:

Ved Litra TB 2 Stkr., henholdsvis 600 ^m/_m og 3770 ^m/_m lange; ved Litra TC 1 Stk. 600 ^m/_m lang.

Eksempler paa Sammenkobling af T Vogne med Angivelse af den befordrede Genstands største og mindste Længde ere anførte i nedenstaaende Tabel:

Genstandenes Længde		Antal Vogne af Litra		Antal Trækstænger af Længde	
mindste	største	TB	TC	600 ^m / _m	3770 ^m / _m
ca. 7200 ^m / _m	ca. 11300 ^m / _m	2 Stk.	-	1 Stk.	-
» 7850 »	» 12300 »	1 Stk.	1 Stk.	1 Stk.	-
» 8500 »	» 13300 »	-	2 Stk.	1 Stk.	-
» 10400 »	» 14500 »	2 Stk.	-	-	1 Stk.
» 11000 »	» 15500 »	1 Stk.	1 Stk.	-	1 Stk.
» 13300 »	» 17400 »	3 Stk.	-	2 Stk.	-
» 14600 »	» 18700 »	2 Stk.	1 Stk.	2 Stk.	-
» 14600 »	» 19400 »	1 Stk.	2 Stk.	2 Stk.	-
» 16470 »	» 20570 »	3 Stk.	-	1 Stk.	1 Stk.
» 17100 »	» 21600 »	2 Stk.	1 Stk.	1 Stk.	1 Stk.
» 18400 »	» 22900 »	1 Stk.	2 Stk.	1 Stk.	1 Stk.
» 19670 »	» 23770 »	3 Stk.	-	-	2 Stk.
» 20270 »	» 24770 »	2 Stk.	1 Stk.	-	2 Stk.
» 21570 »	» 26000 »	1 Stk.	2 Stk.	-	2 Stk.

Nr. 8120-8127 ere forsynede med *Tandstangsbremse*, de øvrige TA, TB og TC Vogne med *Haandbremse*.

Litra TD (Tømmervogne) omfatter **8** Stkr. Vogne (Nr. 8351-8358), hver bestaaende af 2 Trucker, forbundne ved en Trækstang.

Hver Truck er forsynet med en Vrideskammel og kan bære en Last af *3000 Kgr.*

Vognene have ingen Buffer-Apparater og kunne kun sammenkobles med Tømmervognene Litra TB og TC, hvilket sker ved Hjælp af stive Trækstænger af 3 forskellige Længder, nemlig 2438 ^m/_m, 3658 ^m/_m og 4877 ^m/_m.

Ved Anvendelsen af den korteste Trækstang ere Genstande af 3400 ^m/_m Længde de korteste, som kunne befordres paa to sammenkoblede Trucker. Naar de længste Trækstænger benyttes, kunne Genstande indtil 15200 ^m/_m Længde befordres paa to sammenkoblede Vogne.

TD Vognene ere ikke forsynede med Bremse.

V. Hjælpevogne.

(Litra R)

Af disse Vogne haves **6** Stkr. (Nr. 4791-4792 og 4797-4800), bestemte til at benyttes ved Udsendelsen af Hjælp, naar Uheld ere indtrufne paa Strækningerne.

Vognene ere inddelte i 2 Rum, Værktøjsrummet og Kontorrummet. I Værktøjsrummet, hvortil Adgang haves gennem dobbelte Fløjdøre paa Vognenes Sider, findes en Filebænk med Skruestik samt de nødvendige Dunkrafte, Hjulramper, Kæder, Taljer og andre Redskaber, hvorhos der under Vognbunden er indrettet et Rum til Sveller m. m. Kontorrummet tjener til Opholdssted dels for den Funktionær, der leder Arbejdet, og dels for den Læge, der maatte være fornøden ved Uheldsstedet. Der er i dette Rum opstillet en Sovesofa og et Bord, under hvilket der er indrettet Skabe til Opbevaring af forskellige Lægerekvisitter, et Rejsetelegrafapparat m. v. Adgangen til Rummet sker gennem en Dør fra Værktøjsrummet.

Vognene Nr. 4791-4792 have en indvendig Bredde af 2490 ^m/_m; Længden af Værktøjsrummet er 4930 ^m/_m, af Kontorrummet 2200 ^m/_m. Nr. 4797-4800 have en indvendig Bredde af 2380 ^m/_m; Længden af de to Rum er henholdsvis 4305 ^m/_m og 1940 ^m/_m.

Samtlige R Vogne kunne opvarmes ved *Damp*.

Alle R Vogne have *Vakuumledning* og *Skruebremse*.

I Kontorrummet er anbragt en *Lufklap* til Vakuumledningen.

VI. Færgevogne.

Af disse Vogne haves **2** Stkr. (mærkede »Færgevogn« Nr. og 2), der benyttes ved Ombordsætning af Vogne i Dampfærger, saaledes at de anbringes mellem de Vogne, som skulle føres om Bord, og Lokomotivet, for at forhindre at dette kommer paa Broklappen.

Vognene, der hvile paa 2 firehjulede Trucker, ere forsynede med *Tandstangs-bremse*, der betjenes fra en paa Vognenes Midte anbragt Platform.

Afstanden mellem Omdrejningspunkterne af de to Trucker er 25000 ^m/_m, imellem Buffernes Stødflader 29180 ^m/_m. Truckernes Akselafstand er 1600 ^m/_m.

VII. Broprøvevogne.

Heraf haves **6** Stkr. (Nr. 6, 16-20), der ere omdannede fra ældre udrangerede Tendere.

Største Længde over Bufferne er 6,200 M. Hver Broprøvevogn vejer fyldt med Sten 19750 Kgr. og fyldt med Vand og Sten 24700 Kgr., hvilket svarer til en Belastning af henholdsvis 1 Ton pr. Fod dansk og 1¼ Ton pr. Fod dansk.

VIII. Snepløve.

Der haves **56** Stykker Snepløve (Nr. 1-56), hvoraf

Nr. 1-28 ere toakslede og efter ældre Type.

Nr. 29-56 ere treakslede; de to forreste Hjulsæt sidde i en Truck under Plovens Arbejdsflade.

IX. Hjælpekraner.

Der haves 3 Stykker toakslede Kørekraner (Nr. 1-3), der ere indrettede til at løbe i Gods- og Arbejdstog.

Nr. 1-2 kunne løfte indtil 10000 Kgr.; Nr. 3 indtil 5000 Kgr.

Største Løftehøjde i tjenstfærdig Stand er ved Nr. 1 og 2 ca. 4,6 M., maalt mellem Skinnetop og Krog, ved Nr. 3 ca. 4,3 M.

Ved Transport af Kranerne kan Kranudliggeren sænkes.

X. Vogne, som ejes af Private.

(Litra Z)

95 Stykker.

Litra ZA (Ølvogne) omfatter **26** Stkr. lukkede Godsvogne (Nr. 9801-9826), der ere mærkede »Ny Carlsberg« og ejes af Brygger C. Jacobsen jun. I hver Vogn findes 2 Isbeholdere, der hver rumme 300 Kgr. Is i Nr. 9801-9814 og 9821-9822 samt 700 Kgr. Is i Nr. 9815-9820, 9823-9826. Vognene Nr. 9823-9826 ere forsynede med Skruebremse, de øvrige med Haandbremse. Nr. 9801-9808 og 9821-9822 kunne bære en Last af *5000 Kgr.*, Nr. 9809-9820 og 9823-9826 en Last af *10000 Kgr.*

Litra ZB (Ølvogne) omfatter **12** Stkr. lukkede Godsvogne (Nr. 9839-9850), der ere mærkede »Tuborg Øl« og ejes af Tuborg Fabriker. I hver Vogn findes 2 Isbeholdere, der hver rumme 300 Kgr. Is. Nr. 9839-9841 ere forsynede med *Skruebremse* og *Vakuumledning*, Nr. 9842- 9850 med *Haandbremse*. Hver Vogn kan bære en Last af *6000 Kgr.*

Litra ZC (Affaldsvogne) omfatter **4** Stykker Vogne (Nr. 9851-9854), der ere mærkede »Københavns Kvægtorv og offentlige. Slagtehuse« og ejes af Københavns Magistrat. De benyttes til Transport af Affald fra Københavns Kvægtorv og offentlige Slagtehuse.

Hver af Vognene, der ere udførte fuldstændigt af Jern, indeholder en Beholder af 4688 $\frac{m}{m}$ indvendig Længde samt 2388 $\frac{m}{m}$ Bredde, og kan dækkes tæt ved Hjælp af Lemme, som kunne skrues fast langs de 1100 $\frac{m}{m}$ høje Sidevægges Overkant. Paa hver Vognside findes en dobbelt Dør med Lukkeapparat, og for let at fjerne den flydende Del af Affaldet er der i Vognbunden dannet to Riste, hvorunder der findes Kasser med Aftapningshaner.

Vognene ere alle forsynede med *Haandbremse*. Hver Vogn kan bære en Last af *10000 Kgr.*

Litra ZD (Renovationsvogne) omfatter **18** Stkr. Vogne (Nr. 9883-9900), der ere mærkede »K. R. K.«, og ejes af Københavns Renovationskompagni. De benyttes til Transport af Latrin i lukkede Beholdere. Hver Vogn bestaar af en toakslet Undervogn, paatværs af hvilken der i liggende Stilling er befæstet 3 Trætønder, som ere forsynede med de fornødne Paafyldnings- og Aftapningsforanstaltninger med Lukker. Det samlede Rumfang af de til en Vogn hørende 3 Tønder udgør ca. 10 Kub. Meter.

Vognene ere alle forsynede med *Haandbremse*. Hver Vogn kan bære en Last af *10000 Kgr.*

Litra ZE (Petroleumsvogne) omfatter **12** Stkr. Vogne (Nr. 9939-9950), der ere mærkede »Det danske Petroleums-Aktieselskab« og ejes af det danske Petroleums-Aktieselskab. Hver Vogn er udført fuldstændigt af Jern og bestaar af en toakset Undervogn, paa langs af hvilken er befæstet en cylindrisk Beholder af 5760 m^3/m Længde og med en Diameter af 1700 m^3/m . Beholderen rummer . ca. 10200 Kgr. Petroleum. Vognene ere alle forsynede med *Skruebremse*. Hver Vogn kan bære en Last af 10000 Kgr.

Litra ZF omfatter **1** Stk. lukket Godsvogn (Nr. 9951), der er mærket.»Ostetransport« og ejes af Agent J. Ulrich i Haslev. Vognen har en indvendig Længde af 5690 m^3/m og en Bredde af 2180 m^3/m . Bundfladearealet er 12,3 \square M., den er forsynet med 2 Isbeholdere, der tilsammen rumme ca. 1000 Kgr. Is, samt med *Haandbremse*.

Vognen kan bære en Last af 6000 Kgr.

Litra ZG (Mælketransportvogne) omfatter **3** Stkr. Vogne (Nr. 9952-9954), der ere mærkede »Københavns Mælkeforsyning« og ejes af Københavns Mælkeforsyning.

Nr. 9952 har en indvendig Længde af 7220 m^3/m og en Bredde af 2420 m^3/m . Bundfladearealet er 17,5 \square M.

Nr. 9953-9954 have en indvendig Længde af 5595 m^3/m og en Bredde af 2430 m^3/m . Bundfladearealet er 13,6 \square M.

I hver af Vognene findes Isbeholdere, der i Nr. 9952 rumme ialt 900 Kgr. Is, i Nr. 9953-9954 ca. 750 Kgr. Is.

Samtlige ZG Vogne ere forsynede med *Vakuum-* og *Dampledning* samt med *Haandbremse*. Nr. 9952 kan bære en Last af 6500 Kgr., Nr. 9953-9954 en Last af 5100 Kgr.

Litra ZH (Kødtransportvogne) omfatter:

1) **1** Stk. Vogn (Nr. 9996). der er mærket »Odder Andels-Svineslagteri« og ejes af Odder Andels-Svineslagteri. Vognen har en indv. Længde af 4700 m^3/m og en indv. Bredde af 2420 m^3/m ; Bundfladearealet er 11,4 \square M.

Vognen er forsynet med to Isbeholdere, der tilsammen rumme ca. 1000 Kgr. Is, samt med *Haandbremse*; den kan bære en Last af 8000 Kgr.

2) **4** Stkr. Vogne (Nr. 9997-10000), der ere mærkede »Fleischtransport-Wagen« og anskaffede af Kreaturhandler Halvorsen i København. Nr. 9997 og 9998 have en indvendig Længde af 6720 m^3/m og en indv. Bredde af . 2385 m^3/m ; Bundfladearealet er 16,0 \square M.

Nr. 9999 og 10000 have en indv. Længde af 7260 m^3/m og en indv. Bredde af 2350 m^3/m ; Bundfladearealet er 17,0 \square M.

I hver af Vognene findes Isbeholdere, der i Nr. 9997 og 9998 rumme tilsammen ca. 3900 Kgr. Is, i Nr. 9999 og 10000 ca. 3000 Kgr. Is.

Vognene ere forsynede med *Luftryk-* og *Dampledning* samt med *Skruebremse*. Nr. 9999 og 10000 tillige med *Luftrykbremse*.

Hver Vogn kan bære en Last af *10000 Kgr.*

Litra ZK (Kultransportvogne) omfatter **12** Stkr. aabne Vogne (Nr. 9959-9970), der ere mærkede »Det danske Kulkompagni« og ejes af Det danske Kulkompagni. De have en indiv. Længde af 5588 ^m/_m en indiv. Bredde af 2368 ^m/_m og kunne bære en Last af *10000 Kgr.* Bundfladearealet er 13,2 □ M. Gulvet er tragtformet og forsynet med Lemme i Midten.

Nr. 9959-9961 ere forsynede med *Skruebremse*, de øvrige med *Haandbremse*.

Litra ZL (Gastransportvogne) omfatter **2** Stkr. Vogne (Nr. 9901-9902), der ere mærkede »K. D. F.« og ejes af Fyrvæsenet.

Hver Vogn er bygget som en toakslet Undervogn, paa langs af hvilken en liggende cylindrisk Gasbeholder af Jærn er befæstet.

Vognene ere forsynede med *Skruebremse*.

Anm.: Disse Vogne blive leverede i Løbet af 1898.

Fortegnelse over Vognenes Fabrikationssted og Anskaffelsesaar.

I. Personvogne.

Nummer	Litra	Anskaffelses aar	Fabrikationssted
1	SA	1871	Lauensteinsche Wagenbau-Gesellschaft. Hamborg.
3-4	SB	1879	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenhahn- Wagenbau.
6	»	1885	Aktiebolaget Atlas, Stockholm.
7	»	1886	Skabo Jernbanevognfabrik, Bygdø pr. Kristiania.
11-19	AA	1892	Scandia. Randers.
20-23	»	1894	Skabo Jernbanevognfabrik, Bygdø pr. Kristiania.
24-27	»	1896	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenhahn- Wagenbau.
28	»	1897	Scandia, Randers
29-35	»	1898	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenhahn- Wagenbau.
36-46	»	1899	Wagenbau.
74-80	AB	1885	Aktiebolaget Atlas, Stockholm.
81-86	»	1891	Scandia, Randers
87-89	»	1888	do.
90-99	»	1884	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenhahn- Wagenbau.
100-105	AD	1885	Scandia, Randers.
121-130	AC	1881	Kockums mekaniska Werkstads Aktiebolag, Malmö
131-134	»	1879	do.
135-140	»	1877	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
141-150	AD	1887	Scandia, Randers.
151-156	»	1888	do.
157-161	»	1886	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenhahn- Wagenbau.
162	»	1885	Aktiebolaget Atlas, Stockholm.
163-165	AE	1896	Scandia, Randers.
166-189	»	1870	Lauensteinsche Wagenbau-Gesellschaft, Hamborg.
190-199	»	1874	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
200-206	»	1876	do
208-211	»	1876	do.
212-215	»	1875	Randers Jernbanevognfabrik.
216-221	»	1868	Midland Waggon Co., Birmingham.
222-228	»	1871	Randers Jernbanevognfabrik.
229-234	»	1873	do.

Nummer	Litra	Anskaffelses aar	Fabrikationssted
235-240	AE	1874	Randers Jernbanevognfabrik.
241-242	»	1864	do.
243-244	»	1865	do.
245	»	1866	do.
246-250	»	1876	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-
251-255	»	1877	Wagenbau.
256-257	»	1877	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
258-259	»	1876	Randers Jernbanevognfabrik.
260-261	»	1877	Scandia, Randers.
274-276	AF	1886	Skabo Jernbanevognfabrik, Bygdø pr. Kristiania.
277-280	AG	1886	do.
300	AD	1898	Scandia, Randers.
301-305	»	1896	do.
306-315	»	1897	do.
316-325	»	1898	do.
326-331	»	1899	do.
398-399	AM	1897	do.
400	BA	1891	do.
401, 403	BB	1864	Randers Jernbanevognfabrik.
406-407	»	1865	do.
409	»	1866	do.
411-412	»	1868	do.
413-416	»	1865	do.
421-424	BC	1886	Skabo Jernbanevognfabrik, Bygdø pr. Kristiania.
452-475	CB	1865	Lauenstein & Co., Hamborg.
476-485	»	1885	Aktiebolaget Atlas, Stockholm.
486-493	BE	1870	Lauensteinsche Wagenbau-Gesellschaft, Hamborg.
495	»	1870	do.
496-505	»	1874	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
506-511	»	1879	Kockums mekaniska Werkstads Aktiebolag. Malmø.
512-521	»	1886	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-
			Wagenbau.
522-524	BF	1891	Scandia, Randers.
525-530	»	1888	do.
531-532	»	1896	do.
533-542	»	1897	do.
543-563	»	1898	do.
564-573	»	1899	do.

Nummer	Litra	Anskaffelses aar	Fabrikationssted
601-606	BG	1865	Randers Jernbanevognfabrik.
607-609	»	1868	do.
610-611	»	1875	do.
612-621	»	1876	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-
622-626	»	1877	Wagenbau.
627	»	1877	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
628-630	»	1876	Randers Jernbanevognfabrik.
631-635	»	1882	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-
			Wagenbau.
636-641	»	1888	Scandia. Randers.
650-651	BH	1847	Weisbach, Berlin.
661	»	1856	Fife, København.
664-668	BJ	1868	Midland Waggon Co., Birmingham.
669-673	»	1869	Gloucester Waggon Co.
674-679	»	1871	Randers Jernbanevognfabrik.
680	»	1877	Scandia, Randers.
681-692	»	1874	Randers Jernbanevognfabrik.
701-705	BK	1863	do.
706-707	»	1864	do.
708	»	1865	do.
709-712	»	1866	do.
713-715	»	1868	do.
716-719	»	1882	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-
720-724	»	1884	Wagenbau.
740-744	BL	1870	Lauensteinsche Wagenbau-Gesellschaft, Hamborg.
745-756	»	1877	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
757-762	»	1886	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-
763-790	»	1897	Wagenbau.
802	BM	1898	Scandia, Randers.
803-805	»	1897	Skabo Jernbanevognfabrik, Bygdø pr. Kristiania.
881	BN	1899	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-
882-885	»	1897	Wagenbau.
886-891	CA	1863	Lauenstein & Co., Hamborg.
892-900	»	1864	do.
901-910	CB	1898	Scandia, Randers.
911-922	»	1863	Lauenstein & Co., Hamborg.
923-940	»	1864	do.
941-952	»	1870	Lauensteinsche Wagenbau-Gesellschaft, Hamborg.

Nummer	Litra	Anskaffelses aar	Fabrikationssted
953-962	CB	1874	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
963-970	»	1879	Kockums mekaniska Werkstads Aktiebolag. Malmø.
971-980	»	1880	Scandia, Randers.
981-990	»	1885	Aktiebolaget Atlas, Stockholm.
991-1000	»	1885	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn- Wagenbau.
1001-1002	»	1865	Randers Jernbanevognfabrik.
1003-1006	»	1864	do.
1007	»	1863	do.
1008	»	1864	do.
1009-1019	»	1865	do.
1020-1021	»	1866	do.
1022-1027	»	1868	do.
1028-1032	»	1868	Midland Waggon Co., Birmingham.
1033-1040	»	1869	Gloucester Waggon Co.
1041-1054	»	1871	Randers Jernbanevognfabrik.
1055-1058	»	1872	do.
1059-1082	»	1873	do.
1083-1086	»	1875	do.
1087-1109	»	1876	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn- Wagenbau.
1110-1111	»	1877	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
1112-1116	»	1878	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn- Wagenbau.
1117-1124	»	1876	Randers Jernbanevognfabrik.
1125-1128	»	1877	Scandia, Randers.
1129-1140	»	1883	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn- Wagenbau.
1141-1152	»	1884	do.
1153-1167	»	1885	Scandia, Randers.
1168-1187	»	1887	do.
1188-1191	»	1886	Skabo Jernbanevognfabrik, Bygdø pr. Kristiania.
1192-1207	»	1896	Scandia, Randers.
1208-1214	»	1897	do.
1215-1219	»	1898	do.
1220-1240	»	1897	do.
1241-1274	»	1898	do.
1278	CD	1847	Wienbarg, Altona.
1283	»	1847	Weisbach, Hamborg.

Nummer	Litra	Anskaffelses aar	Fabrikationssted
1291, 1293	CD	1856	Fife, København
1300-1301	»	1892	Scandia, Randers.
1302-1307	CE	1885	Aktiebolaget Atlas, Stockholm.
1308-1313	»	1881	Kockums mekaniska Werkstads Aktiebolag. Malmø.
1314-1319	»	1880	Scandia, Randers.
1320-1325	»	1893	do.
1326-1334	»	1896	Strømmens Værksted ved Kristiania.
1335	»	1898	do.
1336-1337	»	1896	do.
1338-1345	»	1897	do.
1351-1352	CG	1882	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-
1353-1354	»	1884	Wagenbau.
1361-1382	CH	1888	Scandia, Randers.
1383-1385	»	1891	do.
1386-1390	»	1892	do.
10001-10003	CK	1894	do.
10004-10007	»	1895	do.
10008-10014	»	1896	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-
			Wagenbau.
10015-10018	»	1898	Scandia, Randers.
10019-10038	»	1899	do.
10051-10053	CL	1894	do.
10100	CM	1896	do.
10101-10102	»	1897	do.
10103	»	1899	do.
10301-10306	CJ	1891	do.
10307-10316	»	1894	do.
10317-10321	»	1897	Actien-Gesellschaft für Fabrikation von Eisenbahn-
10322-10337	»	1898	Material zu Goerlitz.

II. Post- og Bagagevogne.

Nummer	Litra	Anskaffelses aar	Fabrikationssted
1395-1397	DA	1883	Kockums mekaniska Werkstads Aktiebolag. Malmø.
1398-1399	»	1882	Aktiebolaget Atlas., Stockholm.
1400	»	1874	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
1401-1403	»	1876	do.
1404	»	1880	Scandia. Randers.
1405-1408	»	1874	Randers Jernbanevognfabrik.
1422-1425	DB	1885	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn- Wagenbau.
1426	»	1874	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
1427	»	1869	Lauenstein & Co.. Hamborg.
1428	»	1884	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn- Wagenbau.
1435	»	1877	do.
1436	»	1884	Scandia. Randers.
1437-1438	»	1877	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn- Wagenbau.
1439-1441	»	1879	do.
1442-1443	»	1887	Scandia. Randers.
1444	»	1890	do.
1451	DC	1863	Randers Jernbanevognfabrik.
1452-1456	»	1865	do.
1457-1459	»	1867	do.
1460-1463	»	1868	do.
1464-1466	»	1871	do.
1467-1468	»	1877	Scandia. Randers.
1469	»	1876	Randers Jernbanevognfabrik.
1470-1472	»	1882	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn- Wagenbau.
1473-1475	»	1884	do.
1488-1490	»	1870	Lauensteinsche Wagenbau-Gesellschaft, Hamborg.
1491	»	1874	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
1492	»	1883	Kockums mekaniska Werkstads Aktiebolag, Malmø
1493-1495	»	1891	Scandia. Randers.
1506	DE	1867	Lauenstein & Co., Hamborg.
1507	»	1864	do.
1508	»	1884	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn- Wagenbau.
1519-1525	»	1890	Scandia, Randers.
1526-1527	»	1887	do.

Nummer	Litra	Anskaffelses aar	Fabrikationssted
1534-1540	DF	1894	Scandia, Randers.
1541-1543	EA	1879	Kockums mekaniska Werkstads Aktiebolag, Malmø.
1544-1549	»	1880	Scandia, Randers.
1550-1551	»	1882	Aktiebolaget Atlas, Stockholm.
1552-1554	»	1885	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-
1555-1560	»	1884	Wagenbau.
1561-1562	»	1886	Scandia, Randers.
1563-1564	EB	1876	Randers Jernbanevognfabrik.
1565-1566	»	1891	Scandia, Randers.
1567-1574	EC	1868	Midland Waggon Co., Birmingham.
1576-1582	»	1871	Randers Jernbanevognfabrik.
1583-1587	»	1869	Gloucester Waggon Co.
1588-1596	»	1865	Randers Jernbanevognfabrik.
1597-1598	»	1866	do.
1599	»	1868	do.
1601-1602	ED	1872	do.
1603-1614	»	1874	do.
1621-1629	»	1880	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-
			Wagenbau.
1630-1636	»	1886	Scandia, Randers.
1637-1646	»	1887	do.
1647-1656	»	1888	do.
1678-1687	EE	1887	do.
1688-1700	»	1888	do.
1721-1724	EG	1870	Lauensteinsche Wagenbau-Gesellschaft, Hamborg.
1725-1727	»	1874	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
1728-1729	»	1885	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-
			Wagenbau.
1730-1733	»	1864	Lauenstein & Co., Hamborg.
1734-1736	»	1881	Kockums mekaniska Werkstads Aktiebolag, Malmø.
1737-1739	»	1886	Skabo Jernbanevognfabrik. Bygdø pr. Kristiania.
1740-1769	EH	1895	Scandia, Randers.
1770-1777	»	1896	do.
1778-1792	»	1897	do.
1793-1807	»	1898	do.

III. Godsvogne

Nummer	Litra	Anskaffelses aar	Fabrikationssted
2253-2256	GA	1876	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
2257-2264	GB	1856	Lauenstein & Co., Hamborg.
2265-2272	»	1870	Hambruck. Vollbaum & Co., Elbing.
2273-2278	»	1874	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
2279-2286	»	1883	Aktiebolaget Atlas, Stockholm.
2287-2294	»	1864	Lauenstein & Co., Hamborg.
2295-2299	»	1886	Heinr. Heille Söhne, Preetz.
2300-2308	HA	1865	Randers Jernbanevognfabrik.
2309-2311	»	1866	do.
2312-2332	»	1868	do.
2333-2350	»	1871	do.
2351-2355	HB	1872	do.
2356-2368	»	1873	do.
2369-2385	»	1874	do.
2386-2525	»	1875	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
2526-2541	»	1876	Randers Jernbanevognfabrik.
2542-2550	»	1877	Scandia, Randers.
2601-2650	HC	1877	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn- Wagenbau.
2651-2660	»	1877	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
2661-2670	»	1878	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn- Wagenbau.
2801-2806	QA	1865	Randers Jernbanevognfabrik.
2807-2828	»	1863	do.
2829-2852	»	1865	do.
2853-2859	»	1866	do.
2860-2928	»	1868	do.
2930-2943	»	1868	do.
2944-2967	»	1871	do.
2968-2969	»	1869	Gloucester Waggon Co.
2970-2986	»	1871	Randers Jernbanevognfabrik.
2987-2991	»	1871	Jernbanens Værksteder, Aarhus.
2993-2998	»	1871	do.
2999-3019	»	1872	Randers Jernbanevognfabrik.
3021-3036	»	1872	do.
3037-3096	»	1873	do.

Nummer	Litra	Anskaffelses aar	Fabrikationssted
3101-3112	Qb	1875	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
3113-3114	»	1876	do.
3116-3156	»	1876	do.
3157-3173	»	1876	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-
3174-3184	»	1877	Wagenbau.
3186-3206	»	1877	do.
3207-3226	»	1878	do.
3227-3249	»	1876	Randers Jernbanevognfabrik.
3250-3261	»	1877	Scandia, Randers.
3262-3311	»	1882	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-
3312-3411	»	1883	Wagenbau.
3412-3438	»	1882	do.
3440-3461	»	1882	do.
3462-3511	»	1883	do.
3512-3616	QC	1889	Scandia, Randers.
3617-3646	»	1886	do.
3647-3728	»	1889	do.
3729-3746	»	1891	do.
3747-3766	»	1888	do.
3767-3794	»	1889	do.
3795-3800	»	1891	do.
3801-3810	»	1886	do.
3811-3822	»	1888	do.
3823-3857	»	1889	do.
3858-3907	»	1893	do.
3908-3932	QD	1894	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-
3933-3983	»	1895	Wagenbau.
4001-4004	JA	1863	Scandia, Randers.
4005-4006	»	1865	Randers Jernbanevognfabrik.
4008	»	1865	do.
4011-4012	»	1865	do.
4013-4016	JB	1856	Lauenstein & Co., Hamborg.
4017-4031	JC	1857	do.
4032-4041	»	1858	Jernbanens Værksteder, København.
4101-4135	JD	1870	Hambruck, Vollbaum & Co., Elbing.
4136-4155	»	1873	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
4156-4167	»	1874	do.

Nummer	Litra	Anskaffelses aar	Fabrikationssted
4169-4175	JD	1874	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
4176-4210	»	1875	do.
4211-4225	»	1879	Kockums mekaniska Werkstads Aktiebolag Malmø.
4226-4237	»	1879	Jernbanens Værksteder, København.
4238-4240	»	1880	do.
4241-4280	»	1881	Aktiebolaget Atlas, Stockholm.
4281-4300	»	1882	do.
4301-4340	»	1883	do.
4341-4380	»	1884	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn- Wagenbau.
4381-4400	»	1881	Aktiebolaget Atlas, Stockholm.
4401-4410	»	1882	do.
4411-4420	»	1883	do.
4421-4430	»	1884	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn- Wagenbau.
4431-4450	JE	1886	Heinr. Heine Söhne, Preetz.
4451-4452	JF	1863	Lauenstein & Co., Hamborg.
4454-4470	»	1863	do.
4471-4480	»	1864	do.
4481-4530	JG	1890	Scandia. Randers.
4701-4720	JS	1895	P. Herbrand & Co., Köln.
4721-4727	JR	1880	Jernbanens Værksteder. København.
4728-4730	»	1885	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn- Wagenbau.
4731-4740	JS	1887	Michigan Car Co., Detroit.
4741-4780	»	1888	Scandia. Randers.
4791-4792	R	1886	do.
4797-4798	»	1879	V. d. Zypen & Charlier, Deutz.
4799-4800	»	1879	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn- Wagenbau.
4801-4834	KA	1862	Randers Jernbanevognfabrik.
4835-4840	»	1863	do.
4841-4870	»	1865	do.
4871-4880	»	1866	do.
4881-4883	»	1868	do.
4901-5002	KB	1868	do.
5003-5020	»	1869	Gloucester Waggon Co.
5021-5050	»	1871	Randers Jernbanevognfabrik.

Nummer	Litra	Anskaffelses aar	Fabrikationssted
5051-5069	KB	1872	Randers Jernbanevognfabrik.
5070-5136	»	1873	do.
5137-5159	»	1874	do.
5160-5188	KC	1873	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt. Hamborg.
5189-5198	»	1873	Jernbanens Værksteder, København.
5199-5208	»	1874	do.
5209-5233	»	1874	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
5234-5239	»	1874	Jernbanens Værksteder, København.
5240-5269	»	1875	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt. Hamborg.
5270-5280	»	1875	Jernbanens Værksteder, København.
5281	»	1876	do.
5282	»	1875	do.
5283	»	1876	do.
5284	»	1875	do.
5285	»	1876	do.
5286-5287	»	1875	do.
5288-5304	»	1876	do.
5305-5314	»	1877	do.
5315-5334	»	1879	Kockums mekaniska Werkstads Aktiebolag, Malmø.
5335-5349	»	1881	Aktiebolaget Atlas, Stockholm.
5350-5359	»	1883	do.
5360-5369	KD	1878	Jernbanens Værksteder, København.
5370-5389	»	1879	Kockums mekaniska Werkstads Aktiebolag, Malmø.
5390-5409	»	1868	Lauensteinsche Wagenbau-Gesellschaft, Hamborg.
5410-5411	»	1869	Jernbanens Værksteder, København.
5412-5421	»	1870	Hambruck, Vollbaum & Co., Elbing.
5422-5431	»	1869	Jernbanens Værksteder, København.
5432-5471	»	1870	Hambruck, Vollbaum & Co., Elbing.
5472-5479	»	1870	Jernbanens Værksteder, København.
5480-5487	»	1871	do.
5488-5499	»	1872	do.
5500-5501	»	1870	do.
5502-5503	»	1871	do.
5504-5508	»	1872	do.
5509-5514	»	1873	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt. Hamborg.
5515-5534	»	1884	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn- Wagenbau.
5535-5546	»	1883	Aktiebolaget Atlas, Stockholm.

Nummer	Litra	Anskaffelses aar	Fabrikationssted
5547-5566	KD	1882	Aktiebolaget Atlas, Stockholm.
5567-5576	»	1865	Jernbanens Værksteder, København.
5577-5581	»	1866	do.
5582	»	1863	do.
5583-5584	»	1867	do.
5585-5589	»	1866	do.
5590-5591	»	1868	do.
5592-5596	»	1884	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn- Wagenbau.
5597-5599	»	1883	Aktiebolaget Atlas, Stockholm.
5600-5609	»	1882	do.
5610-5614	KE	1877	Jernbanens Værksteder, København.
5615-5620	»	1875	do.
5621-5624	»	1874	do.
5625-5634	»	1873	do.
5635-5694	KF	1875	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
5695-5709	»	1877	do.
5710-5722	»	1876	Randers Jernbanevognfabrik.
5723-5729	»	1877	Scandia, Randers.
5730-5749	KG	1864	Kockums mekaniska Werkstads Aktiebolag, Malmø.
5750-5759	KH	1889	Scandia, Randers.
5760-5769	KJ	1862	Lauenstein & Co., Hamborg.
5770-5789	»	1863	do.
5790-5809	»	1864	do.
5810-5844	»	1870	Hambruck. Vollbaum & Co., Elbing.
5845-5850	»	1873	Jernbanens Værksteder, København.
5851-5865	»	1873	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
5866-5882	»	1874	do.
5883-5890	»	1875	Jernbanens Værksteder, København.
5891-5920	»	1875	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
5921-5922	»	1873	Jernbanens Værksteder, København.
5923-5926	»	1873	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
5927-5930	»	1874	do.
5931-5932	»	1875	Jernbanens Værksteder, København.
5933-5937	»	1875	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
5938-5947	»	1881	Aktiebolaget Atlas, Stockholm.
5948-5977	»	1883	do.

Nummer	Litra	Anskaffelses aar	Fabrikationssted
5978-5597	KJ	1884	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn- Wagenbau
5998-6002	»	1881	Aktiebolaget Atlas, Stockholm.
6003-6007	»	1883	do.
6008 –6012	»	1884	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn- Wagenbau
6013-6027	KK	1886	Heinr. Heine Söhne, Preetz.
6028	KL	1860	Jernbanens Værksteder, København.
6281-6300	PA	1886	Scandia, Randers.
6301-6330	PB	1867	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
6676-6700	PC	1890	Scandia, Randers.
6701-6720	»	1875	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
6721-6804	»	1876	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn- Wagenbau
6805-6820	»	1877	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt, Hamborg.
6821-6825	»	1877	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn- Wagenbau
6826-6845	»	1878	Randers Jernbanevognfabrik.
6846-6855	»	1876	Scandia, Randers.
6856-6861	»	1877	V. d. Zypen & Charlier, Deutz.
6862-6961	»	1882	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn- Wagenbau
6962-7046	»	1883	Scandia, Randers.
7047-7111	»	1884	do.
7112-7141	»	1886	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn- Wagenbau
7142-7216	»	1890	do.
7351-7400	PD	1883	Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn- Wagenbau
7401-7416	»	1886	Scandia, Randers.
7501-7510	PE	1888	do.
7521-7620	PF	1896	V. d. Zypen & Charlier, Deutz.
7621-7673	»	1891	Scandia, Randers.
7674-7713	»	1893	do.
7714-7733	»	1891	do.
7734-7753	»	1893	do.
7754-7803	»	1894	V. d. Zypen & Charlier, Deutz.
7804-7928	»	1895	Scandia, Randers.
7929-7952	»	1896	V. d. Zypen & Charlier, Deutz.
7953-7987	»	1897	P. Herbrand & Co., Köln.
7991-7996	PG	1896	Skabo Jernbanevognfabrik, Bygdø pr. Kristiania.

Nummer	Litra	Anskaffelses aar	Fabrikationssted
7997-8000	PG	1886	Scandia, Randers.
8101-8108	TA	1863	Randers Jernbanevognfabrik.
8109-8114	»	1865	do.
8115-8118	»	1866	do.
8119-8120	»	1868	do.
8121-8140	»	1869	Gloucester Waggon Co.
8141-8160	»	1874	Randers Jernbanevognfabrik.
8161-8180	TB	1870	Hambruck. Vollbaum & Co., Elbing.
8181-8190	»	1873	Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt. Hamborg.
8201-8204	TC	1862	Randers Jernbanevognfabrik.
8205-8217	»	1863	do.
8218-8224	»	1864	do.
8225-8233	»	1865	do.
8234-8239	»	1866	do.
8240-8250	»	1868	do.
8251-8280	»	1869	Gloucester Waggon Co.
8281-8290	»	1871	Randers Jernbanevognfabrik.
8291-8310	»	1874	do.
8351-8358	TD	1856	Lauenstein & Co., Hamborg.
9001-9070	QD	1895	Scandia, Randers.
9071-9160	»	1897	do.
9161-9190	»	1896	P. Herbrand & Co., Kølñ.
9191-9255	»	1898	Scandia, Randers.
9256-9305	»	1897	do.
9306-9415	»	1898	do.
9416	»	1897	do.
9417-9422	»	1898	do.
15001-15080	PF	1898	Vulkan, Maribo.
15081-15240	»	1898	V. d. Zypen & Charlier. Deutz.

Fortegnelse over Sneplovenes og Hjælpekranernes Fabrikationssted
og Anskaffelsesaar.

Sneplove.

Nummer	Anskaffelses aar	Fabrikationssted
1-3	1867	Jernbanens Værksteder, Aarhus.
4-7	1868	do.
8-10	1869	do.
11-13	1871	do.
14-16	1872	do.
17-26	1875	Randers Jernbanevognfabrik.
27-28	1877	Scandia, Randers.
29-34	1882	Kockums mekaniska Werkstads Aktiebolag, Malmø.
35-36	1883	Scandia, Randers.
37-38	1891	do.
39-40	1886	Skabo Jernbanevognfabrik, Bygdø pr. Kristiania.
41	1888	Scandia. Randers.
42-43	1877	do.
44-48	1879	do.
49-50	1888	do.
51-52	1891	do.
53	1896	do.
54-56	1898	do.

Hjælpekraner.

Nummer	Anskaffelses aar	Fabrikationssted
1	1879	Schnabel & Henning, Bruchsal.
2	1880	do.
3	1868	Maatschappi de Atlas, Amsterdam.

Skematisk Fortegnelse over Vognene.

Personvogne.

Nummer	Litra	Art	Aksel-	Længde	Omtrent-	Siddepladser pr.		
			afstand	mellem		lig	Vogn	
			m/m	m/m	Taravægt	I	II	III
					Kgr.			
1	SA	Kongevogn	6860	12730	17800			
2	SB	Salonvogn	4880	9050	12000			
3	»	»	5000	10110	12500			
4	»	»	5000	10110	12000			
5-6	»	Sygevogn	5000	10480	12000			
7	»	Salonvogn	5000	10090	11500			
11-19	AA	I og II Kl.	10800 ¹⁾	15796	27000	10	28	
20-46	»	»	10700 ¹⁾	15720	23700	10	28	
74-80	AB	»	5000	10490	13000	10	14	
81-86	»	»	5000	10490	13800	10	14	
87-89	»	»	5000	10490	13500	10	14	
90-94	»	»	5000	10630	12000 ²⁾	10	14	
95-99	»	»	5000	10630	11700	10	14	
121-140	AC	»	4420	8944	10500	12	16	
100-105	AD	»	5000	10630	11700	5	21	
141-150	»	»	5000	10630	12500	5	21	
151-162	»	»	5000	10490	13000	5	21	
300-331	»	»	5200 ³⁾	10630	12500	5	21	
163-165	AE	»	4200	9000	9500	6	24	
166-189	»	»	4420	8840	10500	7	24	
190-206	»	»	4420	8840	9800	7	24	
208-211	»	»	4420	8840	9800	7	24	
212-245	»	»	3960	8546	9300	6	24	
246-261	»	»	4200	9000	9500	6	24	
274-276	AF	»	5000	10600	11300	12	24	
277-280	AG	»	5000	10600	11300	6	32	
398-399	AM	I Kl.	11000 ¹⁾	16830	25400	36		
400	BA	I, II og III Kl.	12000 ¹⁾	17730	21400	6	24	50
401, 403	BB	II Kl.	3960	8546	9300		32	
406, 407	»	»	3960	8546	9300		32	
409	»	»	3960	8546	9300		32	
411-416	»	»	3960	8546	9300		32	
421-424	BC	»	5000	10600	11300		40	
486-493	BE	II og III Kl.	4420	9104	10100 ²⁾		16	30
495-505	»	»	4420	9104	10100 ²⁾		16	30
506-511	»	»	4420	9340	10100 ²⁾		16	30
512-516	»	»	4720	9980	12200		16	30
517-521	»	»	4570	9580	11400		16	30

¹⁾ Fra Midte til Midte af Truckerne; Truckernes Akselafstand er 2100 m/m (BA 1800 m/m).

²⁾ De Vogne, der have Skruebremse, veje ca. 400 Kgr. mere.

³⁾ Nr. 301-315 Akselafstand 5000 m/m.

Nummer	Litra	Art	Aksel-	Længde	Omtrent-	Siddepladser pr.		
			afstand	mellem		lig	Vogn	
			m/m	m/m	Kgr.	I	II	III
522-538	BF	II og III Kl. & Akkumulator-Vogn	4700	9860	14000		14	10
539-573	»	II og III Kl.	4700	9860	12500		14	20
601	BG	II og III Kl. & Kedelvogn	3960	8546	12000		16	10
602	»	»	3960	8546	12000		8	20
603	»	»	3960	8546	12000		16	10
604-605	»	»	3960	8546	12000		8	20
606	»	»	3960	8546	12000		16	10
607-611	»	»	3960	8546	12000		8	20
612-623	»	»	4200	9000	13300		8	20
624	»	»	4200	9000	13300		16	10
625	»	»	4200	9000	13300		8	20
626	»	»	4200	9000	13300		16	10
627	»	»	4200	9000	13300		8	20
628	»	»	4200	9000	13300		16	10
629-635	»	»	4200	9000	13300		8	20
636-640	»	»	4200	9000	13300		16	10
641	»	»	4200	9000	13300		8	20
650-651	BH	II og III Kl.	7040	11010	10500		16	40
661	»	»	7040	11010	10500		16	40
664-692	BJ	»	3960	8546	9300		8	20
701-715	BK	»	3960	8546	8500		8	40
716-724	»	»	4200	9000	9000		8	40
740-744	BL	»	4570	9860	12700		30	56
745-756	»	»	4570	9690	11600		30	64
757-790	»	»	4570	9690	12800		30	64
802-880	BM	II Kl.	9800 ¹⁾	15630	24400		36	
881-885	BN	II og III Kl.	10700 ¹⁾	15720	23500		21	35
886-900	CA	III Kl.	4270	8500	9900			40
452-475	CB	»	4270	8734	9100 ²⁾			50
476-485	»	»	4420	8950	10100 ²⁾			50
901-910	»	»	4200	9000	9500			50
911-962	»	»	4270	8496	9100 ³⁾			50
963-980	»	»	4270	8650	9800			50
981-990	»	»	4420	9380	11300			50
991-995	»	»	4420	9380	10900			50
996-1000	»	»	4420	8980	10200			50
1001-1086	»	»	3960	8546	8000			50
1087-1089	»	»	4200	9000	8300			50
1090-1109	»	»	4200	9000	8700			50
1110-1128	»	»	4200	9000	8300			50
1129-1152	»	»	4200	9000	9000			50

¹⁾ Fra Midte til Midte af Truckerne; Truckernes Akselafstand er 2100 m/m.

²⁾ De Vogne, der have Skruebremse, veje ca. 400 Kgr. mere.

³⁾ De Vogne, der have Skruebremse, veje ca. 700 Kgr. mere.

Nummer	Litra	Art	Aksel-	Længde	Omtrent-	Siddedepladser pr.		
			afstand	mellem		lig	Vogn	
			m/m	m/m	Kgr.	I	II	III
1153-1187	CB	III Kl.	4200	9000	9500			50
1188-1191	»	»	4500	9500	8800			50
1192-1274	»	»	4200	9000	9500			50
1278	CD	»	6550	10520	10300			60
1283, 1291	»	»	6400	10410	10300			60
1293	»	»	6400	10410	10300			60
1300-1301	»	»	5000	10600	9600			60
1302-1345	CE	»	4875	10191	9200			40
1351-1354	CG	III Kl. & Bagagevogn	4200	9000	9300			30
1361-1377	CH	III Kl. & Kedelvogn	4420	9306	12200			30
1378	»	do. Akku- mulatorvogn	4420	9306	13500			20
1379	»	III Kl. & Kedelvogn	4420	9306	12200			30
1380-1390	»	do. Akku- mulatorvogn	4420	9306	13500			20
10301-10306	CJ	III Kl. &	4700	10006	12600			40
10307-10337	»	Kedelvogn	4700	9950	12600			40
10001-10038	CK	III Kl.	12700 1)	17790	23500			86
10051-10053	CL	»	13000 1)	18930	24600			80
10100-10103	CM	»	12500 1)	18480	24600			72

Vognene Nr. 1, 650, 651, 661, 1278, 1283, 1291 og 1293 ere treakslede; Nr. 11-46, 398-400, 802-805, 10001-10038, 10051-10053 og 10100-10103 ere fireakslede; de øvrige Personvogne ere toakslede.

¹⁾ Fra Midte til Midte af Truckerne; Truckernes Akselafstand er 2100 m/m.

Post-, Bagage- og Hjelpevogne

Nummer	Litra	Art	Aksel-	Længde	Omtrent-
			afstand	mellem	
			m/m	m/m	Kgr.
1395-1399	DA	Postvogn	4270	8730	9800
1400-1404	»	»	4276	8730	9500
1405-1408	»	»	3960	8546	7800
1422-1425	DB	»	4270	8730	9300
1426-1428	»	»	4265	8725	9300
1435-1444	»	»	4200	9000	9000
1451-1468	DC	Post- & Bagagevogn	3960	8546	8800
1469	»	»	4116	8546	8800
1470-1475	»	»	4200	9000	9000
1488-1492	»	»	4270	8726	9400
1493-1495	»	»	4270	8726	9900

Nummer	Litra	Art	Aksel-	Længde	Omtrent-
			afstand	mellem	lig
			m/m	Buffernes	Taravægt
				Stødflader	Kgr.
1506-1508	DE	Postpakvogn	4265	8725	9600
1519-1527	»	»	4200	9000	9000
1534-1540	DF	Postvogn	5000	10450	10500
1541-1551	EA	Bagagevogn	6050	10900	15500
1552-1562	»	»	6040	10880	15800
1563-1564	EB	Bagagevogn med Postrum	4116	9000	8300
1565-1566	»	do. & Kedelvogn	4270	8726	12000
1567-1574	EC	Bagagevogn	3660	7330	7500
1576-1599	»	»	3660	7330	7500
1601-1614	ED	»	3960	8200	7800
1621-1629	»	»	4200	8230	8300
1630-1656	»	»	4200	8230	8800
1678-1687	EE	»	4200	8230	8500
1688-1700	»	»	4200	8120	9100
1721-1727	EG	»	4270	8490	11200
1728-1736	»	»	4270	8480	9500
1737-1739	»	»	4270	8500	11000
1740-1807	EH	»	5000	9490	10400
4791-4792	R	Hjælpevogn	4270	8480	13000
4797-4800	»	»	3660	7700	8800

Vognene Nr. 1541-1562 ere treakslede; de øvrige Vogne ere toakslede.

Gods- og Kreaturvogne.

Nummer	Litra	Art	Aksel-	Længde	Omtrent-	Last	Bund-
			afstand	mellem	lig		
			m/m	Buffernes	Taravægt	Kgr.	flade-
				Stødflader	Kgr.	Kgr.	areal
2253-2256	GA	Hestevogn	3660	7700	7000	10000	15,2
2257-2264	GB	»	3660	7650	6300	6000	13,9
2265-2294	»	»	3960	7370	8000	6000	13,9
2295-2299	»	»	3660	7330	7400	10000	13,9
2300-2350	HA	Lukket Godsvogn	3430	6716	6000	6000	10,0
2351-2465	HB	»	3660	7340	6500	6000	11,4
2466-2550	»	»	3660	7700	6800	6000	11,4
2601-2670	HC	»	3660	7700	6800	6000	11,7
2801-2928	QA	»	3000	6110	5300	6000	11,1
2930-2991	»	»	3000	6110	5300	6000	11,1
2993-3019	»	»	3000	6110	5300	6000	11,1
3021-3096	»	»	3000	6110	5300	6000	11,1

Nummer	Litra	Art	Aksel-	Længde	Omtrent-	Last	Bund-
			afstand	mellem	lig		
			m/m	Stødflexer	Taravægt	Kgr.	flade-
			m/m	m/m	Kgr.	Kgr.	areal
							□ M.
3101-3114	QB	Lukket Godsvogn	3660	7700	6500	10000	15,2
3116-3184	»	»	3660	7700	6500	10000	15,2
3186-3411	»	»	3660	7700	6500	10000	15,2
3412-3438	»	»	3660	8110	7500	10000	15,2
3440-3511	»	»	3660	8110	7500	10000	15,2
3512-3746	QC	»	3660	7700	6800	10000	16,3
3747-3857	»	»	3660	8110	7800	10000	16,3
3858-3879	»	»	3660	7700	6900	10000	16,3
3880-3892	»	»	3660	8110	7800	10000	16,3
3893-3907	»	»	3660	7700	6900	10000	16,3
3908-3958	QD	»	3660	7700	6900	12500	16,3
3959-3983	»	»	3660	8110	7900	12500	16,3
9001-9160	»	»	3660	7700	6900	12500	16,3
9161-9255	»	»	3660	8110	7900	12500	16,3
9256-9422	»	»	3660	7700	6900	12500	16,3
4001-4006	JA	»	3430	6746	6000	6000	10,8
4008	»	»	3430	6746	6000	6000	10,8
4011-4012	»	»	3430	6746	6000	6000	10,8
4013-4016	JB	»	3050	6200	5000	6000	11,2
4017-4041	JC	»	3660	7316	6300	6000	12,2
4101-4123	JD	»	3960	7330	6300	10000	13,4
4124-4139	»	»	3960	7330	7000	10000	13,4
4140-4167	»	»	3960	7330	6500	10000	13,4
4169-4171	»	»	3960	7330	6500	10000	13,4
4172-4180	»	»	3960	7330	7000	10000	13,4
4181-4220	»	»	3960	7330	6500	10000	13,4
4221-4228	»	»	3960	7330	7000	10000	13,4
4229-4260	»	»	3960	7330	6500	10000	13,4
4261-4390	»	»	3960	7330	7200	10000	13,4
4391-4430	»	»	3960	7730	8000	10000	13,4
4431-4440	JE	»	3660	7330	6900	10000	14,0
4441-4450	»	»	3960	7740	8000	10000	14,0
4451-4452	JF	»	3960	7330	8000	10000	14,2
4454-4460	»	»	3960	7330	8000	10000	14,2
4461-4480	»	»	3960	7330	7200	10000	14,2
4481-4494	JG	Kødvogn	3660	8110	7900	10000	16,1
4495-4530	»	»	3660	7700	7000	10000	16,1
4701-4720	JS	Afkølingsvogn	3660	7700	8800	10000	14,5
4721-4725	JR	Smørvogn	3960	7330	6500	10000	13,6
4726-4727	»	Kødvogn	3960	7330	8800	10000	13,6
4728-4730	»	Smørvogn	3960	7750	7500	10000	13,6
4731-4740	JS	Afkølingsvogn	3660	8110	10000	10000	14,5
4741-4750	»	»	3660	8110	10300	10000	14,5
4751-4752	»	»	3660	8110	11200	6000	14,5

Nummer	Litra	Art	Aksel-	Længde	Omtrent-	Last	Bund-
			afstand	mellem	lig		
			m/m	Støflader	Taravægt	Kgr.	areal
				m/m		Kgr.	□ M.
4753-4780	JS	Arkølingsvogn	3660	8110	10800	10000	14,5
4801-4883	KA	Aaben Godsvogn	2946	6110	5500	6000	11,1
4901-5159	KB	»	2946	6110	5300	6000	11,1
5160-5334	KC	»	3050	6310	4700 ¹⁾	6000	11,6
5335-5344	»	» ulige Nr.	3050	6716	6300	6000	11,6
	»	» lige Nr.	3050	6310	5500	6000	11,6
5345-5350	»	»	3050	6310	5500	6000	11,6
5351-5354	»	» ulige Nr.	3050	6716	6300	6000	11,6
	»	» lige Nr.	3050	6310	5500	6000	11,6
5355-5359	»	»	3050	6310	5500	6000	11,6
5360-5404	KD	»	3050	6310	5100	6000	11,6
5405-5421	»	»	3050	6310	5500	6000	11,6
5422-5499	»	»	3050	6310	5400	6000	11,6
5500-5514	»	»	3050	6310	5200	6000	11,6
5515-5566	»	»	3050	6310	5800	6000	11,6
5567-5591	»	»	3050	6310	5200	6000	11,6
5592-5609	»	»	3050	6716	6500	6000	11,6
5610-5634	KE	»	3050	6310	5000	6000	11,6
5635-5729	KF	»	2946	6110	5300	10000	11,5
5730-5734	KG	»	3050	6310	6000	10000	11,6
5735-5749	»	»	3050	6310	5700	10000	11,6
5750-5759	KH	»	3400	6766	5900	10000	13,9
5760-5764	KJ	»	3660	7330	6100	10000	14,0
5765-5769	»	»	3660	7330	6500	10000	14,0
5770-5779	»	»	3960	7330	6500	10000	14,0
5780-5804	»	»	3960	7330	6100	10000	14,0
5805-5809	»	»	3960	7330	6500	10000	14,0
5810-5820	»	»	3660	7330	6500	10000	14,0
5821-5937	»	»	3660	7330	5900	10000	14,0
5938-5967	»	»	3660	7330	6500	10000	14,0
5968-5977	»	»	3x60	7330	6500	10000	14,0
5978-5997	»	»	3660	7330	6100	10000	14,0
5998-6012	»	»	3660	7730	7200	10000	14,0
6013-6027	KK	»	3660	7330	6400	10000	14,0
6028	KL	»	7620 ²⁾	11930	11500	15000	24,8
6281-6287	PA	Grusvogn	3660	7330	6500	10000	14,2
6288-6300	»	»	3660	7330	5700	10000	14,2
6301-6330	PB	Aaben Godsvogn	3810	7630	5800 ³⁾	10000	14,6
6676-6700	PC	»	3660	7700	6500	10000	15,1
6701-6820	»	»	3660	7700	6500	10000	15,1
6821-7141	»	»	3660	7700	5800	10000	15,1
7142-7216	»	»	3660	7700	5800	10000	15,1

¹⁾ Vogne med Skruebremse veje ca. 400 Kgr. mere.

²⁾ Fra Midte til Midte af Truckerne, Truckernes Akselafstand er 1320 m/m.

³⁾ Vogne med Skruebremse veje ca. 500 Kgr. mere.

Nummer	Litra	Art	Aksel-	Længde	Omtrent-	Last	Bund-
			afstand	mellem	lig		
			m/m	Stødflexer	Taravægt	Kgr.	areal
				m/m	Kgr.	Kgr.	□ M.
7351-7365	PD	Grusvogn	4200	8830	6800	10000	17,7
7366-7416	»	»	4200	8830	6000	10000	17,7
7501-7503	PE	»	4200	8830	7200	10000	17,7
7504-7510	»	»	4200	8830	6500	10000	17,7
7521-7620	PF	Aaben Godsvogn	4200	8960	7200	12500	18,0
7621-7633	»	»	4200	8960	6500	10000	18,0
7634-7702	»	»	4200	8960	6500	10000	18,0
7703-7713	»	»	4200	8960	7500	10000	18,0
7714-7738	»	»	4200	8960	7200	10000	18,0
7739-7753	»	»	4200	8960	6500	10000	18,0
7754-7795	»	»	4200	8960	6500	12500	18,0
7796-7853	»	»	4200	8960	7200	12500	18,0
7854-7952	»	»	4200	8960	6500	12500	18,0
7953-7987	»	»	4200	8960	7200	12500	18,0
15001-15080	»	»	4200	8960	7200	12500	18,0
15081-15240	»	»	4200	8960	6500	12500	18,0
7991-8000	PG	»	9500 ¹⁾	13730	13000	20000	31,0
8101-8160	TA	Grusvogn	2946	6110	4800	10000	10,1
8161-8190	TB	Tømmervogn	2746	6130	6500	10000	11,2
8201-8310	TC	»	3660	7326	5300	10000	13,5
8351-8358	TD	»	-- ¹⁾	--	7000	6000	--
9801-9808	ZA	Ølvogn	3100	7046	8600	5000	12,8
9809-9814	»	»	3100	7046	8600	10000	12,8
9815-9820	»	»	3660	8110	8900	10000	15,8
9821-9822	»	»	3050	6770	7300	5000	11,2
9823-9826	»	»	3660	8110	9300	10000	14,8
9839-9841	ZB	»	3660	7490	8600	6000	12,8
9842-9850	»	»	3100	7046	8400	6000	12,8
9851-9854	ZC	Affaldsvogn	2700	5930	7400	10000	--
9883-9900	ZD	Renovationsvogn	3660	7700	8700	10000	--
9939-9950	ZE	Petroleumsvogn	3660	7780	8300	10000	--
9951	ZF	Ostevogn	3204	7200	8800	6000	12,3
9952	ZG	Mælkevogn	4000	8670	9100	6500	17,5
9953-9954	»	»	3660	6990	8400	5100	13,6
9996	ZH	Kødvogn	3000	6110	7000	8000	11,1
9997-9998	»	»	4000	8820	11600	10000	16,0
9999-10000	»	»	4500	9200	14300	10000	17,0
9959-9961	ZK	Kulvogn	3660	6890	7500	10000	13,2
9962-9970	»	»	3660	6890	6775	10000	13,2
9901-9902	ZL	Gasvogn	4200	8330	--	--	--

Vognene Nr. 6028 og 7991-8000 ere fireakslede, de øvrige Vogne ere toakslede.

¹⁾ Fra Midte til Midte af Truckerne, Truckernes Akselafstand er 1320 m/m.

Skematisk Fortegnelse over Vognenes Bremse-, Belysnings-
og Varmeapparater m. v.

I. Vakuumbremse.

A.		B.		C.	
Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal
AA 11-46	36	BE 486-493		CA 886-900	15
AB 74-94	21	» 495-521	35	CB 452-485	
AC 121-140	20	BF 522-573	52	» 901-911	
AD 103,		BG 601-641	41	» 913-921	
» 141-162		BJ 664-692	29	» 923-931	
» 300-331	55	BL 740-790	51	» 933	
AE 163-206		BM 802-805	4	» 935-945	
» 208-211	48	BN 881-885	5	» 947-953	
AM 398-399	2			» 955-960	
Salonvogne				» 963-1000	
SB 4	1			» 1090-1109	
				» 1134-1187	
				» 1192-1274	283
				CE 1302-1345	44
				CG 1351-1354	4
				CH 1361-1390	30
				CJ 10301-10337	37
				CK 10001-10038	38
				CL 10051-10053	3
				CM 10100-10103	4
D.		E.		Godsvogne	
Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal
DA 1400-1404	5	EA 1541-1562	22	JG 4481-4494	14
DC 1451-1475		EB 1563-1566	4	JR 4726-4730	5
» 1488-1491		EC 1567-1574		Js 4731-4780	50
» 1493-1495	32	» 1576-1599	32	QD 3959-3983	
DE 1506-1508		ED 1601-1614		» 9161-9255	120
» 1519-1527	12	» 1621-1656	50		
DF 1534-1040	7	EE 1678-1700	23		
		EG 1721-1739	19		
		EH 1740-1807	68		

Ia. Vakuumledning.

Vakuumledning alene findes paa alle Salon-, Person- og Postvogne, der ikke have Vakuumbremse, samt endvidere på Godsvognene:

Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal
GA 2253-2265	4	JF 4454-4480	27	Hjælpevogne	
JD 4341-4360		JG 4495-4530	36	R 4791-4792	2
» 4389, 4390		JS 4701-4725	25	» 4797-4800	4
» 4421-4430	32	ZB 9839-9841	3		
JF 4451-4452	2	ZG 9952-9954	3		

Ib. Konduktørventil

Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal
BF 522-573	52	EA 1541-1562	22
BG 601-641	41	EB 1563-1566	4
BJ 664-692	29	EC 1567-1574	
CG 1351-1354	4	» 1576-1699	32
CH 1361-1390	30	ED 1601-1614	
CJ 10301-10337	37	» 1621-1656	50
CK 10009-10018	10	EE 1678-1700	23
DC 1451-1475	25	EG 1721-1739	19
DE 1506-1508		EH 1740-1807	68
» 1519-1527	12		

Ic. Luftklap**Luftrykledning**

Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal
BE 512-516	5	JD 4389-4390		SA 1	1
CB 981-995	15	» 4421-4430	12	SB 2-7	6
DA 1395-1408	14	JD 4481-4494	14		
DB 1422-1428		JR 4728-4730	3	AB 96-98	3
» 1435-1444	17	JS 4731-4780	50	AD 141	1
DC 1451-1475		QD 3959-3983			
» 1488-1495	33	» 9161-9255	120	JD 4389-4390	2
DE 1506-1508		R 4791-4792	2	QC 3801-3830	30
» 1519-1527	12	» 4797-4800	4	ZH 9997-10000	4
DF 1534-1540	7	ZB 9839-9841	3		
EB 1563-1566	4				

II. Skruebremse

A.		B.		C.	
Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal
AA* 11-46	36	BA 400	1	CB 452-484 alle	
AB* 90-91	2	BE 486-492 og		lige Numre,	
AD* 103		495-500 alle		» 911-945 alle	
» * 141-150		lige Numre		» 947-953	
» * 300-331	43	» 506,		» 955, 957, 959	
AM 398-399	2	» 512-516	13	» 963-995	78
		BF 522-573	52	CD 1278, 1283	
		BG 601-641	41	» 1291, 1297	4
		BJ 664-692	29	CE 1302-1345	44
		BM 802-805	4	CG 1351-1354	4
		BN* 881-885	5	CH 1361-1390	30
				CJ 10301-10337	37
				CK 10001-10038	38
				CL 10051-10053	3
				CM 10100-10103	4

Anm.: Ved de med * betegnede Vogne er Skruebremsen væsentlig kun bestemt til benyttelse under Rangering o. dsl.

D.		E.	
Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal
DA 1400-1404	5	EA 1541-1562	22
DC 1451-1475		EB 1563-1566	4
» 1488-1491	29	EC 1567-1574	
DE 1506-1508		» 1576-1599	32
» 1519-1527	12	ED 1601-1614	
		» 1621-1656	50
		EE 1678-1700	23
		EG 1721-1739	19
		EH 1740-1807	68

Lukkede Godsvogne		Aabne Godsvogne		Aabne Godsvogne	
Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal
JA 4001-4006		KA 5160-5167		PA 6281-6287	7
» 4008		» 5189-5193		PB 6305, 6310	
» 4011-4012	9	» 5197-5199		» 6315, 6320	
JC 4017-4041	15	» 5201		» 6325	5
JD 4124-4139		» 5209-5217		PC 6676-6820	145
» 4172-4180		» 5235, 5237		PD 7351-7365	15
» 4221-4228		» 5241-5249		PE 7501-7503	3
» 4381-4430	83	» 5271-5275		PF 7521-7620	
JE 4441-4450	10	» 5281-5285		» 7703-7738	
JF 4451-4452		» 5295, 5297		» 7796-7853	
» 4454-4460	9	» 5305-5309		» 7953-7987	
JG 4481-4494	14	» 5315-5325		» 15001-15080	309
JR 4726-4730	5	» 5335-5343			
JS 4731-4780	50	» 5350, 5353		TA 8120-8127	8
		alle ulige Numre	46		
HA 2300-2350	51	KD 5405-5421		Færgevogne	2
HC 2351-2550	200	» 5500-5511			
HC 2601-2670	70	» 5585-5609	54	ZE 9939-9950	12
		KG 5730-5734	5	ZK 9959-9961	3
QB 3412-3438		KJ 5765-5779		ZL 9901-9902	2
» 3440-3511	99	» 5805-5820			
QC 3747-3857		» 5921-5937			
» 3880-3892	124	» 5998-6012	63		
QD 3959-3983					
» 9161-9255	120				
R 4791-4792					
» 4797-4798	6				
ZA 9823-9826	4				
ZB 9839-9841	3				
ZH 9997-10000	4				

III. Dampopvarmning.

Varmekedel		Dampledning alene		Dampledning og Varmeapp.			
Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal		
ældre sjællandske CH 1361-1390	30	S 2	1	S 1, 3-7	6		
		DA 1395-1408	14	A Samtlige Vogne	249		
		EB 1565-1566	2	DB 1422-1428			
		EG 1721-1739	19	» 1435-1444	17	B Samtlige Vogne	
				DC 1488-1492	5	undtagen	
				DF 1534-1540	7	BH 650-651	
						BL 740-790	207
				JD 4389, 4390			
				» 4421-4430	12	C Samtlige Vogne	
				JF 4451-4452		undtagen	
nyere BG 601-641	41			CD 1278, 1283			
				» 4454-4460	9		
				JR 4721-4730	10	» 1291, 1297	
						CE 1303-1345	541
				QC 3801-3830	30		
						DC 1493-1495 Var-	
				ZG 9952-9954	3	meapp. kun i Postrum	
				ZH 9997-9998	2	DC 1451-1475 Var-	
						meapp. kun i Jernba-	
						negodsrum.	
				DE Varmeapp. kun i			
				Bremsekupeen.	40		
				EB 1565, 1566 Var-			
				meapp. i Post- og			
				Bremserum.			
				<i>alle øvrige E-Vogne</i>			
				i Bremserummet.	218		
				R Samtlige Vogne	6		

I Salonvogn Nr. 1 er tillige anbragt en Kakkelovn. Salonvogn Nr. 2 er forsynet med mays Varmeapparat. Alle Postkontorer i Postvognene samt i Bagagevognene Nr. 1563-1564 opvarmes ved en Kakkelovn.

IV. Elektrisk Belysning.

Elektriske Ledninger og Lamper				Ledninger, Lamper, Fordelingstavler, Skabe til Akkumulatorer		Ledninger alene	
Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal
SA 1	1	CB 901-910		BF 522-538	17	SB 5-6	2
SB 2-4, 7	4	» 941		CH 1378, » 1380-1390	12	DA 1395-1404	10
AA 11-46	36	» 986-1000				DB 1422-1428	7
AB 80-91	12	» 1090-1094	114	EA 1541-1562	22	DC 1456-1459	
AC 121-133	13	» 1192-1274				» 1488-1495	12
AD 151-162		CE 1302-1345	44			DE 1506-1508	3
» 300-331	44	CH 1378-1390	13			DF 1534-1540	7
AE 163-169	7	CK 10001-10038	38			EE 1688-1690	3
AM 398-399	2	CL 10051-10053	3				
		CM 10100-10103	4				
		CJ 10301-10306					
BE 508-521	14	» 10317-10337	27				
BF 522-573	52						
BL 740-790	51						
BM 802-805	4						
BN 881-885	5						

Hvidmalede Vogne.

Københavns Værkstedssomraade			Aarhus Værkstedssomraade		
Litra	Nummer	Antal	Litra	Nummer	Litra
JB	4013-4016	4	JE	4431-4450	20
JD	4290-4380		JG	4491-4530	40
»	4410-4430	112	JS	4751-4752	2
JG	4481-4490	10	HB	2364, 2387	
JR	4721-4730	10	»	2408-2415	
JS	4701-4720		»	2431	11
»	4731-4750		QA	2801-2803	
»	4753-4780	68	»	2813, 3027	
			»	3028, 3031	
			»	3039, 3042	
			»	3073, 3079	
			»	3085	12
			QB	3153, 3214	
			»	3269, 3304	
			»	3369	5
			QC	3637-3665	29

Vognenes Værkstedsomraade.

København		Aarhus		Nyborg	
Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal
S 1, 4-7	5	S 2-3	2		0
Ialt 7 Stkr. S Vogne.					
AA 11-24	14	AA 25-35	11		
» 36-46	11				
AB 78-91	14	AB 74-77			
		» 92-99	12		
AC 121-140	20				
AD 151-162		AD 141-1BO			
» 300-316	29	» 317-331			
		» 100-105	31		
AE 163-206		AE 218-261	44		
» 208-217	54				
AF 274-276	3				
AG 277-280	4				
AM 398-399	2				
	151		98		0
Ialt 249 Stkr. A Vogne.					
BB 413-416	4	BA 400	1		
		BB 401			
		» 403, 406			
		» 407, 409			
		» 411-412	7		
BC 421-424	4				
BE 491-493		BE 486-490	5		
» 495-521	30				
BF 522-548	27	BF 549-573	25		
		BG 601-633	33	BG 634-641	8
BH 650-651					
» 661	3				
BJ 664	1	BJ 665-692	28		
BL 740-790	51				

København		Aarhus		Nyborg	
Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal
BM 802-805	120	BK 701-724	24		8
BN 881-885	4				
	5				
	129		123		8
Ialt 260 Stkr. B Vogne.					
CA 886-901	15				
CB 452-485		CB 901-925		CB 1099-1109	
» 926-1000		» 1001-1089		» 1163-1177	26
» 1090-1098		» 1110-1162			
» 1178-1226	167	» 1227-1274	215		
CD 1278, 1283					
» 1291, 1297					
» 1300-1301	6				
CE 1302-1345	44	CG 1351-1352	2	CG 1353-1354	2
CH 1361-1390	30				
CJ 10301-10327	27	CJ 10328-10337	10		
CK 10001-10008	8	CK 10009-10018	10		
» 10019-10038	20				
CL 10051-10053	3				
CM 10100-10103	4				
	324		237		28
Ialt 589 Stkr. C Vogne.					
DA 1395-1404	10	DA 1405-1408	4		
DB 1422-1428	7	DB 1435-1444	10		
DC 1456-1459		DC 1451-1455			
» 1488-1495	12	» 1460-1475	21		
DE 1506-1508	3	DE 1519-1527	9		
DF 1537-1540	4	DF 1534-1 536	3		
	36		47		0
Ialt 83 Stkr. D Vogne.					

København		Aarhus		Nyborg	
Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal
EA 1541-1562	22				
EB 1565-1566	2	EB 1563-1564	2		
EC 1567-1574		EC 1578-1599	22		
» 1576-1577	10	ED 1601-1614			
		» 1621-1656	50		
EE 1688-1700	13	EE 1678-1687	10		
EG 1721-1739	19				
EH 1750-1777	28	EH 1740-1749			
		» 1778-1807	40		
	94		124		0
Ialt 218 Stkr. E Vogne.					
GB 2257-2299	43	GA 2253-2256	4		
	43		4		
Ialt 47 Stkr. G Vogne.					
		HA 2300-2350	51		
		HB 2351-2550	200		
		Hc 2601-2670	70		
	0		321		0
Ialt 321 Stkr. H Vogne.					
		QA 2801-2928			
		» 2930-2991			
		» 2993-3019			
		» 3021-3096	293		
		QB 3101-3114			
		» 3116-3184			
		» 3186-3438			
		» 3440-3511	408		
		QC 3512-3907	396		
		QD 3908-3983			
		» 9001-9422	498		
	0		1595		0
Ialt 1595 Stkr. Q Vogne.					

København		Aarhus		Nyborg	
Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal
JB 4013-4016	4	JA 4001-4006 » 4008, » 4011-4012	9		
JC 4017-4041	25				
JD 4101-4167 » 4169-4430	329	JE 4431-4450	20		
JF 4451-4452 » 4454-4480	29				
JG 4481-4490	10	JG 4491-4530	40		
JR 4721-4130	10				
JS 4701-4720 » 4731-4750 » 4753-4780	68	JS 4751-4752	2		
	475		71		0
Ialt 546 Stkr. J Vogne.					
KC 5160-5359	200	KA 4801-4883 KB 4901-5159	83 259		
KD 5360-5609	250			KF 5635-5729	95
KE 5610-5634	25				
KG 5730-5749	20			KH 5750-5759	10
KJ 5760-6012	253			KK 6013-6027	15
KL 6028	1				
	749		342		120
Ialt 1211 Stkr. K Vogne.					

København		Aarhus		Nyborg			
Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal		
PA 6281-6300	20	PB 6301-6330	30	PC 6676-6700 » 7142-7216	100		
		PC 6701-7141	441				
PE 7501-7510	10	PD 7351-7416	66	PF 7621-7673 » 7714-7733 » 7804-7928	198		
		PF 7521-7620 » 7674-7713 » 7734-7803 » 7929-7987 » 15001-15240	509				
		PG 7991-8000	10				
	30		1056				298
Ialt 1384 Stkr. P Vogne.							
TB 8161-8190	30	TA 8101-8160	60				
TD 8351-8358	8	TC 8201-8310	110				
	38		170		0		
Ialt 208 Stkr. T Vogne.							
R 4791-4792	2	R 4797-4799	3	R 4800	1		
Ialt 6 Stkr. R Vogne.							
Færgevogne 1-2	2		0		0		
Ialt 2 Stkr. Færgevogne.							
2078 Vogne		4193 Vogne		455 Vogne			
Ialt 6726 Vogne							

Sneplovenes Værkstedssomraade.

København	Aarhus	Nyborg
Nr. 37-50 » 53-56	Nr. 2-31 » 34-35 » 51-52	Nr. 1, 32, » 33, 36

Private Vognes Værkstedssomraade.

København		Aarhus		Nyborg	
Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal	Litra & Nr.	Antal
ZA 9801-9826	26				
ZB 9839-9850	12				
ZC 9851-9854	4				
ZD 9883-9900	18				
		ZE 9939-9943 » 9945-9948	9	ZE 9944 » 9949-9950	3
ZF 9951	1				
ZG 9952-9954	3				
ZH 9997-10000	4	ZH 9996	1		
ZK 9959-9970	12				
ZL 9901-9902	2				
	82		10		3
Ialt 95 Stkr. private Vogne.					

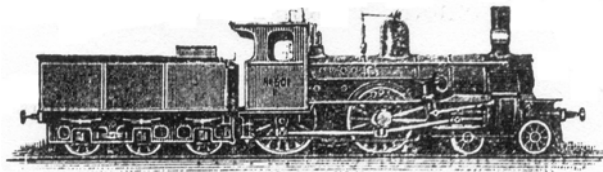
Reduktionstabel for dansk og Metermaal.

	0"	1"	2"	3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	10"	11"
0'	0,0	26,2	52,3	78,5	104,6	130,8	156,9	183,1	209,2	235,4	261,5	287,7
1'	314	340	366	392	418	445	471	497	523	549	575	602
2'	628	654	680	706	732	758	785	811	837	863	889	915
3'	942	968	994	1020	1046	1072	1098	1125	1151	1177	1203	1229
4'	1255	1282	1308	1334	1360	1386	1412	1438	1465	1491	1517	1543
5'	1569	1595	1622	1648	1674	1700	1726	1752	1778	1805	1831	1857
6'	1883	1909	1935	1962	1988	2014	2040	2066	2092	2118	2145	2171
7'	2197	2223	2249	2275	2302	2328	2354	2380	2406	2432	2458	2485
8'	2511	2537	2563	2589	2615	2642	2668	2694	2720	2746	2772	2798
9'	2825	2851	2877	2903	2929	2955	2982	3008	3034	3060	3086	3112
10'	3139	3165	3191	3217	3243	3269	3295	3322	3348	3374	3400	3426
11'	3452	3479	3505	3531	3557	3583	3609	3635	3662	3688	3714	3740
12'	3766	3792	3819	3845	3871	3897	3923	3949	3975	4002	4028	4054
13'	4080	4106	4132	4159	4185	4211	4237	4263	4289	4315	4342	4368
14'	4394	4420	4446	4472	4499	4525	4551	4577	4603	4629	4655	4682
15'	4708	4734	4760	4786	4812	4839	4865	4891	4917	4943	4969	4995
16'	5022	5048	5074	5100	5126	5152	5179	5205	5231	5257	5283	5309
17'	5335	5362	5388	5414	5440	5466	5492	5519	5545	5571	5597	5623
18'	5649	5675	5702	5728	5754	5780	5806	5832	5859	5885	5911	5937
19'	5963	5989	6015	6042	6068	6094	6120	6146	6172	6199	6225	6251
20'	6277	6303	6329	6355	6382	6408	6434	6460	6486	6512	6539	6565
21'	6591	6617	6643	6669	6695	6722	6748	6774	6800	6826	6852	6879
22'	6905	6931	6957	6983	7009	7035	7062	7088	7114	7140	7166	7192
23'	7219	7245	7271	7297	7323	7349	7375	7402	7428	7454	7480	7506
24'	7532	7559	7585	7611	7637	7663	7689	7715	7742	7768	7794	7820
25'	7846	7872	7899	7925	7951	7977	8003	8029	8055	8082	8108	8134
26'	8160	8186	8212	8239	8265	8291	8317	8343	8369	8395	8422	8448
27'	8474	8500	8526	8552	8579	8605	8631	8657	8683	8709	8735	8762
28'	8788	8814	8840	8866	8892	8919	8945	8971	8997	9023	9049	9075
29'	9102	9128	9154	9180	9206	9232	9259	9285	9311	9337	9363	9389
30'	9416	9442	9468	9494	9520	9546	9572	9599	9625	9651	9677	9703
31'	9729	9756	9782	9808	9834	9860	9886	9912	9939	9965	9991	10017
32'	10043	10069	10096	10122	10148	10174	10200	10226	10252	10279	10305	10331
33'	10357	10383	10409	10436	10462	10488	10514	10540	10566	10592	10619	10645
34'	10671	10697	10723	10749	10776	10802	10828	10854	10880	10906	10932	10959

1/8"	1/4"	3/8"	1/2"	5/8"	3/4"	7/8"
3,3	6,5	9,8	13,1	16,3	19,6	22,9

Indholdsfortegnelse.

A. Lokomotiver og Tendere:	Side
I. Persontoglokomotiver for svære Baner	3
II. Godstogslokomotiver for svære Baner	7
III. Blandettogslokomotiver for lette Baner	8
IV. Godstogslokomotiver for lette Baner	12
V. Lokomotiver til Rangeringstjeneste og Drift af mindre Sidebaner	13
Fortegnelse over Lokomotivernes Fabrikationssted og Anskaffelsesaar	16
Fortegnelse over Tendernes Fabrikationssted og Anskaffelsesaar	18
B. Vogne:	
I. Personvogne	19
II. Postvogne	25
III. Bagagevogne	27
IV. Gods- og Kreaturvogne	29
V. Hjelpevogne	40
VI. Færgevogne	41
VII. Broprøvevogne	41
VIII. Sneplove	41
IX. Hjelpekraner	41
X. Vogne, som ejes af Private	42
Fortegnelse over Vognenes Fabrikationssted og Anskaffelsesaar	45
Fortegnelse over Sneplovenes og Hjelpekranernes Fabrikationssted og Anskaffelsesaar	59
Skematisk Fortegnelse over Vognene	60
Fortegnelse over Vognenes Forsyning med Vakuumbremse	67
Fortegnelse over Vognenes Forsyning med Vakuumledning	68
Fortegnelse over Vognenes Forsyning med Konduktørventil	68
Fortegnelse over Vognenes Forsyning med Luftklap	68
Fortegnelse over Vognenes Forsyning med Lufttrykledning	68
Fortegnelse over Vognenes Forsyning med Skrubremse	69
Fortegnelse over Vognenes Forsyning med Dampopvarmning	71
Fortegnelse over Vognenes Forsyning med Elektrisk Belysning	72
Fortegnelse over hvidmalede Vogne	72
Fortegnelse over Vognenes Værkstedsomraade	73
Fortegnelse over Sneplovenes Værkstedsomraade	78
Fortegnelse over private Vognes Værkstedsomraade	78
Reduktionstabel for dansk og Metermaal	79



TILLÆG

til

Fortegnelsen over Driftsmateriellet

af 1ste April 1898.

(Alle tidligere udgivne »Forandringer og Tilføjelser« samt Tillæget af 1ste April 1901 annulleres, de med sidstnævnte Tillæg udgivne »Skematiske Fortegnelser« rettes i Overensstemmelse med Nærværende).

A. Lokomotiver.

Litra Cs omfatter **9** Lokomotiver (Nr. 239-246, 249), idet Nr. 238, 247 og 248 med tilhørende Tendere ere udrangerede.

Litra Es omfatter **9** Lokomotiver (Nr. 221, 226, 231-237), idet Nr. 220, 222-225 og 227-230 med tilhørende Tendere ere udrangerede.

Litra K omfatter **100** Lokomotiver (Nr. 501-600), idet der i 1900 er anskaffet **9** Lokomotiver (Nr. 566-574), i 1901 **21** Lokomotiver (Nr. 575-595) og i 1902 **5** Lokomotiver (Nr. 596-600). Nr. 566-585 ere leverede af Ernesto Breda i Milano, Nr. 586-595 af Hannoversche Maschinenbau Actiengesellschaft i Hannover, og Nr. 596-600 af I. A. Maffei i München.

Litra O omfatter **36** Tenderlokomotiver (Nr. 301-336), idet der i 1901 er anskaffet **10** Lokomotiver (Nr. 327-336), der ere leverede af Maschinenfabrik Esslingen i Esslingen.

Litra D omfatter **5** Lokomotiver (Nr. 801-805), som leveres i 1902 af Henschel & Sohn i Cassel. De ere forsynede med en tohjulet Truck foran Røggamret, og tre koblede Hjulsæt, hvoraf det ene er anbragt under Fyrkassen.

Det effektive Damptryk i Kedlen er 12 kg. pr. qcm; Længden over Buffernes Stødflader 14,926 m, og den totale Hjulstand 12,000 m.

Lokomotiverne ere forsynede med Vakuumbremse. De kunne benyttes til Togopvarmning.

Vægten af et Lokomotiv i tjenstfærdig Stand er ca. 45 Tons og den fordeler sig saaledes:

Truckhjul	8,0 Tons
Kobbelhjul, forreste	12,5 »
Drivhjul	12,0 »
Kobbelhjul, bageste	12,5 »

Til Lokomotiverne høre 5 Stkr. treakslede Tendere, hvis Vægt i tjenstfærdig Stand udgør ca. 27.8 Tons.

De rumme 10,8 Tons Vand og 3,5 Tons Kul, og have saavel Skrue- som Vakuumbremse.

Litra G omfatter 74 Lokomotiver (Nr. 77-81, 106-109, 160-173, 601-651), idet der i 1901 er anskaffet 20 Lokomotiver (Nr. 632-651). Nr. 632-641 ere leverede af Ernesto Breda i Milano, Nr. 642-651 af A. Borsig i Berlin.

Litra DJ er tildelt de ældre Lokomotiver Litra D Nr. 92-96.

Litra Bs omfatter 9 Lokomotiver (Nr. 285-292, 295), idet Nr. 293 og 294 med tilhørende Tendere ere udrangerede.

Litra L omfatter 8 Lokomotiver (Nr. 85, 89, 91, 110, 111, 114, 117, 118), idet Nr. 84, 86-88, 90, 112, 113, 116 og 119 med tilhørende Tendere ere udrangerede.

Litra F omfatter 29 Tenderlokomotiver (Nr. 61-64, 476-500), idet der i 1901 er anskaffet 15 Lokomotiver (Nr. 476-490). Nr. 476-480 ere leverede af Smith, Mygind & Hüttemeier i København, Nr. 481-485 af Hannoversche Maschinenbau Actiengesellschaft i Hannover, og Nr. 486-490 af Ernesto Breda i Milano.

Litra Hs omfatter 61 Lokomotiver (Nr. 362-422), idet der i 1900 er anskaffet 8 Lokomotiver (Nr. 406-413), i 1901 2 Lokomotiver (Nr. 414-415) og i 1902 7 Lokomotiver (Nr. 416-422). Nr. 406-411 ere leverede af Ernesto Breda i Milano, Nr. 412-413 af Smith, Mygind & Hüttemeier i København, Nr. 414-415 af Vulcan i Maribo, og Nr. 416-422 af Henschel & Sohn i Cassel. Samtlige Lokomotiver af Litra Hs ere forsynede med Dampbremse.

Litra N. Paa Nr. 99, 101 og 102 ere Vakuurmørledning og Injektor borttagne.

B. Vogne.

I. Personvogne.

Litra Sa omfatter 2 Salonvogne (Nr. 1 og 8), idet der fra Scandia i Randers i 1900 er leveret en Salonvogn (Nr. 8), som er bestemt til Befordring af kongelige Personer.

Vognen indeholder 2 Saloner, 2 Halvkupéer, 2 Toiletrum, 1 Forrum ved hver Ende af Vognen samt en kort Sidegang, hvorfra der er Adgang til begge Halvkupéerne, den midterste Salon og det ene Toiletrum. Den midterste Salon kan ved Anbringelse af et bevægeligt Skillerum indrettes til Sovekupé, hvorved Sidegangen forlænges til den anden Salon.

Vognen er forsynet med *elektrisk Ringeapparat, Vandklosetter* og Beholdere for varmt og koldt Vand til Toiletrummenes og Halvkupéernes Vaskekummer. Forrummenes Endevægge ere forsynede med dobbelte Døre og en Overgangsbro, som kan dækkes af en *Harmonika*, saaledes, at der ved Sammenkoblingen dannes en lukket Overgang til næste Vogn. Paa Vogntaget er anbragt en Lyskasse.

Litra SB omfatter 7 Vogne (Nr. 2-7, 9). idet der fra Scandia i 1902 er anskaffet 1 kombineret Salon- og Kupevogn (Nr. 9), som kan anvendes i Kongetog.

Vognen har Sidegang og indeholder 1 Salon, 3 Kupéer og 2 Toiletrum. Ved en Dør i Sidegangen kan Salonen adskilles fra Kupéerne til eventuel Benyttelse af et sluttet Selskab, medens de 3 Kupéer ere tilgængelige for det øvrige rejsende Publikum. Toiletrummenes ere udstyrede med *Vandklosetter*; til Vaskekummerne findes Beholdere for varmt og koldt Vand. Forrummenes Endevægge ere forsynede med dobbelte Døre, *Harmonika* og *Overgangsbro*.

Paa Vogntaget er anbragt en Lyskasse og under Vognen findes et *Akkumulatorrum*.

Litra AA omfatter 55 Vogne (Nr. 11-65), idet der i 1900 er anskaffet 1 Vogn (Nr. 47), i 1901 5 Vogne (Nr. 48-52) og i 1902 13 Vogne (Nr. 53-65), der alle ere leverede af Scandia i Randers.

Litra AB Nr. 101, 102 og 104 ere omdannede til 1 I Kl. og 3 II Kl. Kupeer samt paamaalede nyt Litra AD.

Litra AD omfatter 70 Vogne (Nr. 100-105, 141-162 og 300-341), idet der i 1901 er anskaffet 10 Vogne (Nr. 332-341), der ere leverede af Scandia i Randers.

Litra AE. Sofaerne i Nr. :212 og 215 kunne ikke udtrækkes til Sovepladser.

Litra AM omfatter 5 Vogne (395-399), idet der i 1900 er anskaffet 3 Vogne (Nr. 395-397) fra Scandia i Randers. Hver af disse Vogne indeholde 2 I Kl. og 4 II Kl. Kupéer (32 Siddepladser), men ere i øvrigt indrettede ganske som de ældre AM Vogne.

Kupéerne i Nr. 398 og 399 ere omdannede til 4 Siddepladser, hvorefter disse Vogne hver afgive 24 Siddepladser. Samtlige AM Vogne ere paa begge Endevæggene forsynede med *Harmonika*.

Litra BB omfatter 10 Vogne, idet Nr. 409 er udrangeret.

Litra BE. Sofaerne i II Kl. Kupéer i Nr. 512-521 ere saaledes indrettede, at de ved Udtrækning danne Sovepladser.

Litra BF omfatter 62 Vogne (Nr. 522-583) idet der i 1901 er anskaffet 10 Vogne (Nr. 574-583), der ere leverede af Scandia i Randers.

Sofaerne i Nr. 531-583 kunne ikke udtrækkes til Sovepladser.

I Nr. 539-567 er den ene III Kl. Kupé omdannet til Akkumulatorrum for den elektriske Togbelysning.

Litra BG. Samtlige disse Vogne ere omdannede til 1 II Kl. og :2 III Kl. Kupéer.

Litra BH ere alle udrangerede.

Litra BL Nr. 740-790 blive efterhaanden omdannede til III Kl. Vogne med nye Numre og Litra Co; omdannede ere Nr. 773 og 781 til henholdsvis Litra Co Nr. 10473 og 10481.

Litra BL (8-hjulede Truckvogne) omfatter **9** Vogne (Nr. 731-739), som ere leverede i 1902 af Scandia i Randers. I hver Vogn findes 2 Afdelinger med henholdsvis 28 og 42 Siddepladser samt Midtgang, og endvidere ved Vognens ene Ende et Toiletrum. Adgangen til Vognene er gennem et ved hver Ende anbragt Forrum. Endevæggen i dette er forsynet med Døre, Overgangsbros og *Harmonika*.

Paa Vogntaget er anbragt en Lyskasse.

Litra BM. Disse Vogne ere alle forsynede med *Harmonika* paa Endevæggene. De 2 II Kl. Kupéer i Nr. 803 og 804 ere midlertidig omdannede til I Kl. med 4 Siddepladser; i hver af disse Vogne findes derefter ialt 32 Siddepladser.

Litra BN omfatter **8** Vogne (Nr. 878-885). idet der i 1900 er anskaffet **3** Vogne, Nr. 878-880). som ere leverede af Scandia i Randers.

Litra CB omfatter **412** Vogne (Nr. 462-485, 901-1282), idet der i 1901 er anskaffet **8** Vogne (Nr. 1275-1282), der ere leverede af Scandia i Randers, medens Vognene Nr. 1001, 1005, 1006 og 1032 ere udrangerede.

Litra CD omfatter **2** Vogne (Nr. 1300-1301), idet Nr. 1278, 1283, 1291 og 1297 ere udrangerede.

Litra CJ omfatter **70** Vogne (Nr. 10301-10370), idet der i 1901 er anskaffet **6** Vogne (Nr. 10338-10343) og i 1902 **27** Vogne (Nr. 10344-10370). Nr. 10338-10345 ere leverede af Vulcan i Maribo, Nr. 10346-10370 af Scandia i Randers.

Litra CK omfatter **64** Vogne (Nr. 10001-10064), idet der i 1900 er anskaffet **18** Vogne (Nr. 10039-10056) og i 1901 **8** Vogne (Nr. 10057-10064), som alle ere leverede af Scandia i Randers.

Hver af Vognene Nr. 10047-10064 indeholde 8 III Kl. Kupéer (76 Siddepladser), men ere i øvrigt ganske som de ældre CK Vogne Nr. 10001-10046.

Litra CL omfatter **5** Vogne (Nr. 10201-10205), idet der i 1902 er anskaffet **2** Vogne (Nr. 10204-10205), som ere leverede af Scandia i Randers. Samtlige disse Vogne ere forsynede med *Harmonika* paa Endevæggene. Nr. 10051-10053 ere omnummererede til Nr. 10201-10203.

Litra CM Nr. 10100-10103 ere omnummererede og tildelte nye Nr. 10297-10300, samt forsynede med *Harmonika* paa Endevæggene.

Litra CO omfatter **12** Vogne i 2 Etager (Nr. 10473, 10481, 10491-10500)., idet der i 1900 er anskaffet **8** Vogne (Nr. 10491-10498) og i 1901 **2** Vogne (Nr. 10499-10500), der alle ere leverede af Vulcan i Maribo. I underste Etage har hver Vogn 5 III Kl. Kupeer, medens den øverste Etage afgiver 40 Siddepladser i et Rum.

Alle nyanskaffede Personvogne. med Undtagelse af Litra Co, kunne opvarmes ved *Damp*.

Til *elektrisk Belysning* ere endvidere følgende Vogne indrettede:

SA 8, SB 9, AA 47-65, AB 78-79, AE 170-194, AD 332-341, AF 274-276, AM 395-397, BF 574-583, BJ 664, BL 731-739, BN 878-880, CB 957, 1143-1162, 1275-1282, CJ 10307-10311, 10338-10370, CK 10039-10064, Co 10491-10500.

Litra BF 539-567, CH 1376, L377, 1379 og CK 10001-10009 ere indrettede til Anbringelse af *Akkumulatorer* for den elektriske Togbelysning.

Litra SB 6 er indrettet til Indsætning af *runde* Mineral- eller Rapsolie-Lamper.

Vakuumbremse er endvidere anbragt paa følgende Vogne: SA 8, SB 3, 9, AA 47-65, AB 95-99, AD 100-102, 104, 105, 332-341, AE 246-261, AF 274-276, AG 278-280, AM 395-397, BC 421-424, BF 574-583, BK 716-724, BL 731-739, BN 878-880, CB 912, 922, 932, 934, 946, 954, 961, 962, 1087-1089, 1110-1133, 1188-1191, 1275-1282, CD 1300-1301, CJ 10338-10370, CK 10039-10064 og Co 10491-10500.

Bremsekupeen i samtlige CK-Vogne er forsynet med *Konduktørventil* og *Vakuummeter*.

Forsynet med *Luftrykbremse* er SA 8 og SB 9, med *Luftrykbremseledning* AM 399.

II. Postvogne.

Litra DB omfatter **21** Vogne (Nr. 1422-1428, 1435-1448), idet der i 1900 er er anskaffet **2** Vogne (Nr. 1445-1446) og i 1901 **2** Vogne (Nr. 1447-1448), der alle ere leverede af Scandia i Randers.

Litra DC omfatter **40** Vogne (Nr. 1451-1482, 1488-1495), idet der i 1899 er anskaffet **1** Vogn (Nr. 1476) og i 1901 **6** Vogne (Nr. 1477-1482), der alle ere leverede af Scandia i Randers.

Nr. 1477-1482 ere forsynede med en Lyskasse i Taget. over Postkontoret.

Litra DE omfatter 13 Vogne (Nr. 1506-1508, 1588-1527), idet der i 1901 er anskaffet **1** Vogn (Nr. 1518), som er leveret af Scandia i Randers, og i alt væsentlig konstrueret som de ældre Vogne Nr. 1519-1527.

Litra DF omfatter **8** Vogne, idet der i 1901 er anskaffet **1** Vogn (Nr. 1533), som er leveret af Scandia i Randers.

Jernbanegodsrummet i DC 1476-1482 og Bremsekupeen i DE 1518 kunne opvarmes ved *Damp*.

Forsynede med *Ledningskabler* til den elektriske Togbelysning ere: DB 1445-1448, DC 1476-1182, DE 1518-1527 og DF 1533.

Vakuumbremse er anbragt paa følgende Vogne: DA 1395-1399, DB 1422-1428, 1435-1448, DC 1476-1482, 1492, DE 1518 og DF 1533.

Jernbanegodsrummet i DC 1476-1482 og DE 1518 er forsynet med *Konduktørventil* og *Vakuummeter*.

III. Bagagevogne.

Litra EA. Skillevæggen mellem Jernbanegods- og Bremserummet er forsynet med en Dør.

Litra EB. Skillevæggen mellem Bremserum og Jernbanegodsrum i Nr. 1565 og 1566 er forlænget til Vognens hele Bredde og forsynet med en Dør.

Litra EC omfatter **31** Vogne, idet Nr. 1578 er udrangeret.

Litra ED Nr. 1621-1622 ere forsynede med Sidedøre i Bremserummet og Toldlukke for alle Døre til Jernbanegodsrummet.

Litra EE. Skillevæggen mellem Rummene i Nr. 1688-1700 er forlænget til Vognens hele Bredde og forsynet med en Dør.

Litra EH omfatter 113 Vogne (Nr. 1740-1852), idet der i 1901 er anskaffet **25** Vogne (Nr. 1808-1832) og i 1902 **20** Vogne (Nr. 1833-1852), der ere leverede af Scandia i Randers.

Litra EK omfatter **1** Truck-Bagagevogn (Nr. 2250), som er leveret af Scandia i Randers og særlig bestemt for Kongetog. Vognen indeholder foruden et Forrum ved hver Ende endvidere et Bagagerum, en Tjenstkupe, et Kedelrum og et Kloset.

Den ene Truckaksel bærer en Dynamo, som under Vognens Bevægelse kan afgive den fornødne Elektricitet til Kongetogets Belysning. I Kedelrummet er anbragt en Dampkedel til 'Iogopvarmning. Forrummenes Endevægge ere forsynede med dobbelte Døre og en Overgangsbrog; den ene Endevæg tillige med en *Harmonika*.

Indrettet til Anbringelse af *Akkumulatorer* for den elektriske Togbelysning er EH 1801-1805 samt EK 2250, der tillige ere forsynede med *elektrisk Belysning*.

Forsynede med *Ledningskabler* for den elektriske Togbelysning ere endvidere: EC 1567-1569, ED 1621-1622 og EH 1808-1852.

Forsynet med *Luftrykbremse* er: EK 2250.

IV. Gods- og Kreaturvogne.

Lukkede Godsvogne.

Litra HB omfatter nu **199** Vogne, idet Nr. 2408 er udrangeret. Samtlige H.-Vogne males efterhaanden brune. Nr. 2666-2670 ere paamalede Betegnelsen »Bremsevogn«, og læssede med 6000 kg. Ballastjærn: den paamalede Last er forandret til 2000 kg.

Litra QA omfatter **258** Vogne (Nr. 2801-3196), idet Nr. 2805, 2811, 2826, 2828, 2834, 3837, 2843, 2847, 2851, 2855, 2867, 2869, 2877, 2880, 2884, 2892, 2902, 2903, 2904, 2912, 2925, 2930, 2932, 2936, 2938, 2943, 2952, 2956, 2979, 2988, 2989, 2995, 3003, 3085 og 3090 ere udrangerede.

Nr. 2848 er indvendig malet med en særlig graa Farve og paa Sidevæggene mærket »Centralværkstedet - Langaa«. Vognens Gulv er belagt med Jernplade, og paa hver Side er anbragt Fodtrin; den benyttes udelukkende til Renovations-transporter fra Centralværkstedet i Aarhus.

Litra QC. Dampledning, Lufttrykbremseledning og Signalholdere for Slutsignaler paa tyske Baner ere fjernede fra Nr. 3801-3830.

Litra QD omfatter **380** Vogne (Nr. 3908-3958, 9001-9160, 9256-9424), idet der i 1899 er anskaffet **1** Vogn (Nr. 9423) og i 1900 **1** Vogn (Nr. 9424), der begge ere leverede af Scandia i Randers.

Vognene Nr. 3959-3983 og 9161-9255 ere alle paamalede nyt Litra QE.

Litra QE omfatter **120** Vogne (Nr. 3959-3983, 9161-9255), der alle ere forsynede med Dampledning, Nr. 9161-9190 tillige med Lufttrykbremseledning og Signalholdere paa Taget til Anbringelse af Slutsignaler for tyske Baner.

Alle Foranstaltninger til Kødtransport ere fjernede fra Vognene af Litra Q.

Alle hvidmalede og graa Vogne af Litra Q males efterhaanden brune.

Litra JA omfatter **2** Vogne (Nr. 4001-4002), idet Nr. 4003-4006, 4008 og 4011-4012 ere udrangerede. Den dækkede Peron i Nr. 4001 og 4002 er omdannet til Bremsekupe.

Litra JC. Den dækkede Peron i Vognene Nr. 4017-4031 er omdannet til Bremsekupe.

Litra JD omfatter **328** Vogne. idet Nr. 4242 er udrangeret.

Litra JF omfatter **5** Vogne (Nr. 4461, 4470, 4473, 4477, 4479), idet Nr. 4451-4452, 4454-4460, 4462-4469, 4471, 4472, 4474, 4475, 4476, 4478 og 4480 ere udrangerede.

Litra JG omfatter **341** Vogne (Nr. 4481-4530, 19710-20000), idet der i 1899 er anskaffet **90** Vogne (Nr. 19901-19990), i 1900 **111** Vogne (Nr. 19800-19900, 19991-20000), i 1901 **50** Vogne (Nr. 19750-19799) samt i 1902 **40** Vogne (Nr. 19710-19749). Nr. 19750-20000 ere leverede af Scandia i Randers, Nr. 19710-19749 af Strømmen ved Christiania. Vognene Nr. 19710-20000 kunne bære en Last af 12500 kg. og have et Bundfladeareal af 16,3 qm.

Paa hver Sidevæg findes under Taget to Jalousier, som lukkes med en udvendig Skydelem.

Litra JK (Kødvogne) omfatter **31** Vogne (Nr. 4531-4561). Nr. 4531-4535 ere leverede i 1899 og Nr. 4541-4561 i 1901 af Vulcan i Maribo; Nr. 4536-4540 i 1899 af Scandia i Randers og Nr. 4552-4561 i 1902 af Herbrandt i Cöln; de kunne bære en Godslast af 10000 kg., og have et Bundfladeareal af 15,2 qm.

Vognene ere ved hver Endevæg forsynede med Iskasser, som fyldes gennem Vogntaget og i alt rumme 500 kg. Is; Vægge, Tag og Gulv ere dobbelte og forede med slette Varmeledere.

Paa hver Sidevæg findes under Taget og ved Gulvet i alt 4 Jalousier; disse ere indvendig overtrukne med Messingtvist og kunne lukkes med en udvendig Skydelem.

Under Loftet findes i hver Vogn to Bærerammer, samt i Nr. 4531-4551 endvidere 14 Tværstænger af fladt Jern; til hver Tværstang hører 8 løse Kød kroge.

Nr. 4532 og 4541-4561 ere forsynede med indvendige Rørledninger for Til- og Afledning af frisk Luft.

Nr. 4551 har været i privat Besiddelse og haft Litra ZH Nr. 9992; den er forsynet med en enkelt større Iskasse ved Vognens ene Endevæg.

Litra Js Nr. 4752: Betegnelsen »Fisketransport. fra Struer« samt deri indvendige Blybeklædning ere fjernede fra denne Vogn, hvorefter den paamalede Last er forandret til 10000 kg. og Taravægten til 10800 kg.

Litra Jv omfatter **261** Vogne (Nr. 20001-20261), idet der i 1900 er anskaffet **120** Vogne (Nr. 20001-20120) og i 1901 **141** Vogne (Nr. 20121-20261). Nr. 20001-20101, 20152-20261 ere leverede af Scandia i Randers, Nr. 20102-20151 af Süddeutsche Waggonfabrik i Kelsterbach.

Vognene kunne bære en Godslast af 12500 kg. og have et Bundfladeareal af 16,3 qm.

Paa hver Sidevæg findes under Taget to Jalousier, som lukkes med en udvendig Skydelem.

JG 19800-20000 og Jv 20001-20151 ere indrettede til Kødtransport, idet der paa Vognenes Sidevægge findes Bærerammer til Anbringelse af de fornødne Bærerør med Kroge til Ophængning af Kød; saadanne Bærerør og Kroge ere anbragte i JG 19901-19950 samt Jv 20001-20050.

Alle foranstaltninger til Kødtransport ere fjernede fra JG 4481-4530 og JR 4726-4727.

Vakuumbremse er endvidere anbragt paa: JK 4531-4561, JG 19710-19799, Jv 20001-20261.

Skruebremse er endvidere anbragt paa: JK 4531-4561 og Jv 20001-20261.

Haandbremse er endvidere anbragt paa: JG 19710-19799, Jv 20059.

Forsynede med særlig *Bremsekupé* ere endvidere: JA 4002, JC 4017, 4019-4021, 4024, 4025 og 4031. *Taarnbremse* og *Lufklap* i Bremsetaarnet have JK 4531-4561 og Jv 20001-20261.

Luftrykledning er anbragt paa JK 4551.

Hvidmalede ere endvidere: JG 19710-19749, 19901-20000, JK 4531-4561, Jv 20001-20100, 20107, 20133 og 20136.

Aabne Godsvogne.

Litra KA omfatter **81** Vogne, idet Nr. 4807 og 4832 ere udrangerede.

Litra KB omfatter **251** Vogne, idet Nr. 4933 og 4949 ere udrangerede.

Litra KC omfatter **194** Vogne, idet Nr. 5170, 5209, 5224, 5283, 5309 og 5319 ere udrangerede.

Litra KD. Nr. 5380 og 5465 ere forsynede med nye, foroven tagformede Endevægge og *Presenningbom*.

Litra KL er udrangeret af Driftsmateriellet.

I alle K-Vogne er anbragt Presenningbom, undtagne ere dog: Ltr. KC 5231, 5349, 5355-5357 og KJ 5800, 5802, 5835, 5846, 5849, 5855, 5867, 5877, 5885, 5966, 5981, 5993, samt. endvidere de Vogne af Ltr. KC, KG og KJ, der ere forsynede med Skruebremse. Presenningbommen er paa alle KD og KE Vogne fast, paa alle andre K-Vogne derimod aftagelig.

Litra PF omfatter **1313** Vogne (Nr. 7521-7987, 14698-15543), idet der i 1899 er anskaffet **10** Vogne (Nr. 15241-15250), i 1900 **311** Vogne (Nr. 14798-15000, 15251-15358) i 1901 **103** Vogne (Nr. 15359-15461) og i 1902 **182** Vogne (Nr. 14698-14797, Nr. 15462-15543).

Nr. 14798-14897 .ere leverede af Johann Albrechtswerke i Neustadt. Nr. 14698-14797, 14898-14900, 15341-15543 af Scandia i Randers og Nr. 14901-15000, 15241-15340 af Vulcan i Maribo. Vognene Nr. 14698-15543 kunne bære en Last af 12500 kg.

Litra PG omfatter **15** Vogne (Nr. 7991-8005), idet der i 1901 er anskaffet **5** Vogne (Nr. 8001-8005), der ere leverede af Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-Wagenbau i Breslau.

V. Hjelpevogne.

Litra R. Nr. 4791, 4792, og 4797-4800 ere indrettede til Indsætning af *runde* Mineral- eller Rapsolie-*Lamper*.

VIIa. Brovægtsprøvevogne.

Heraf haves 9 Vogne (Nr. 1-9), der ere omdannede fra ældre udrangerede Tendere.

Nr. 1 (gl. Nr. 293) er en aaben 2-akslet Vogn, under hvilken er ophængt en Belastningsvægt i Form af en lukket Jernkasse, som ved Hjælp af en Skrue kan sænkes og frakobles Vognen.

Selve Vognens Vægt er 6000 kg., Belastningsvægtens 2072 kg.

Nr. 2 (gl. Nr. 223), **Nr. 5** (gl. Nr. 224) og **Nr. 8** (gl. Nr. 222) have Tenderkassen delvis fyldt med Ballastjern, aflukket og dækket. med Tag. Ved Vognens ene Ende findes et lukket Bremsehus. Vognen er 3-akslet, og dens Vægt er: 13000 kg.

Nr. 3 (gl. Nr. 247), **Nr. 6** (gl. Nr. 228) og **Nr. 9** (gl. Nr. 225) ere indrettede som Nr. 2, dog uden Bremsehus; deres Vægt er 20000 kg.

Nr. 4 (gl. Nr. 90) og **Nr. 7** (gl. Nr. 87) ere i det væsentlige som Nr. 1, dog uden Belastningsvægt, deres Vægt er 6000 kg.

Vognene ere paa Siderne paamalede »Brovægtsprøvevogn Nr. 1-9«, Vægt og Ejendomsmærke samt paa Endevæggene Hjemstedsbetegnelse »Nyborg«, de ere alle forsynede med Skruebremse og Signalholdere, samt medføre det ved Reparation af Brovægte fornødne Værktøj, der maa fjernes, naar de benyttes til Prøvevejning.

VIII. Snepløve.

Der haves nu **59** Snepløve (Nr. 1-59), idet der fra Scandia i Randers i 1898 er leveret **1** Snepløv (Nr. 57) og i 1900 **2** Snepløve (Nr. 58-59) af samme Konstruktion som Snepløvene Nr. 29-56. De 2 Snepløve Nr. 58-59 ere særlig indrettede til Snerydning paa Dobbeltspor.

X. Vogne, som ejes af Private.

Litra ZA (Ølvogne) omfatter **29** Vogne (Nr. 9798-9826), idet Bryggeriet Gamle Carlsberg i 1901 har anskaffet **3** Vogne (Nr. 9798-9800), der ere mærkede »Gamle Carlsberg«, og leverede af Scandia i Randers. Vognene kunne bære en Godslast af 10000 kg., og have et Bundfladeareal af 15,2 qm. Taravægten er 10100 kg., Akselafstanden 4,200 m. og Længden over Bufferne 8,340 m.

I hver Vogn findes 2 Isbeholdere, som tilsammen rumme 600 kg. Is.

Litra ZB (Ølvogne) omfatter **18** Vogne (Nr. 9833-9850), idet Tuborg Fabrikker i 1898 have anskaffet **3** Vogne (Nr. 9836-9838) og i 1901 **3** Vogne (Nr. 9833-9835), der ere mærkede ganske som 9839-9850. Vognene kunne bære en Godslast af 10000 kg., og ere forsynede med Isbeholdere, der rumme ca. 600 kg. Is. Nr. 9835-9838 ere i alt væsentlig af samme Konstruktion og have et Bundfladeareal af 17,8 qm.

Nr. 9833-9834 have et Bundfladeareal af 17,0 qm.. Akselafstanden er 4000 mm.. Længden mellem Buffernes Stødflder 9150 mm.. Taravægten ca. 11400 kg.

Litra ZE omfatter **15** Vogne (Nr. 9936-9950), idet »Det danske Petroleums-Aktieselskab« i 1899 har anskaffet **3** Vogne (Nr. 9936-9938).

Litra ZF. Nr. 9951 ejes nu af Carl Hilker, København, dens Hjemstedsstation er forandret til »Frederiksberg«. Vognen er tildelt nyt Litra ZO 9922.

Litra ZG (Mælkevogne) omfatter endvidere:

1) **2** Vogne (Nr. 9955-9956), der ere anskaffede af Københavns Mælkeforsyning i 1901, og mærkede samt indrettede ganske som de ældre Vogne Nr. 9953-9954.

2) **1** Vogn (Nr. 9951), som er anskaffet af Mejeriet Trifolium i Haslev i 1901, og paamalet Mejeriets Navn og Mærke.

Vognen kan bære en Godslast af 6000 kg., og er forsynet med Isbeholdere, der rumme 500 kg. Is, den har et Bundfladeareal af 13,5 qm., Akselafstanden er 3660 mm. Længden mellem Buffernes Stødflder 6990 mm., og Taravægten 8000 kg.

Litra ZH (Kødvogne) omfatter endvidere:

1) **3** Afkølingsvogne (Nr. 9993-9995), som ere mærkede »Holbæk Amts Svineslagteri« og anskaffede af dette i 1900.

Vognene kunne bære en Godslast af 10000 kg. og have et. Bundfladeareal af 15,2 qm. I hver Vogn findes 4 Isbeholdere, der tilsammen rumme 500 kg. Is.

2) **1** Afkølingsvogn (Nr. 9991), som er mærket »Kalundborg Andels-Svineslagteri« og anskaffet af dette i 1900. Vognen kan bære en Godslast af 10000 kg. og har et Bundfladeareal af 14,5 qm.; den indeholder 2 Isbeholdere, der tilsammen rumme 500 kg. Is.

3) Vogn ZH 9992 er overgaaet til Statsbanerne og tildelt Litra JK Nr. 4551.

4) Vognene ZH 9999-10000 ere udgaaede af Statsbanernes Vognpark.

Litra ZK (Kulvogne) omfatter **15** Vogne (Nr. 9959-9973), idet »Det danske Kulkompagni« i 1900 har anskaffet **3** Vogne (Nr. 9971-9973), der ere ganske af samme Konstruktion som de ældre Kulvogne Nr. 9962-9970.

Litra ZM (Bassinvogne) omfatter:

1) **2** Vogne (Nr. 9910-9911), som ere mærkede »Vilhelm Hansen & Co., København«, og anskaffede i 1900 af dette Firma.

Nr. 9910 er bestemt til Transport af Benzin eller Terpentiniolie og rummer ca. 10000 kg. Benzin eller ca. 12000 kg. Terpentiniolie, dens paamalede Last er 12500 kg.

Nr. 9911 rummer 9100 Liter og er udelukkende bestemt til Transport af Svovlsyre, dens Last er 12200 kg.

2) **1** Vogn (Nr. 9912), der er mærket »Vilhelm Hansen & Co., København« og udelukkende bestemt til Transport af Syre. Vognen kan bære en Last af 12500 kg., dens Taravægt er 3900 kg., Akselafstanden 3,700 m., og Længden over Bufferne 7,680 m.

Litra ZO (Ostevogne) omfatter:

1) **1** Afkølingsvogn (Nr. 9921), som er mærket »J. A. Houmøller, Holstebro« og anskaffet af samme i 1900. Vognen kan bære en Godslast af 6000 kg. og har et Bundfladeareal af 15,85 qm.

Under Vognens Loft findes 2 Iskasser, som tilsammen rumme 500 kg. Is.

2) **1** Afkølingsvogn (Nr. 9922), se under Litra ZF.

Litra ZP (Transportører) omfatter 6 Vogne (Nr. 9915-9920), som ere byggede i 1899 og tilhøre Kolding-Egtvedbanen. Hver Vogn bestaar af en Undervogn og to paa denne fastspændte Vognkasser, som ere bevægelige paa Ruller, disse løbe paa Skinner i Undervognen, saaledes at hver Vognkasse for sig kan overføres paa Kolding-Egtvedbanens smalsporede Undervogne.

Nr. 9915-9916 ere paamalede en Last af 6000 kg., de øvrige Vogne en Last af 10000 kg.

Dampledning er anbragt paa: ZG 9900-9956.

Vakuumledning er anbragt paa: ZG 9955-9956, ZH 9991, 9993-9995.

Luftrykbremse er anbragt paa: ZB 9833-9838.

Skruebremse er anbragt paa: ZA 9798-9800, ZB 9833-9838, ZM 9910-9912.

Taarnbremse have: ZB 9836-9838.

Hvidmalede ere: ZA 9798-9800, ZB 9836-9838, ZH 9991, 9993-9995, ZM 9910-9912, ZO 9921.

Af det i nærværende Tillæg angivne Materiel vare følgende Lokomotiver og Vogne ikke afgivne til Drift den 1ste April 1902:

Lokomotiver.	Vogne.
Litra K Nr. 596-600 Litra D Nr. 801-805 Litra Hs Nr. 416-422	Litra SB Nr. 9 Litra BL Nr. 731-739 Litra CJ Nr. 10346-10370 Litra CL Nr. 10204-10205 Litra EH Nr. 1833-1852 Litra JG Nr. 19720-19749 Litra JK Nr. 4557-4561 Litra PF Nr. 14698-14797

Vognernes Værkstedsomraade*).

København.				Aarhus.			
Personvogne.							
SA 1, 8	2	BF 568-571	4	SB 2, 3	2	BK 701-724	24
SB 4, 5	2	BJ 664	1	AA 21-38	18	BN 878-880	3
» 6, 7	2	BL 740-772	33	AB 74-77	4		
AA 11-20	10	» 774-780	7	» 92-99	8	CB 452-466	15
» 39-65	27	» 782-790	9	AD 100-105	6	» 901-929	29
AB 78-91	14	BM 802-805	4	» 141-152	12	» 1002-1004	3
AC 121-140	20	BN 881-885	5	» 317-341	25	» 1007-1031	25
AD 153-162	10			AE 218-261	44	» 1033-1089	57
» 300-316	17	CA 886-900	15			» 1110-1162	53
AE 163-206	44	CB 467-485	19	BB 401, 403	2	» 1244-1282	39
» 208-217	10	» 930-1000	71	» 406-407	2	CG 1351-1352	2
AF 274-276	3	» 1090-1098	9	» 411-416	6	CJ 10329-10345	17
AG 277-280	4	» 1178-1243	66	BC 421	1	CK 10001-10021	21
AM 395-399	5	CD 1300 -1301	2	BE 486-490	5		
		CE 1302-1345	44	BF 572-583	12		
BA 400	1	CH 1361-1390	30	BG 601-633	33		
BC 422-424	3	CJ 10301-10328	28	BJ 665-692	28		
BE 491-493	3	CK 10022-10064	43				
» 495-521	27	CL 10201-10203	3				
BF 522-538	17	CM 10297-10300	4				
» 544-545	2	Co 10473,10481	2				
» 547-565	19	» L0491-10500	10				
Postvogne.							
DA 1395-1404	10	DC 1488-1495	8	DA 1405-1408	4	DC 1479-1482	4
DB 1422-1428	7	DE 1506-1508	3	DB 1435-1444	10	DE 1519-1527	9
» 1445-1447	3	» 1518	1	» 1448	1	DF 1534-1537	4
DC 1456-1459	4	DF 1533	1	DC 1451-1455	5		
» 1476-1478	3	» 1537-1540	3	» 1460-1475	16		
Bagagevogne.							
EAL 541-1562	22	EE 1688-1700	13	EB 1563-1564	2	ED 1623-1656	34
EB 1565-1566	2	EG 1721-1739	19	EC 1579-1599	21	EE 1678-1687	10
EC 1567-1574	8	EH 1740-1777	38	ED 1601-1614	14	EH 1778-1832	55
» 1576-1577	2	EK 2250	1				
ED 1621-1622	2						

*) De Side 12 anførte Vogne, som ikke vare leverede inden 1ste April d. A, ere ikke optagne i denne Fortegnelse.

København.				Aarhus.			
Gods- og Kreaturvogne.							
GB 2257-2299	43	KE 5610-5634	25	GA 2253-2256	4	QD 3908-3958	
Hc 2666-2670	5	KG 5730-5749	20	HA 2300-2350	51	» 9001-9160	
QE 3959-3983	25	KJ 5760-6012	253	HB 2351-2407	57	QE 9161-9255	
JB 4013-4016	4			» 2409-2550	142	QD 9256-9424	
Jc 4017-4041	25	PA 6281-6300	20	Hc 2601-2665	65	JA 4001-4002	
JD 4101-4163	67	PE 7501-7510	10	QA 2801-2804		JE 4431-4450	
» 4169-4241	73			» 2806-2810		JG 4496-4530	
» 4243-4430	188	TB 8161-8190	30	» 2812-2825		JS 4751-4752	
JF 4461,	1	TD 8351-8358	8	» 2827		JG 19710-19719	
» 4470, 4473	2			» 2829-2833		» 19750-20000	
» 4477, 4479	2	R 4791-4792	2	» 2835-2836		Jv 20001 20261	
JG 4481-4495	15			» 2838-2842			
JK 4531-4556	26	Færgevogne 1-2	2	» 2844-2846		KA 4801-4806	
JR 4721-4730	10			» 2848-2850		» 4808-4831	
JS 4701-4720	20	ZA 9798-9826	29	» 2852-2854		» 4833-4883	
» 4731-4750	20	ZB 9833-9850	18	» 2856-2866		KB 4901-4932	
» 4753-4780	28	ZC 9851-9854	4	» 2868		» 4934-4948	
KC 5160-5169	10	ZD 9883-9900	18	» 2870-2876		» 4950-4959	
» 5171-5208	38	ZM 9910-9912	3	» 2878-2879			
» 5210-5223	14	ZO 9922	1	» 2881-2883		PB 6301-6330	
» 5225-5282	58	ZG 9951-9956	6	» 2885-2891		PC 6701-7141	
» 5284-5308	25	ZH 9951,	1	» 2893-2901		PD 7351-7416	
» 5310-5318	9	» 9993-9995	3	» 2905-2911			
» 5320-5359	40	» 9997-9998	2	» 2913-2924		PF 7521-7620	
KD 5360-5609	250	ZK 9959-9973	15	» 2926-2928		» 7674-7713	
Nyborg.				» 2931		» 7734-7803	
				» 2933-2935		» 7929-7987	
Personvogne.		Godsvogne.		» 2937		» 14798-15543	
BF 539-543	5	KF 5635-5729	95	» 2939-2942		PG 7991-8005	
» 546	1	KH 5750-5759	10	» 2944-2951		TA 8101-8160	
» 566-567	2	KK 6013-6027	15	» 2953-2955		TC 8201-8310	
BG 634-641	8			» 2957-2978			
		PC 6676-6700	25	» 2980-2987		R 4797-4799	
CB 1099-1109	11	» 7142-7216	75	» 2990-2991			
» 1163-1177	15	PF 7621-7673	53	» 2993-2994		ZL 9901-9902	
		» 7714-7733	20	» 2996-3002		ZP 9915-9920	
CG 1353-1354	2	» 7804-7928	125	» 3004-3019		ZO 9921	
				» 3021-3084		ZE 9936-9943	
		R 4800	1	» 3086-3089		» 9945-9948	
				» 3091-3096		ZH 9996	
		ZE 9944	1	QB 3101-3114			
		» 9949-9950	2	» 3116-3184			
				» 3186-3438			
				» 3440-3511			
				QC 3512-3907			

Sneplovenes Værkstedssomraade.

København.		Aarhus.		Nyborg.	
Nr. 32	1	Nr. 2-24	23	Nr. 1, 25,	2
Nr. 37-42	6	Nr. 26-31	6	Nr. 33, 36	2
Nr. 44, 46,	2	Nr. 34-35	2		
Nr. 48, 50	2	Nr. 43, 45,	2		
Nr. 53-59	7	Nr. 47, 49	2		
		Nr. 51-52	2		

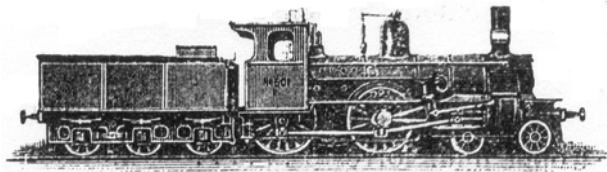
København, den 1ste April 1902.

Maskinchefen.

Summarisk Oversigt over Driftsmateriellet.

Den 31te Marts 1902.

	Samlet Antal	Antal henhørende under Værkstedsomraadet		
		Københ.	Aarhus	Nyborg
Toglokomotiver	384	157	195	32
Rangerlokomotiver	115	50	55	10
Ialt Lokomotiver	499	207	250	42
Salonvogne	8	6	2	
Personvogne Litra A	281	164	117	
Personvogne Litra B	267	135	116	16
Personvogne Litra C	631	346	259	26
Kombinerede Person- og Bagagevogne	4		2	2
Ialt Personvogne	1191	651	496	44
Postvogne	96	43	53	
Bagagevogne	243	107	136	
Ialt Post- og Bagagevogne	339	150	189	
Lukkede Godsvogne Litra G	47	43	4	
Lukkede Godsvogne Litra H	320	5	315	
Lukkede Godsvogne Litra Q	1562	25	1537	
Lukkede Godsvogne Litra J	1062	481	581	
Aabne Godsvogne Litra K	1200	742	338	120
Aabne Godsvogne Litra P	1895	30	1567	298
Aabne Godsvogne Litra T	208	38	170	
Ialt Godsvogne	6294	1364	4512	418
Hjælpevogne	6	2	3	1
Færgevogne	2	2		
Broprøvevogne	6		6	
Brovægtsprøvevogne	9			9
Snepløve	59	18	37	4
Hjælpekræner	3	2	1	
Vogne, som ejes af Private	125	100	22	3



Forandringer og Tilføjelser

til Fortegnelsen over

DRIFTSmateriellet

af 1ste April 1898

med tilhørende Tillæg af 1ste April 1902.

A. Lokomotiver.

Litra D. Nr. 801-805 ere afgivne til Drift.

Litra K. Nr. 596-600 ere afgivne til Drift.

Litra L omfatter 7 Lokomotiver, idet Nr. 114 er udrangeret.

Litra Hs. Nr. 416-422 ere afgivne til Drift.

B. Vogne.

Litra SB. Nr. 9 er afgivet til Drift.

Litra BL. Nr. 731-732 ere afgivne til Drift. Vognenes Taravægt er 28400 kg. Nr. 786 er omdannet og tildelt nyt Litra CO Nr. 10486.

Litra CH. Nr. 1371-1375 ere indrettede til Anbringelse af Akkumulatorer for den elektriske Togbelysning.

Litra H. De løse Mellemgulve i Vognene Nr. 2364, 2387, 2409, 2414, 2415 og 2431 ere fjernede. Nr. 2659-2665 ere paamalede Betegnelsen »Bremsevogn« og læssede med 6000 kg. Ballastjærn; den paamalede Last er forandret til 2000 kg.

Litra JG. Nr. 19720-19749 ere afgivne til Drift. Nr. 19710-19799 have en Taravægt af 7800 kg.

Litra JK. Nr. 4557-4561 ere afgivne til Drift. Nr. 4552-4561 have en Taravægt af ca. 12000 kg.

Litra Jv. Nr. 20001-20150 have en Taravægt 8800 kg., Nr. 20151-20261 en Taravægt af 8500 kg.

Litra Pf. Nr. 14698-14742 ere afgivne til Drift.

Vognenes Værkstedsomraade.

Tilgaaede København ere:

SB 9, BL 731-732, JK 4557-4561.

Overførte fra Aarhus til København ere:

CJ 10329, HC 2659-2665.

Overførte fra København til Aarhus ere:

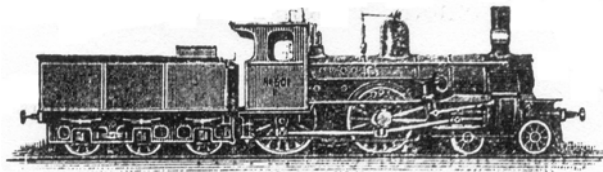
AA 20, 39-40.

Tilgaaede Aarhus ere:

JG 19720-19749, PF 14698-14742.

København, den 1ste Juli 1902.

Maskinchefen.



Forandringer og Tilføjelser

til Fortegnelsen over

DRIFTSMATERIELLET

af 1ste April 1898

med tilhørende Tillæg af 1ste April 1902. Jfr. Forandringer og Tilføjelser af 1. Juli og 1. Oktober 1902.

A. Lokomotiver.

Litra L omfatter 6 Lokomotiver, idet Nr. 85 er ophugget.

De udrangerede Tendere Nr. 215 og 292 ere indrettede til Transporter af fersk Vand.

B. Vogne.

Litra BL Nr. 740-790 ville i den nærmeste Fremtid alle være paamalede nyt Litra Co Nr. 10440-10490.

Litra CJ Nr. 10362-10370 ere afgivne til Drift.

Litra EH Nr. 1833-1852 ere afgivne til Drift.

Litra JV omfatter **311** Vogne (Nr. 20001-20311), idet der i 1902 er anskaffet **50** Vogne (Nr. 20262-20311), der ere leverede af Scandia i Randers.

Litra JF Nr. 4461, 4473, 4477 og 4479 ere stillede til Raadighed for 1ste og 2den Telegrafsektion til Indretning af bevægelige Værksteder.

Litra QA Nr. 2806 er udrangeret.

Voggenes Værkstedsomraade.

Tilgaaede Aarhus ere:

CJ 10362-10370, EH 1833-1852, JV 20262-20311.

Overførte fra Aarhus til København ere:

CJ 10330-10339, EH 1778-1784.

København, den 2den Januar 1903.

Maskinchefen.